



**KRAMER**  
on the safe side



## KT356

### Chariots télescopiques

#### Le multitalent intelligent

Le chariot télescopique intelligent Kramer KT356 convainc par un niveau élevé de sécurité et de flexibilité. La machine atteint une charge utile de 3,5 t et une hauteur de gerbage de 6 m. Son moteur et son système hydraulique Load Sensing d'un débit maximal de 140 litres par minute fournissent une capacité de manutention élevée pour tous types d'applications. La maniabilité du chariot télescopique et la plaque d'attache rapide Kramer garantissent une flexibilité maximale dans l'utilisation quotidienne.

**Installation de chargement :** Avec stabilisateur de charge et amortissement de fin de course sur tous les cylindres

**Vue panoramique :** Vue d'ensemble parfaite sur tous les côtés grâce à la cabine spacieuse et au capot-moteur à conception aplatie

**EquipCare :** Chiffres et données de la machine en un coup d'œil grâce à la solution télématique intégrée de série

**Accès facile à la cabine :** Montée et une descente confortables grâce au renforcement dans le sol de la cabine et à une disposition des marches en escalier

**Attache rapide Kramer :** Changement facile des équipements et siège optimal de l'équipement grâce aux quatre points d'attache

## Caractéristiques techniques

### ■ Données moteur standard

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Fabricant du moteur                                | Deutz                 |
| Puissance du moteur                                | 100 kW                |
| Puissance du moteur                                | 136 ch                |
| au régime moteur max                               | 2.300 tr/min          |
| Cylindrée  | 3.621 cm <sup>3</sup> |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V                     |
| Post-traitement des gaz d'échappement              | DOC / DPF / SCR       |

### ■ Poids

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| Charge utile (max.)                   | 3.500 kg         |
| Charge utile à portée max.            | 1.350 kg         |
| Charge utile à hauteur le levage max. | 3.000 kg         |
| Hauteur de gerbage (max.)             | 6.150 mm         |
| Charge utile max. (DCC 500 mm)        | 3.500 kg         |
| Poid de fonctionnement                | 6.020 - 7.050 kg |
| Force de rupture (max.)               | 45 kN            |
| Force de levage (max.)                | 40 kN            |

### ■ Capacité

|  |       |
|--|-------|
| Capacité réservoir à carburant           | 100 l |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique   | 100 l |
| Capacité du réservoir de solution d'urée | 9,5 l |

### ■ Transmission

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Vitesse d'avancement standard | 0-30 km/h                                      |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-20 km/h                                      |
| Vitesse d'avancement Option 2 | 0-40 km/h                                      |
| Blocage du différentiel       | Blocage à 100 % sur l'essieu avant (en option) |

### ■ Système hydraulique

|  |           |
|--|-----------|
| Débit du système hydraulique de travail (max.) | 140 l/min |
|--|-----------|

### ■ Direction

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Angle de braquage max. | 38 degré |
|------------------------|----------|

### ■ Valeurs des caractéristiques du bruit

|  |             |
|--|-------------|
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)      | 101 dB (A)  |
| Niveau de puissance acoustique mesuré LwA                | 99,2 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur | 72 dB (A)   |

## Dimensions



|    |   |          |
|----|---|----------|
| A1 | Longueur totale   | 4.580 mm |
| A2 | Longueur totale avec godet  | 5.300 mm |
| B1 | Largeur totale sans godet   | 2.285 mm |
| C1 | Voie à l'avant: à l'arrière   | 1.880 mm |
| D3 | Hauteur totale Cabine basse   | 2.310 mm |
| D4 | Hauteur totale Cabine haute   | 2.490 mm |
| D5 | Hauteur totale avec gyrophare Cabine basse                                | 2.540 mm |
| D6 | Hauteur totale avec gyrophare Cabine haute                                | 2.720 mm |
| E1 | Largeur de la cabine  | 990 mm   |
| F1 | Empattement au centre   | 2.850 mm |
| G1 | Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable | 415 mm   |
| H1 | Distance centre roue arrière - arrière de la machine                      | 545 mm   |
| I1 | Angle d'approche arrière (angle de pente)                                 | 60 °     |
| J1 | Angle de déversement  | 49 °     |
| J2 | Angle de déversement  | 41 °     |
| K1 | Hauteur de franchissement: rentré   | 4.070 mm |
| K2 | Hauteur de franchissement: sorti  | 5.970 mm |
| L1 | Hauteur de déversement: rentré  | 3.580 mm |
| L2 | Hauteur de déversement: sorti   | 5.480 mm |
| M1 | Portée de déversement: sorti  | 270 mm   |
| N1 | Longueur d'extension télescopique: rentré                                 | 4.670 mm |
| N2 | Longueur d'extension télescopique: sorti                                  | 6.570 mm |
| O1 | Hauteur totale palier du bras télescopique dans le châssis                | 1.600 mm |
| P1 | Distance centre roue avant - bord avant du godet                          | 1.820 mm |
| P2 | Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide           | 1.100 mm |
| Q1 | Axe du godet: rentré  | 4.585 mm |
| Q2 | Axe du godet: sorti   | 6.485 mm |
| R1 | Rayon de braquage au bord extérieur des roues                             | 3.840 mm |
| R2 | Rayon de braquage au bord extérieur du godet                              | 4.900 mm |
| S1 | Hauteur d'accès au plancher de la cabine                                  | 720 mm   |