



BPS1340A

Plaques vibrantes unidirectionnelles

D'excellentes caractéristiques de déplacement sur les sols et l'asphalte

La série BPS se distingue par ses caractéristiques de déplacement exceptionnelles. L'avancement et les virages avec ces plaques unidirectionnelles sont particulièrement confortables et ne laissent aucune trace sur les sols et dans l'asphalte frais. Les finitions propres le long des bordures sont aussi très faciles à obtenir grâce au profil latéral à bord droit de la plaque de base. Le guidon est très réactif aux mouvements de braquage mais maintient un faible niveau de vibrations main-bras avec moins de 5 m/s², ce qui permet un travail prolongé en tout confort.

Points forts

- De bonnes propriétés de virage et de guidage malgré de faibles VMB
- Une large sélection de moteurs

Caractéristiques techniques

■ Données de performance mécaniques

Force centrifuge	13 kN
Rendement en surface	624,0 m ² /h
Avance	26,0 m/min
Pente franchissable	36,4 %
Oscillations (Hz)	98,0 Hz

■ Données mécaniques

Longueur plaque de base	599,0 mm
Largeur	400,0 mm
Largeur plaque de base	400,0 mm
Hauteur	663,0 mm

Hauteur cadre de protection	663,0 mm
Épaisseur plaque de base	8,0 mm
Poid de fonctionnement	67,0 kg
Hauteur libre	663,0 mm

■ Moteur à combustion

Puissance nominale	2,6 kW
Régime nominal	3.600,0 1/min

■ Caractéristiques environnementales

Spectre VMB (valeur mesurée)	4,6 m/s ²
Spectre VMB (norme)	EN 500-4

Moteurs disponibles

■ Honda GX160-UH2-QW-X2-SD

Refroidissement	Refroidissement à air
Type de moteur	Moteur à allumage commandé
Processus de combustion	4 temps
Cylindre	1
Cylindrée	163 CM ³
Type de carburant	Essence
Consommation de carburant	0,80 L/hre
Capacité du réservoir	3,60 l
Puissance nominale	3,10 kW
Régime nominal	3.600 PL
Norme (puissance nominale)	ISO 3046 IFN
Puissance de travail	2,9 kW
Vitesse de régime	3.520 PL
Norme (puissance de fonctionnement)	ISO 3046 IFN
Type de démarreur	Lanceur à retour automatique
Fabricant du moteur	Honda

■ Honda GX120-UT3-QX-W2-SD

Refroidissement	Refroidissement à air
Type de moteur	Moteur à allumage commandé
Processus de combustion	4 temps
Cylindre	1
Cylindrée	118 CM ³
Type de carburant	Essence
Consommation de carburant	1,00 L/hre
Capacité du réservoir	2,50 l
Puissance nominale	2,60 kW
Régime nominal	3.600 PL
Norme (puissance nominale)	ISO 3046 IFN
Puissance de travail	2,1 kW
Vitesse de régime	3.600 PL
Norme (puissance de fonctionnement)	ISO 3046 IFN
Type de démarreur	Lanceur à retour automatique
Fabricant du moteur	Honda