



KT356

Chariots télescopiques

Le multitalent intelligent

Le chariot télescopique intelligent Kramer KT356 convainc par un niveau élevé de sécurité et de flexibilité. La machine atteint une charge utile de 3,5 t et une hauteur de gerbage de 6 m. Son moteur et son système hydraulique Load Sensing d'un débit maximal de 140 litres par minute fournissent une capacité de manutention élevée pour tous types d'applications. La maniabilité du chariot télescopique et la plaque d'attache rapide Kramer garantissent une flexibilité maximale dans l'utilisation quotidienne.

Installation de chargement : Avec stabilisateur de charge et amortissement de fin de course sur tous les cylindres

Vue panoramique : Vue d'ensemble parfaite sur tous les côtés grâce à la cabine spacieuse et au capot-moteur à conception aplatie

EquipCare : Chiffres et données de la machine en un coup d'œil grâce à la solution télématique intégrée de série

Accès facile à la cabine : Montée et une descente confortables grâce au renforcement dans le sol de la cabine et à une disposition des marches en escalier

Attache rapide Kramer : Changement facile des équipements et siège optimal de l'équipement grâce aux quatre points d'attache

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	100 kW
Puissance du moteur	136 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	3.621 cm ³
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF / SCR

■ Poids

Charge utile (max.)	3.500 kg
Charge utile à portée max.	1.350 kg
Charge utile à hauteur le levage max.	3.000 kg
Hauteur de gerbage (max.)	6.150 mm
Charge utile max. (DCC 500 mm)	3.500 kg
Poid de fonctionnement	6.020 - 7.050 kg
Force de rupture (max.)	45 kN
Force de levage (max.)	40 kN

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	100 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	100 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	9,5 l

■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h
Blocage du différentiel	Blocage à 100 % sur l'essieu avant (en option)

■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	140 l/min
--	-----------

■ Direction

Angle de braquage max.	38 degré
------------------------	----------

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	99,2 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	72 dB (A)

Dimensions



A1	Longueur totale	4.580 mm
A2	Longueur totale avec godet	5.300 mm
B1	Largeur totale sans godet	2.285 mm
C1	Voie à l'avant: à l'arrière	1.880 mm
D3	Hauteur totale Cabine basse	2.310 mm
D4	Hauteur totale Cabine haute	2.490 mm
D5	Hauteur totale avec gyrophare Cabine basse	2.540 mm
D6	Hauteur totale avec gyrophare Cabine haute	2.720 mm
E1	Largeur de la cabine	990 mm
F1	Empattement au centre	2.850 mm
G1	Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable	415 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	545 mm
I1	Angle d'approche arrière (angle de pente)	60 °
J1	Angle de déversement	49 °
J2	Angle de déversement	41 °
K1	Hauteur de franchissement: rentré	4.070 mm
K2	Hauteur de franchissement: sorti	5.970 mm
L1	Hauteur de déversement: rentré	3.580 mm
L2	Hauteur de déversement: sorti	5.480 mm
M1	Portée de déversement: sorti	270 mm
N1	Longueur d'extension télescopique: rentré	4.670 mm
N2	Longueur d'extension télescopique: sorti	6.570 mm
O1	Hauteur totale palier du bras télescopique dans le châssis	1.600 mm
P1	Distance centre roue avant - bord avant du godet	1.820 mm
P2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	1.100 mm
Q1	Axe du godet: rentré	4.585 mm
Q2	Axe du godet: sorti	6.485 mm
R1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	3.840 mm
R2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	4.900 mm
S1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	720 mm