



RD40-130 DPF

Rouleaux tandem articulé

Puissant et polyvalent

Le RD40 articulé est un rouleau puissant qui produit des résultats de compactage très constants grâce à une répartition du poids parfaitement équilibrée entre le cylindre avant et le cylindre arrière. Il dispose d'une grande stabilité de conduite et est facile à manœuvrer. La visibilité parfaite sur la zone à compacter et le grand diamètre des cylindres contribuent aussi aux résultats de première classe. L'arceau de sécurité ROPS peut être rabattu vers l'arrière pour le transport et permet un travail en toute sécurité.

Points forts

- Nacelle ergonomique
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

Caractéristiques techniques

■ Données de performance mécaniques

Pente franchissable	30,0 %	Hauteur	2.590,0 mm
Pente franchissable max. (sans vibration)	40,0 %	Poids de fonctionnement	4.165,0 kg
Vitesse de déplacement	0,0 - 11,0 km/h	Poids à vide	3.910,0 kg
Charge linéaire statique (avant)	1,63 kg/mm	Poids total autorisé en charge	4.340,0 kg
Charge linéaire avec vibration Niveau I (arrière)	6,53 kg/mm	Saillie droite	63,0 mm
Charge linéaire avec vibration Niveau II (arrière)	4,57 kg/mm	Saillie gauche	63,0 mm
Force de compactage Niveau I (avant)	84 kN	Largeur	1.300,0 mm
Force de compactage Niveau I (avant)	59 kN	Garde au sol au milieu	305,0 mm
Force de compactage Niveau I (arrière)	83 kN	Rayon de braquage à l'intérieur	2.690,0 mm
Force de compactage Niveau II (arrière)	58 kN	Poids opérationnel avec ROPS	4.165,0 kg
Fréquence de vibration Niveau I (avant)	60,0 Hz	Poids opérationnel avec cabine	4.415,0 kg
Fréquence de vibration Niveau II (avant)	51,0 Hz	Entre axe	1.950,0 mm
Fréquence de vibration Niveau I (arrière)	60,0 Hz	Poids en ordre de marche max.	5.360,00 kg
Fréquence de vibration Niveau II (arrière)	51,0 Hz	Dégagement de trottoir (gauche)	720,0 mm
Amplitude Niveau I (avant)	0,5100 mm	Dégagement de trottoir (à droite)	720,0 mm
Amplitude Niveau II (avant)	0,3100 mm	Hauteur totale avec cabine	2.720,0 mm
Amplitude Niveau II (arrière)	0,3100 mm	Poids à vide avec cabine	4.170,0 kg
Force centrifuge Niveau I (avant)	64 kN	Poids à vide avec ROPS	3.910,0 kg
Force centrifuge Niveau I (arrière)	64 kN	Rayon de braquage extérieur	3.990,0 mm
■ Données mécaniques		Largeur du cylindre (avant)	1.300,0 mm
Longueur	2.965,0 mm	Largeur du cylindre (arrière)	1.300,0 mm
Largeur	1.426,0 mm	Diamètre du cylindre (avant)	900,0 mm
		Diamètre du cylindre (arrière)	900,0 mm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Épaisseur du cylindre (avant)	17,0 mm	Post-traitement des gaz d'échappement	DOC-DPF
■ Moteur à combustion		Catalyseur	oui
Cylindrée	2.434,0 CM ³	Filtre à particule	oui
Puissance nominale	37,4 kW	CO (NRTC)	0,1 g/KWh
Régime nominal	2.700,0 1/min	CO2 (NRTC)	834,6 g/KWh
Norme (puissance nominale)	ISO 14396	HC + NOx (NRTC)	3,0 g/KWh
Tension de la batterie	12,0 V	PM (NRTC)	0,0 g/KWh
Capacité batterie (valeur nominale)	95,0 Ah	■ Consommables	
Fabricant du moteur	Kubota	Contenance du réservoir d'eau	285,0 l
Désignation du moteur	V2403-CR	Capacité du réservoir	73,0 l
■ Caractéristiques environnementales		Angle du pendule +/-	8,0 °
Niveau de pression acoustique LpA	88,0 dB(A)		
Niveau de puissance acoustique LWA, garantie	104,0 dB(A)		

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.