



KT307

Chariots télescopiques

Une machine polyvalente et compacte

Le chariot télescopique Kramer KT307 est un engin multifonction de grande maniabilité – des dimensions compactes combinées à une hauteur de gerbage de 7 m et une charge utile de 3 t favorisent une extrême polyvalence dans toutes les tâches et activités agricoles. Le système hydraulique de travail puissant avec Load Sensing assure des mouvements précis et simultanés pour obtenir un maximum de productivité sur la ferme. La transmission hydrostatique à réglage continu et des accès aux points de maintenance intelligemment conçus facilitent le travail au quotidien et les tâches d'entretien.

Force de levage: Charge utile de 3 t et hauteur de levage de 7 m

Moteur : Faible consommation et couple élevé (136 ch, niveau d'émissions V)

Installation de chargement : Vidage complet des godets même avec les matériaux très collants avec un angle de pivotement total de plus de 150°

Design du capot-moteur : Visibilité optimale à droite grâce au capot-moteur à la conception aplatie

Sécurité : Rétraction et déploiement en douceur et pas de perte de matériau indésirable avec l'amortissement de fin de course

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	100 kW
Puissance du moteur	136 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	3.621 cm ³
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF / SCR

■ Poids

Charge utile (max.)	3.000 kg
Charge utile à portée max.	1.000 kg
Charge utile à hauteur le levage max.	2.000 kg
Hauteur de gerbage (max.)	7.000 mm
Charge utile max. (DCC 500 mm)	3.000 kg
Poid de fonctionnement	5.921 - 7.250 kg
Force de rupture (max.)	50 kN
Force de levage (max.)	43 kN

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	100 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	100 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	9,5 l

■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h
Blocage du différentiel	Blocage à 100 % sur l'essieu avant (en option)

■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	100 l/min
--	-----------

■ Direction

Angle de braquage max.	38 degré
------------------------	----------

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	99,2 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	72 dB (A)

Dimensions



A1	Longueur totale	4.880 mm
A2	Longueur totale avec godet	5.600 mm
B1	Largeur totale sans godet	2.285 mm
C1	à l'arrière	1.880 mm
D3	Hauteur totale Cabine basse	2.310 mm
E1	Largeur de la cabine	990 mm
F1	Empattement au centre	2.850 mm
G1	Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable	415 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	740 mm
I1	Angle d'approche arrière (angle de pente)	60 °
J1	Angle de déversement	49 °
J2	Angle de déversement	41 °
L1	Hauteur de franchissement rentré	4.520 mm
L2	Hauteur de franchissement sorti	6.820 mm
M1	Hauteur de déversement rentré	4.030 mm
M2	Hauteur de déversement sorti	6.330 mm
N1	Portée de déversement sorti	110 mm
O1	Longueur d'extension télescopique rentré	5.255 mm
O2	Longueur d'extension télescopique sorti	7.820 mm
P1	Hauteur totale palier du bras télescopique dans le châssis	1.600 mm
Q1	Distance centre roue avant - bord avant du godet	1.920 mm
Q2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	1.290 mm
R1	Axe du godet rentré	5.035 mm
R2	Axe du godet sorti	7.335 mm
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	3.840 mm
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	5.000 mm
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	720 mm
D4	Hauteur totale Cabine haute	2.490 mm
D5	Hauteur totale avec gyrophare Cabine basse	2.540 mm
D6	Hauteur totale avec gyrophare Cabine haute	2.720 mm
K1	Hauteur de gerbage max.	7.000 mm

Équipement de série

Cabine

- Cabine confort certifiée ROPS/FOPS insonorisée à atténuation des vibrations offrant une vue sur 360°
- Essuie-glaces avant/arrière, fonction intermittente à l'avant, réinitialisation des clignotants
- Contacteur de porte pour l'éclairage intérieur de la cabine, porte divisée, la partie supérieure s'ouvre à 180° en deux positions
- Vitre arrière à entrebâiller
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
- Pédales suspendues et tapis de sol amovible
- Siège conducteur à suspension mécanique Grammer MSG85/721
- Joystick multifonction électronique avec contacteur de sélection de direction intégré et fonction télescopique
- Écran LCD couleur 7" pour afficher toutes les fonctions du véhicule commande, Jog Dial
- Commutateurs identifiés par codes couleurs pour les fonctions électriques, hydrauliques, de conduite et de sécurité
- Chauffage avec ventilateur 3 vitesses, 6 buses d'échappement d'air, 2 buses de dégivrage
- Prise 12V, porte-bouteilles, store pare-soleil
- Phare de travail 1x LED à l'avant (1000 Lm), Phare de travail 1x LED à l'arrière (1000 Lm)
- Éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO)
- Coupe-batterie manuel

Système hydraulique de travail et de direction

- 4 modes de conduite de série
- 3. circuit hydraulique et fonction télescopique à commande proportionnelle
- Fonctionnement continu du 3ème circuit hydraulique activable au moyen du commutateur
- Débit d'huile pour le 3e circuit hydraulique et tous les circuits hydrauliques optionnels réglables
- Système d'assistance conducteur et de limiteur de surcharge « Smart Handling » de la seconde génération (mode godet, fourche à palette et mode manuel)
- Raccords d'essai pour le système hydraulique de travail et le système de propulsion

Moteur

- Radiateur combiné à gros maillage pour réfrigérant moteur, huile hydraulique et air de suralimentation
- Capot-moteur s'ouvrant largement, verre de regard pour l'huile hydraulique et l'eau de refroidissement
- Trappe d'entretien pour un nettoyage simplifié du capot-moteur

Système de propulsion et essieux

- Transmission continue hydrostatique avec pilotage électronique dépendant de la charge

Conception de la machine et cinématique

- Châssis antitorsion, construction en profil d'acier rectangulaire
- Bras télescopique guidé par 13 patins coulissants réglables de l'extérieur
- Amortissement de fin de course pour les vérins de télescopage, de levage et de cavage

Documentation

- Manuel d'utilisateur, carnet d'entretien

Options

Poste de conduite - Cabine

- Siège conducteur à suspension pneumatique (MSG95AL/722)
- Siège conducteur à suspension pneumatique (MSG95AL/722) avec siège chauffant
- Accoudoir gauche
- Climatisation
- Espace de rangement ventilé (réfrigéré avec l'option climatisation)
- Cabine haute avec chauffage pour une vue panoramique optimale (+180 mm)
- Rétroviseur à l'intérieur de la cabine avec support pour téléphone portable et prise USB double
- Rétroviseur extérieur compact à gauche
 - sans :
 - Rétroviseur à réglage électrique et chauffage à arrêt automatique
- Préparation pour radio (antenne, haut-parleurs)
- Radio (radio, antenne, haut-parleurs)
- Caméra à l'avant à droite (avec moniteur supplémentaire)
- Caméra de recul (intégrée à l'écran principal)
- Vitre chauffante à droite et à l'arrière
- Cabine haute avec vitre chauffante à droite et à l'arrière
- Rétroviseur à réglage électrique et chauffage à arrêt automatique
- Rétroviseur pour attelage de remorque
- Filtre au charbon actif pour la cabine

Éclairage

- Gyrophare à LED (jaune)
- Phares de travail LED (1000 lumen): 1 phare supplémentaire à l'avant, 1 phare supplémentaire à l'arrière
- 2 phares de travail LED (1000 lumen) sur le bras télescopique latéral (tube extérieur)
- Pack éclairage LED (1000 Lumen) - (7 phares de travail supplémentaires - 1x AV, 1x AR, 1x gauche, 1x gauche, 2x droite, 2x bras extérieur)
- Pack éclairage LED (2000 lumen) - (8 phares de travail LED) - pas de phares de travail de série
- Éclairage supplémentaire à l'arrière LED Basic (1000 Lumen)
- Éclairage et support de plaque minéralogique avant - (de série)

Équipement pour trafic routier

- Confirmation des données (ABE) pour machine de travail automotrice - (de série)
- Homologation comme tracteur CE (CoC) (Certificat de conformité UE pour Engins de traction, 167/2013/CE - classe T1)
 - seulement avec :
 - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
 - Un dispositif d'attelage (pas un attelage de remorque automatique) doit en outre être sélectionné
- Homologation comme tracteur CE (CoC) (Certificat de conformité UE pour Engins de traction, 167/2013/CE - classe T1) + Validation des données (uniquement en Allemagne)
 - seulement avec :
 - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
 - Un dispositif d'attelage (pas un attelage de remorque automatique) doit en outre être sélectionné

Moteur - Essieux - Système de propulsion - Système de propulsion

- DEUTZ TCD 3.6 S5 100 kW
- Hydrostat 30 km/h
- Hydrostat 20 km/h
- Ecospeed 40 km/h
- Ecospeed 40 km/h avec Smart Driving
 - seulement avec :
 - Système hydraulique de travail Load Sensing 140 l/min

Pneumatiques

- Alliance 405/70-24 A-323 - Profil de traction
- Alliance 460/70R24 A-580 - Profil de traction
- Michelin 460/70 R24 XMCL - Profil de traction
- Michelin Bibload 460/70 R24 - Profil universel
- Trelleborg 460/70R24 TH500 ET+35 - Profil universel
- Trelleborg 460/70R24 TH400 ET+35 - Profil de traction
- Alliance 500/60-22,5 A-331 - Profil de traction

Plaques d'attache rapide & bras chargeur

- Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Kramer (chariot télescopique « grand »)
- Dispositif d'attache rapide mécanique, système Manitou
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Manitou
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système JCB (Q-Fit)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Volvo TPV
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Matbro
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système CAT
 - sans :
 - Clapet de commutation avant pour le 3ème circuit hydraulique

Système hydraulique

- Dispositif d'attelage auto hitch (avec commande hydraulique) et raccord de benne
- Décompression du 3e circuit hydraulique de série
- Électrovanne de sélection avant pour le 3ème circuit hydraulique de série
- Raccordement pour benne basculante
- Remise automatique du niveau du godet (SRA) avec fonction secousse du vérin de cavage
- Circuit hydraulique à l'arrière, double effet
 - seulement avec :
 - Raccordement pour benne basculante
- Ligne de retour dépressurisée sur le bras extérieur - avec conduite d'huile de fuite
- Remplissage du système hydraulique avec de l'huile hydraulique respectueuse de l'environnement PANOLIN Synt46
- Multicoupleur 2 voies
 - seulement avec :
 - Décompression du 3e circuit hydraulique de série
 - Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Kramer (chariot télescopique « grand »)
- Multicoupleur 4 voies
 - seulement avec :
 - Décompression du 3e circuit hydraulique de série
 - Électrovanne de sélection avant pour le 3ème circuit hydraulique de série
 - Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Kramer (chariot télescopique « grand »)

Système électrique

- Prise électrique pour équipements avant, 4 pôles
- Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles

Options de sécurité

- Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
- Protection bas de caisse
 - seulement avec :
 - Tôle de protection du système de transmission
- Tôle de protection du système de transmission
- Extincteur (2 kg)
- Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
- Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
- Contrôle du niveau d'huile (huile hydraulique)
- Verrouillage du vérin de cavage
- Protection anti-crevaisson
- Graissage à sec (vernis antifriction) Bras télescopique
- Grille de protection pare-brise démontable (interdit pour la circulation sur voie publique !)
- Identifiant CESAR DataTag - uniquement pour les pays utilisant ce système dans leurs instances juridiques, comme la Grande-Bretagne

Peinture

- Peinture spéciale unicolore RAL (les parties grises ne sont pas incluses)*
- Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)
 - seulement avec :
 - Graissage à sec (vernis antifriction) Bras télescopique
 - Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
 - Tôle de protection du système de transmission
- Protection pour transport à l'étranger

* Nous nous réservons le droit de refuser toute peinture qui présente des similitudes avec des couleurs sous brevet ou des combinaisons de couleurs d'autres fabricants.

Divers

- Dispositif de conduite lente et accélérateur manuel
- 100 % Blocage de différentiel
- Crochet d'attelage pour manœuvres
- Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis
- Dispositif d'attelage mécanique 32 mm - solidaire du châssis
- Chevalet d'attelage pour dispositif d'attelage réglable en hauteur (élément de fixation pour dispositif d'attelage réglable en hauteur nécessaire)
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage automatique 38 mm pour tête d'attelage réglable en hauteur
- Élément de fixation pour boule d'attelage (K80) pour tête d'attelage réglable en hauteur
- Élément de fixation pour boule d'attelage (K50) pour tête d'attelage réglable en hauteur, prolongé
- Élément de fixation pour piton fixe pour tête d'attelage réglable en hauteur
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage mécanique pour tête d'attelage réglable en hauteur - 32 mm
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage automatique pour tête d'attelage réglable en hauteur - 32 mm
- Dispositif d'attelage CUNA D3 avec tête d'attelage réglable en hauteur
- Vanne de freinage hydraulique de la remorque (système à 2 conduites)
- Pré-filtre à dépression
- Préfiltre cyclonique
- Préfiltre cyclonique turbo III
- Ventilateur réversible
- Système de freinage pneumatique (système à 2 conduites)
- Préchauffage moteur + carburant + huile hydraulique (230 V)
- Graissage centralisé (milieux corrosifs)
 - seulement avec :
 - Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)
 - Graissage à sec (vernis antifriction) Bras télescopique
 - Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
- Préparation du graissage centralisé (conduite de graissage située dans le bras télescopique)
- Graissage centralisé (automatique)
- EquipCare Dual ID

Extensions de garantie

- Garantie Sécurité 24 mois (2000 h)
- Garantie Sécurité 36 mois (3000 h)
- Garantie Sécurité 48 mois (3000 h)
- Garantie Sécurité 48 mois (4000 h)
- Garantie Sécurité 48 mois (5000 h)
- Garantie Sécurité 60 mois (4000 h)
- Garantie Sécurité 60 mois (5000 h)
- Garantie Power-Line (24 mois ou 2000 h)
- Garantie Power-Line (36 mois ou 3000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 3000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 4000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 5000 h)
- Garantie Power-Line (60 mois ou 4000 h)
- Garantie Power-Line (60 mois ou 5000 h)
- EquipCare 36 mois (avec appli & gestionnaire) - (série)