



## KL25.5e

### Chargeuses sur pneus

Aucune émission à pleine puissance

La chargeuse sur pneus électrique KL25.5e est équipée d'une batterie lithium-ions de 96 V qui permet jusqu'à 4 heures d'autonomie sans recharge. La chargeuse sur pneus propose en outre des dimensions compactes et une charge de basculement du godet de 2 800 kg. Avec la chargeuse entièrement électrique KL25.5e, dites adieu aux émissions de CO<sub>2</sub>, aux particules de suie ou au bruit dans votre travail au quotidien. La KL25.5e fonctionne sans émissions locales, ce qui est bénéfique pour l'environnement, les humains et la faune, mais elle marque aussi des points en matière d'efficacité et de rentabilité.

**Recharge :** Chargeur intégré avec jusqu'à 9 kW permettant une recharge rapide

**Émissions de gaz d'échappement :** aucune émission locale de gaz d'échappement et un niveau sonore nettement réduit

**Technologie de batterie :** Puissante batterie lithium-ions de 96 V d'une capacité de 37,5 kWh

**Charge de basculement du godet :** Dimensions compactes avec une charge de basculement du godet de 2 800 kg

**Coûts d'exploitation:** Faibles coûts d'entretien par rapport à une propulsion diesel classique

## Caractéristiques techniques

### Moteur électrique

Transmission du moteur 23,2 kW

Moteur système hydraulique de travail 25,2 kW

### Poids

Capacité du godet (godet standard) 0,65 m<sup>3</sup>

Poid de fonctionnement 3.855 - 4.160 kg

Charge utile (S=1,25) 1.750 kg

Force de levage (max.) 32,8 kN

Charge de basculement (godet standard) 2.800 kg

### Capacité

Capacité du réseau d'huile hydraulique 40 l

### Transmission

Vitesse d'avancement standard 0-20 km/h

### Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.) 54,5 l/min

### Cinématique

Type de cinématique P-Kinematik

### Direction

Angle de braquage max. 38 degré

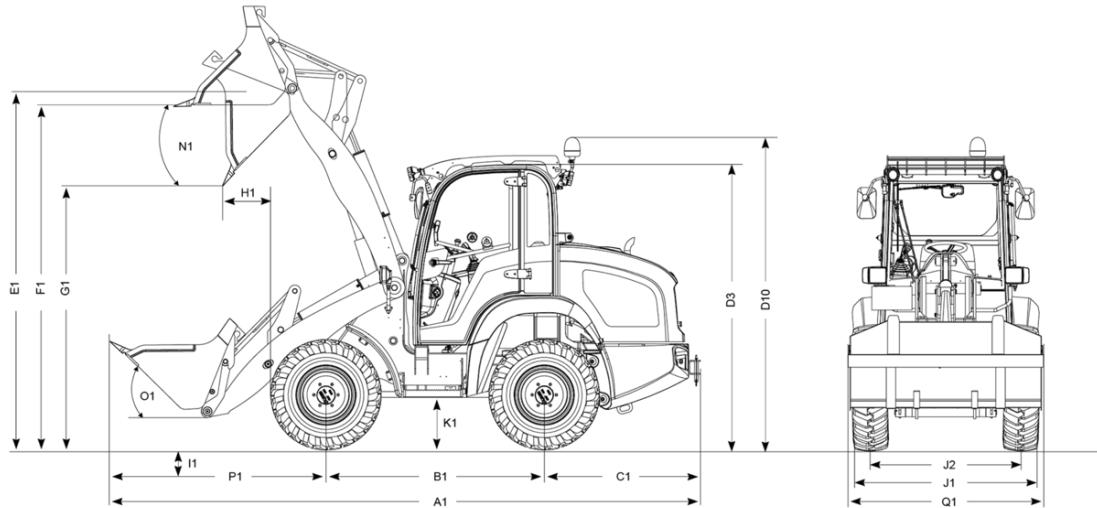
### Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) 87 dB (A)

Niveau de puissance acoustique mesuré LwA 84,7 dB (A)

Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur 71 dB (A)

## Dimensions



|     |   |          |
|-----|---|----------|
| A2  | Longueur totale avec équipement standard / installation de chargement prolongée | 5.350 mm |
| A1  | Longueur totale avec équipement standard  | 5.110 mm |
| B1  | Empattement au centre   | 1.850 mm |
| C1  | Déport arrière  | 1.235 mm |
| D3  | Hauteur avec cabine   | 2.380 mm |
| D5  | Hauteur cabine avec grille de protection  | 2.450 mm |
| D10 | Hauteur totale avec gyrophare   | 2.570 mm |
| E1  | Hauteur max. à l'axe du godet   | 3.017 mm |
| E2  | Hauteur max. Axe du godet / Installation de chargement prolongée                | 3.280 mm |
| F1  | Hauteur de franchissement   | 2.850 mm |
| F2  | Hauteur de franchissement / Installation de chargement prolongée                | 3.080 mm |
| G1  | Hauteur de déversement  | 2.320 mm |
| G2  | Hauteur de déversement / Installation de chargement prolongée                   | 2.590 mm |
| H1  | Portée de déversement   | 330 mm   |
| H2  | Dumping width / Installation de chargement prolongée                            | 420 mm   |
| I1  | Profondeur de décapage  | 110 mm   |
| J1  | Largeur totale  | 1.600 mm |
| J2  | Largeur des chenilles   | 1.284 mm |
| K1  | Garde au sol  | 265 mm   |
| L1  | Rayon de braquage au bord extérieur des roues                                   | 2.505 mm |
| M1  | Angle de braquage max.  | 38 °     |
| M2  | Angle d'oscillation   | 16 °     |
| N1  | Angle de déversement à hauteur de levage max.                                   | 42 °     |
| O1  | Angle de deversement au sol   | 48 °     |
| P1  | Distance centre essieu avant - extrémité des dents                              | 1.840 mm |
| Q1  | Largeur de godet  | 1.650 mm |
| R1  | Hauteur de gerbage  | 2.800 mm |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.