

# RD24-100c

## Rouleaux tandem articulé

### Confortable et efficace

Le RD24 est un engin polyvalent compact utile sur tous les chantiers. Grâce à son articulation pivotante à trois points, le rouleau bénéficie d'une répartition toujours équitable de son poids pour une maniabilité et une stabilité optimales. Il est ainsi possible d'obtenir des surfaces d'asphalte parfaites et de grande qualité. L'opérateur profite d'une utilisation intuitive et d'une visibilité dégagée sur toute la surface de compactage. Grâce à ses dimensions compactes, le RD24 peut également être utilisé dans des endroits exigus sans aucun problème.

## Points forts

- Rouleau combiné : Essieu arrière avec pneumatiques
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

## Caractéristiques techniques

### Données de performance mécaniques

| | |
|---|---|
| Pente franchissable | 30,0 % |
| Pente franchissable max. (sans vibration) | 40,0 % |
| Vitesse de déplacement | 0,0 - 9,6 km/h |
| Charge linéaire statique (avant) | 1,21 kg/mm |
| Force de compactage Niveau I (avant) | 39 kN |
| Force de compactage Niveau I (avant) | 28 kN |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant) | 65,0 Hz |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant) | 51,0 Hz |
| Amplitude Niveau I (avant) | 0,4500 mm |
| Amplitude Niveau II (avant) | 0,4500 mm |
| Force centrifuge Niveau I (avant) | 33 kN |

### Données mécaniques

| | |
|---|---|
| Longueur | 2.530,0 mm |
| Largeur | 1.110,0 mm |
| Hauteur | 1.752,0 mm |
| Poid de fonctionnement | 2.385,0 kg |
| Poids à vide | 2.190,0 kg |
| Poids total autorisé en charge | 2.510,0 kg |
| Saillie droite | 55,0 mm |
| Saillie gauche | 55,0 mm |
| Largeur | 1.000,0 mm |
| Garde au sol au milieu | 280,0 mm |
| Rayon de braquage à l'intérieu | 2.470,0 mm |
| Poids opérationnel avec ROPS | 2.385,0 kg |
| Entre axe | 1.700,0 mm |
| Poids en ordre de marche max. | 3.110,00 kg |
| Dégagement de trottoir (gauche) | 570,0 mm |
| Dégagement de trottoir (à droite) | 570,0 mm |
| Poids à vide avec ROPS | 2.190,0 kg |
| Rayon de braquage extérieur | 3.470,0 mm |

### Moteur à combustion

| | |
|---|---|
| Cylindrée | 1.647,0 cm³ |
| Puissance nominale | 18,5 kW |
| Régime nominal | 2.200,0 1/min |
| Norme (puissance nominale) | ISO 14396 |
| Tension de la batterie | 12,0 V |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 70,0 Ah |
| Fabricant du moteur | Kubota |
| Désignation du moteur | D1703 |

### Caractéristiques environnementales

| | |
|---|---|
| Niveau de pression acoustique LpA | 88,0 dB(A) |
| Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré | 104,0 dB(A) |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.


Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

| | |
|---|---|
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 106,0 dB(A) |
| Post-traitement des gaz d'échappement | non |
| Catalyseur | non |
| Filtre à particule | non |
| CO (NRSC) | 1,9 g/KWh |
| CO2 (NRSC) | 938,3 g/KWh |
| HC + NOx (NRSC) | 5,9 g/KWh |
| PM (NRSC) | 0,3 g/KWh |

## Consommables

| | |
|---|---|
| Contenance du réservoir d'eau | 180,0 l |
| Capacité du réservoir | 42,0 l |

## Châssis hydraulique

| | |
|---|---|
| Angle du pendule +/- | 8,0 ° |
| Largeur sur pneus (arrière) | 1.000,0 mm |
| Nombre de pneus (arrière) | 4,0 |
| Taille de roue (arrière) | 205/60-R18 |
| Charge de roue par pneu (arrière) | 293,8 kg |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.


Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com