

2706

Ładowarki teleskopowe

Wydajna zwartość

Jeśli chodzi o wysokość składowania w obszarze 6,0 m, ładowarka teleskopowa 2706 jest optymalnym rozwiązaniem. Dzięki obciążeniu użytkowemu 2,7 t również ciężkie procesy ładowania nie stanowią problemu. Dzięki wielu opcjom model 2706 jest prawdziwie uniwersalną maszyną na placu budowy. Dwie dostępne do wyboru wysokości kabiny pozwalają uzyskać jeszcze większą widoczność i umożliwiają zastosowanie w niskich budynkach.

Siła podnoszenia: Obciążenie użytkowe do 2,7 t i wysokość składowania 6,0 m.

Kompaktowość: Kompaktowe wymiary umożliwiają wydajną pracę w bardzo wąskich przestrzeniach, na przykład w garażach podziemnych.

Płyta szybkiej wymiany osprzętu Kramer: Umożliwia wymianę narzędzi w ciągu kilku sekund. Solidna konstrukcja zapewnia niezawodność w najtrudniejszych warunkach.

Koncepcja obsługi: Kolorystycznie kodowane przełączniki i elektronicznie sterowany joystick „wszystko w jednym” zapewniają intuicyjną obsługę wszystkich funkcji.

Silnik: Oszczędny w zużyciu i z wysokim momentem obrotowym, przetwarzanie spalin odbywa się za pomocą DOC i DPF.

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Rehlko
Moc silnika	55,4 kW
Moc silnika	75 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.600 obr./min
Pojemność skokowa	2.482 cm³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF

Ciężar

Pojemność łyżki (łyżka standardowa)	0,85 m³
Obciążenie użytkowe (maks.)	2.700 kg
Obciążenie użytkowe przy maks. zasięgu	1.000 kg
Obciążenie użyteczne przy maks. wysokości składowania	1.800 kg
Wysokość składowania (maks.	5.730 mm
Obciążenie użytkowe maks. (LSP 500 mm)	2.700 kg
Ciężar roboczy	4.400 - 5.200 kg
Siła wyrywania (maks.)	44 kN
Siła podnoszenia (maks.)	28 kN

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	105 l
Pojemność oleju hydraulicznego	130 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	103 l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	260 bar

Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	38 stopnie

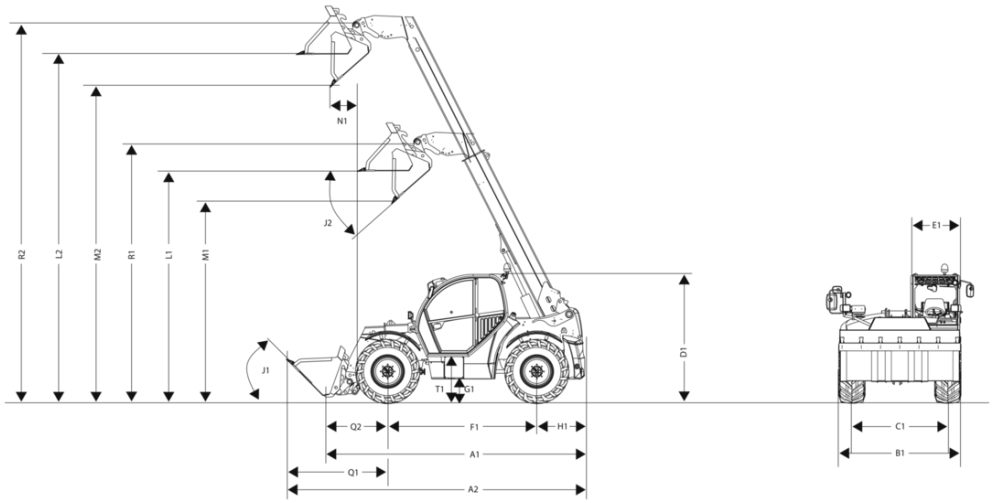
Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	95,9 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	77 dB(A)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Wymiary



A1	Długość całkowita	4.400 mm
A2	Długość całkowita z łyżką	5.150 mm
B1	Szerokość całkowita bez łyżki	1.960 mm
C1	Rozstaw kół z przodu z tyłu	1.660 mm
D3	Wysokość całkowita niskiej kabiny	1.980 mm
D4	Wysokość całkowita wysokiej kabiny	2.100 mm
D5	Wysokość całkowita z ostrzegawczą lampką obrotową – niska kabina	2.205 mm
D6	Wysokość całkowita z ostrzegawczą lampką obrotową – wysoka kabina	2.325 mm
E1	Szerokość kabiny	825 mm
F1	Rozstaw osi	2.650 mm
G1	Prześwit pojazdu pod osią i przekładnią, głębokość brodzenia	300 mm
H1	Odległość od środka koła tylnego do tyłu	730 mm
I1	Kąt najazdu tyłem (kąt nasypu)	76 °
J1	Kąt nabierania	45 °
K1	Maks. wysokość składowania	5.790 mm
J2	Kąt wysypu	22 °
L1	Wysokość załadunku pozycja wsunięta	3.730 mm
L2	Wysokość załadunku pozycja wysunięta	5.600 mm
M1	Wysokość wysypup ozycja wsunięta	3.450 mm
M2	Wysokość wysypu pozycja wysunięta	5.280 mm
N1	Zasięg wysypz pozycja wysunięta	680 mm
Q1	Odległość od środka koła przedniego do przedniej krawędzi łyżki	1.770 mm
Q2	Odległość od środka łożyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych	1.030 mm
R1	Wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wsunięta	4.210 mm
R2	Wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wysunięta	6.080 mm
S1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	3.670 mm
S2	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki	4.500 mm
T1	Wysokość wejścia, podłoga kabiny	480 mm

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Wyposażenie seryjne

Kabina

- Wygodna dźwiękoszczelna kabina z systemem tłumienia wibracji, z certyfikatem ROPS i FOPS i widocznością 360 stopni i kolorowym pełnym oszkleniem
- Wycieraczka z przodu i z tyłu z przełącznikiem interwałowym z przodu, resetowanie kierunkowskazu
- Przełącznik drzwi do oświetlenia wewnętrznego kabiny, drzwi dzielone, górna część drzwi wyjmowana w dwóch pozycjach pod kątem 180°
- Przeciągnięta przednia szyba panoramiczna bez belki poprzecznej dla optymalnej widoczności.
- Wyjmowana szyba tylna
- Wiszące pedały i wyjmowana mata podłogowa
- Mechanicznie amortyzowany komfortowy fotel operatora Grammer MSG85/721
- Elektronicznie sterowany wielofunkcyjny joystick z wbudowanym przełącznikiem kierunku jazdy i funkcją teleskopową
- Kolorowo oznaczone przełączniki do obsługi funkcji układu hydraulicznego, układu elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- Ogrzewanie z 3-stopniową dmuchawą, 4 wylotami powietrza i dyszami do odszraniania
- Gniazdo 12 V
- Uchwyt na butelki, roleta przeciwsłoneczna, schowek pod fotelem operatora, haczyk na ubrania
- Reflektor roboczy 1x LED Basic z przodu (1000 lumenów), reflektor roboczy 1x LED Basic z tyłu (1000 lumenów)
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO)

Silnik

- Wielofunkcyjna chłodnica z dużymi oczkami do wody w silniku, oleju hydraulicznego i powietrza ładującego
- Filtr cyklonowy powietrza ze zintegrowanym wkładem bezpieczeństwa i preseparatorem
- Ręczny rozłącznik akumulatora
- Gwarancja na 4 lata lub 4000 godzin pracy na silnik

Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- Pompa zębata z dystrybucją przepływu zależną od ciśnienia obciążenia (LUDV)
- 3 tryby skrętu (tryb kierowania na wszystkie koła, tryb kierowania na oś przednią, „psi chód")
- 3. obwód sterowniczy i funkcja teleskopu z proporcjonalnym sterowaniem
- Funkcja ciągła 3. obwodu sterowniczego przełączanego za pomocą klawiatury
- System przeciążenia i wspomagania operatora „Smart Handling" (tryb ręczny, tryb łyżki i składowania)

Napęd jezdny i osie

- Bezstopniowa, hydrostatyczna przekładnia z elektronicznym sterowaniem przekładni zależnym od obciążenia
- Tymczasowa sygnalizacja dźwiękowa cofania
- Mechaniczny hamulec postojowy

Nadwozie pojazdu i kinematyka

- Rama stalowa odporna na skręcanie o profilu skrzyni
- Ramię teleskopowe jest prowadzone za pomocą 13 elementów przesuwnych, które można regulować od zewnątrz
- Amortyzacja położenia krańcowego siłownika teleskopowego

Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji; książka serwisowa

Opcje

Stanowisko operatora & Kabina

- Podniesiona kabina zapewniająca optymalną widoczność dookoła (+120 mm)
- Ogrzewana szyba kabiny po prawej stronie i z tyłu z automatyką wyłączania
- Klimatyzacja
- Lusterko wewnętrzne wraz z uchwytem na telefon komórkowy
- Mechanicznie amortyzowany fotel operatora z tapicerką z materiału (MSG85/721) (standard)
- Przedłużenie oparcia standardowego fotela operatora (MSG85/721)
- Fotel operatora z pneumatyczną amortyzacją, materiał (MSG95AL/722)
- Regulowana kolumna kierownicy (wysokość i nachylenie)
- Instalacja radiowa (antena, głośniki)
- System radiowy DAB+ z BT + zestaw głośnomówiący (radio, antena, głośnik)
- 7-calowy wyświetlacz (wraz z regulacją ilości oleju, czuły joystick)
- Kamera cofania
  - Tylko w połączeniu z:
    - 7-calowy wyświetlacz (wraz z regulacją ilości oleju, czuły joystick)
- Kamera widoku z prawej strony z przodu

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Oświetlenie

- Światło obrotowe LED (pomarańczowe)
- Reflektor roboczy LED Basic (1000 lumenów) – 1x dodatkowy z przodu, 1x dodatkowy z tyłu
- Pakiet oświetleniowy LED Basic (1000 lumenów) – (7 dodatkowych reflektorów roboczych 1x z przodu, 1x z tyłu, 1x z lewej strony, 2x z prawej strony, 2x ramię zewnętrzne
- Reflektor roboczy 2x LED Basic (1000 lumenów) na ramieniu teleskopowym z boku (rura zewnętrzna)
- Dodatkowe oświetlenie LED Basic z tyłu (1000 lumenów)

Zezwolenie na jazdę w ruchu ulicznym

- Potwierdzenie danych (ABE) dla samojezdnej maszyny roboczej (standard)*
- Świadectwo zgodności UE – homologacja ciągnikowa (167/2013/EG – klasa T1), bez potwierdzenia danych
- Świadectwo zgodności UE – homologacja ciągnikowa (167/2013/EG – klasa T1), z potwierdzeniem danych – tylko dla Niemiec
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej

* Niemcy, Luksemburg, Holandia, Austria, Słowacja, Republika Czeska, Szwajcaria, Estonia, Łotwa, Litwa, Węgry

Napęd jezdny i osie

- Hydrostat 20 km/h (standard)
- Trzy tryby kierowania (na wszystkie koła, na oś przednią, „psi chód") (wyposażenie standardowe)
- Tryb jazdy Power (wyposażenie standardowe)
- Hydrostat 30 km/h
  - Tylko w połączeniu z:
    - Uchwyt na tablicę rejestracyjną z oświetleniem tablicy
- Hydrostat 40 km/h
  - Tylko w połączeniu z:
    - Uchwyt na tablicę rejestracyjną z oświetleniem tablicy
- Tryby jazdy Power, Eco, pedał/CSD
  - zawiera:
    - Tempomat niskich prędkości jazdy (CSD) i gaz ręczny
- Rozdzielacz podciśnieniowy
- Wentylator rewersyjny z funkcją automatyczną
- 100% blokady mechanizmów różnicowych na osi przedniej – dołączana
- Podgrzewanie wstępne wody chłodzącej, paliwa, oleju hydraulicznego

Opony

- Mitas 340/80-18 (12.5-18) MPT-01 – profil trakcyjny – ET35 (standard)
- Mitas 340/80-18 (12.5-18) MPT-04 – profil maszyny budowlanej – ET35
- Michelin 400/70R20 BIBLOAD – profil wielofunkcyjny – ET50
- Mitas 405/70-20 MPT 01 – profil trakcyjny – ET35
- Michelin 400/70 R20 XMCL – profil trakcyjny – ET50
- Alliance 400/70 R20 Multiuse 550 – profil komunalny – ET50
- Alliance 33x12-20 „Beefy Baby" – opony gumowe – ET35
  - Maksymalna dozwolona prędkość jazdy wynosi 17 km/h
- Mitas 340/80-20 (12.5 - 20) MPT-01 profil trakcyjny – ET58
- Alliance 10-16.5 12PR Primex – ET5
  - Uwaga – prędkość jazdy w standardzie maks. 16 km/h!
    - Tylko w połączeniu z:
      - Kamera widoku z prawej strony z przodu
- Firestone 400/70 R20 Duraforce Utility – profil wielofunkcyjny – ET50

Urządzenie załadowcze & płyty szybkiej wymiany osprzętu

- Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań) wraz z funkcją automatyczną
- Automatyczny powrót łyżki (SRA) z funkcją wytrząsania łyżki
- Blokada siłownika przechyleniowego
- Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
- Mechaniczne urządzenie szybkiej wymiany, system Kramer (teleskop „mały" – kąt obrotu 132° (standard)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Kramer (teleskop „mały" – kąt obrotu 132°)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Kramer (teleskop „mały" – kąt obrotu 150°)
- Smart Attach (w pełni hydrauliczne); urządzenie szybkiej wymiany); system Kramer (teleskop „mały" – kąt obrotu 150°)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Redukcja ciśnienia 3. Obwód sterowania
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Weidemann (kąt obrotu 150°)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system EURO (kąt obrotu 150°)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Manitou (kąt obrotu 150°)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Matbro / John Deere (kąt obrotu 150°)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system Skid-Steer (kąt obrotu 150°)
- Wskaźnik kąta ramienia teleskopowego (dla Australii / Nowej Zelandii)
- Wskaźnik wysuwania ramienia teleskopowego (dla Australii / Nowej Zelandii)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. W przypadku wymienionych warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Układ hydrauliczny

- Napełnianie układu hydraulicznego ekologicznym i biodegradowalnym olejem hydraulicznym
- Regulacja ilości oleju w dodatkowych hydraulicznych obwodach sterowania
  - zawarta w:
    - 7-calowy wyświetlacz (wraz z regulacją ilości oleju, czuły joystick)
- Redukcja ciśnienia 3. obwód sterowania
- Przewód powrotny bezciśnieniowy z przodu - w komplecie z przewodem oleju wyciekowego
- Zawór przełączający z przodu na 3. obwód sterowania
- Złącze do wywracania przyczep
- Podnośnik 3-punktowy kat. II
- Wał odbioru mocy z tyłu 540 obr./min
  - Tylko w połączeniu z:
    - Podnośnik 3-punktowy kat. II
    - Automatyczny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
- Wał odbioru mocy z tyłu 540 obr./min
  - Tylko w połączeniu z:
    - Podnośnik 3-punktowy kat. II
    - Mechaniczny zaczep holowniczy 32 mm – zamocowany do ramy
- Obwód sterowania do osprzętu tylnego, dwustronnego działania
  - Tylko w połączeniu z:
    - Złącze do wywracania przyczep

Układ elektryczny

- Gniazdo dla przedniego osprzętu, 7-biegunowe
- Gniazdo do osprzętu tylnego, 7-biegunowe

Opcje bezpieczeństwa

- Tymczasowa sygnalizacja dźwiękowa cofania (standard)
- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Osłona układu napędowego
- Osłona podwozia
  - Tylko w połączeniu z:
    - Osłona układu napędowego
- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
- Przypomnienie o pasie
- Gaśnica (2 kg)
- Szyba przednia z kratą ochronną, możliwość demontażu
  - Niedozwolone w publicznym ruchu drogowym!
  - Nie w połączeniu z:
    - Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
  - Nie z:
    - Krata ochronna szyby przedniej, demontowalna (nie dopuszczona do ruchu po drogach publicznych!)
- CESAR DataTag-ID – tylko dla krajów, które korzystają z tego systemu w zakresie własnej instancji prawnej, jak np. Wielka Brytania

Inne

- Specjalny lakier jednokolorowy według RAL (zamiast koloru zielonego, nie obejmuje części szarych)*
- Powłoka ochronna maszyny do pracy w żrącym środowisku (sól lub nawozy)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Smarowanie na sucho (lakier przeciwcierny) ramienia teleskopowego
    - Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
    - Osłona układu napędowego
- Smarowanie na sucho (farba smarująca) ramienia teleskopowego (nie dla AUS/NZ)

* Zastrzegamy sobie prawo odrzucenia lakierów, które wykazują podobieństwo do chronionych kolorów lub połączeń kolorów innych producentów!

- Układ centralnego smarowania (w pełni automatyczny)

- Przygotowanie centralnego układu smarowania (przewód smarowy umieszczony w ramieniu)
- EquipCare Dual ID

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Sprzęgi holownicze przyczepy

- Automatyczny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
- Zaczep manewrowy
- Zaczep holowniczy Auto-Hitch (z hydr. sterowaniem i złączem wywrotki)
- Mechaniczny sprzęg holowniczy przyczepy 32 mm – zamocowany do ramy
- Kozioł łożyskowy do sprzęgu holowniczego przyczepy (wymagany wkład sprzęgu holowniczego przyczepy z regulacją wysokości)
- Wkład sprzęgu holowniczego przyczepy – automatyczny, 38 mm, do wspornika sprzęgu przyczepy z regulacją wysokości
- Wkład zaczepu holowniczego kulowego (K50) do bloku haka z regulacją wysokości, wydłużony
- Wkład sprzęgu holowniczego przyczepy – mechaniczny, do wspornika sprzęgu przyczepy z regulacją wysokości – 32 mm
- Wkład sprzęgu holowniczego przyczepy automatyczny do wspornika sprzęgu przyczepy z regulacją wysokości – 32 mm
- Wkład zaczepu holowniczego – Piton-Fix regulowany wysokościowo
- Lusterko na zaczep holowniczy
- Hydrauliczny zawór hamulcowy przyczepy (system dwuprzewodowy)

Wydłużenie gwarancji

- Security 24 (2000 h)
- Security 36 (3000 h)
- Security 48 (4000 h)
- Security 60 (5000 h)
- Power-Line (24 miesięcy lub 2000 godzin)
- Power-Line (36 miesięcy lub 3000 godzin)
- Power-Line (48 miesięcy lub 4000 godzin)
- Power-Line (60 miesięcy lub 5000 godzin)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de