



WL38

Колесные погрузчики

Дополнительные мощность и комфорт

Модель WL38 впечатляет необычайно высокой производительностью гидравлики и разнообразием доступных для выбора двигателей – лучшие показатели в ее классе мощности. Благодаря Р-З-кинематике – практическому сочетанию Р-кинематики и З-кинематики – погрузчик WL38 обеспечивает высокое усилие отрыва при одновременно высокоточном параллельном движении. Все вместе это позволяет добиться превосходной производительности и обеспечивает гибкое применение навесного оборудования. Машина наилучшим образом подходит для решения самых разнообразных задач. Кроме того, очень просторная кабина создает дополнительный комфорт для оператора и отличается эргономичностью, что облегчает работу с машиной.

Преимущества

- Эргономичное рабочее место
- Высокая гидравлическая мощность
- Колесный погрузчик в качестве самоходного шасси
- Разнообразное оснащение
- Консоль джойстика на сиденье с одновременной амортизацией

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Тип двигателя	TD 2.9 L4 S5
Цилиндры	4
Мощность двигателя	45 кВт
Мощность двигателя	61 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Рабочий объем	2.900 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	98,8 дБ(А)
Гарантийный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	74 дБ(А)

Мощность двигателя 55,4 кВт

Мощность двигателя 75 л. с.

при макс. числе оборотов 2.300 об/мин

Рабочий объем 2.900 см³

Тип охлаждающей жидкости Вода/наддувочный воздух

Норма токсичности ОГ V

Дополнительная обработка ОГ DOC/DPF

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина) 100 дБ(А)

Гарантийный уровень звуковой мощности LwA (кабина) 101 дБ(А)

Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина) 77 дБ(А)

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение 12 В

Аккумулятор 100 А·ч

генератор 95 А

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш) 0,64 м³

Рабочий вес 4.300 кг

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный 3.719 кг

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	3.113 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.170 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.662 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	65 л
Объем бака для гидравлического масла	50 л

■ Привод

Тип привода	гидростатический
-------------	------------------

привод ходовой части	Карданный вал
----------------------	---------------

Ступени переключения скорости	2
-------------------------------	---

ось	PA 1200
-----	---------

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
--------------------------------	-----------

Скорость движения, опция 1	0-28 км/ч
----------------------------	-----------

Рабочий тормоз	Гидростатический привод ходовой части на все 4 колеса (не подвержен износу)
----------------	---

Стояночный тормоз

Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действует на все 4 колеса

Блокировка дифференциала

100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)

450 бар

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)

57,5 (74-115) л/мин

Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)

210 бар

■ Кинематика

Тип кинематики

PZ

Подъемный цилиндр

2

Опрокидывающий цилиндр

1

Система быстрой замены

Гидравлический

■ Рулевое управление

Вид управления

Гидравлическое управление шарнирным сочленением

Цилиндр рулевого привода

1

Угол качения

±12 градус

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша

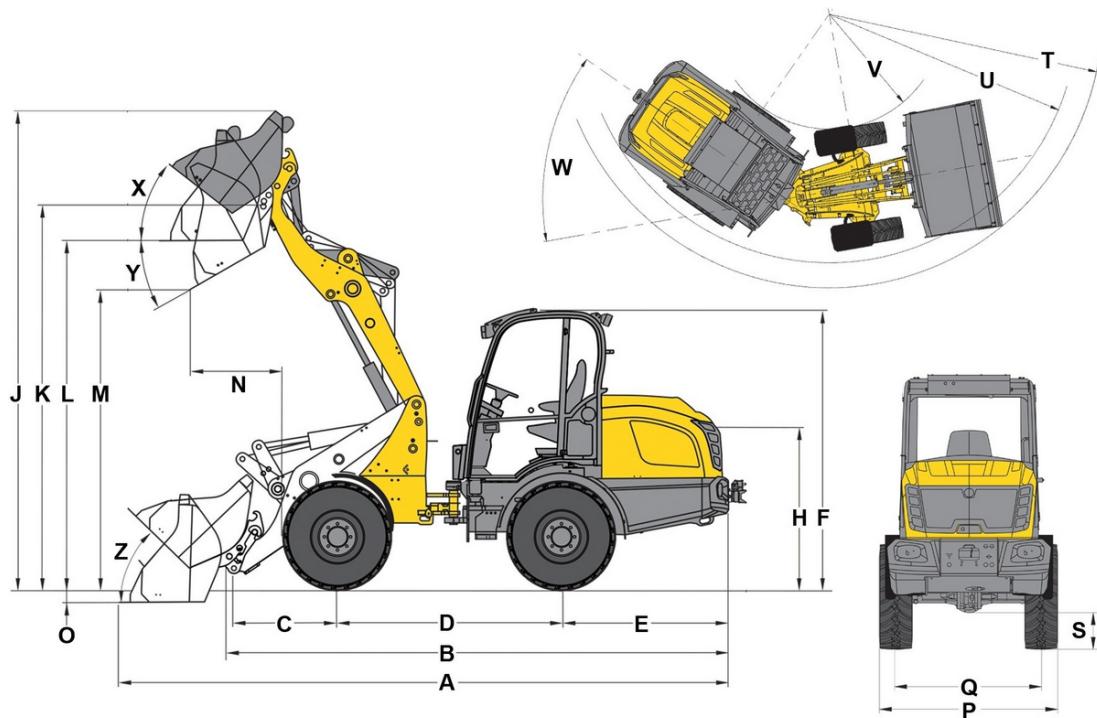
DPF = сажевый фильтр

DOC = дизельный катализатор окисления

SCR = избирательная каталитическая нейтрализация

Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



A	Общая длина	5.138 mm
B	Общая длина без ковша	4.344 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	675 mm
D	Колесная база	2.045 mm
E	Выступ задней части	1.516 mm
F	Высота с кабиной	2.371 mm
	Высота с высокой кабиной	2.548 mm
H	Высота сиденья	1.204 mm
J	Общая рабочая высота	3.828 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.251 mm
L	Высота перегрузки	2.892 mm
M	Высота разгрузки	2.379 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	270 mm
O	Глубина копания	120 mm
P	Общая ширина	1.570 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.200 mm
S	Дорожный просвет	312 mm
T	Радиус максимальный	3.652 mm
U	Радиус у внешнего края	3.317 mm
V	Внутренний радиус	1.640 mm
W	Угол изгиба	45 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	43 °
Y	Угол разгрузки	42 °
Z	Угол заднего крена на грунте	41 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.