



## WL52

### Колесный погрузчик

#### Высокая производительность машины

Колесный погрузчик WL52 отличается не только высокопроизводительной гидравликой, но и очень легким управлением посредством джойстика. Кабина подкупает своими выдающимися эргономичностью, обзором и комфортом. Благодаря этому оператор может работать без усталости в течение длительного времени. Модель WL52 представляет собой мощную машину, которая впечатляет высокими усилиями отрыва и большими опрокидывающими цилиндрами. Она идеально подходит для частой транспортировки материала и работ с большим числом циклов загрузки.

### Преимущества

- Высокая производительность благодаря низкой передней тележке
- Эргономичное рабочее место
- Колесный погрузчик в качестве самоходного шасси
- Разнообразное оснащение
- Консоль джойстика на сиденье с одновременной амортизацией

### Технические характеристики

#### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Тип двигателя	TCD 2.9 L4 S5
Цилиндры	4
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Рабочий объем	2.900 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода/наддувочный воздух
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF

#### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	85 А

#### ■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,85 м³
Рабочий вес	5.100 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина,	3.949 кг

подъемная рама  
горизонтальный

Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением,  
подъемная рама  
горизонтальный

3.416 кг

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина,  
подъемная рама  
горизонтальный

3.055 кг

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама  
горизонтальный

2.555 кг

#### ■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

#### ■ Объемы заправки

Объем топливного бака	82 л
Объем бака для гидравлического масла	66 л

#### ■ Привод

Тип привода	гидростатический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	2

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

ось	PA 1400 (PA 1422)
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Рабочий тормоз	Гидростатический привод ходовой части на все 4 колеса (не подвержен износу)
Стояночный тормоз	Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действует на все 4 колеса
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

#### ■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	450 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	73,6 (83-115) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	220 бар

#### ■ Кинематика

Тип кинематики	Z
----------------	---

Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

#### ■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	±12 градус

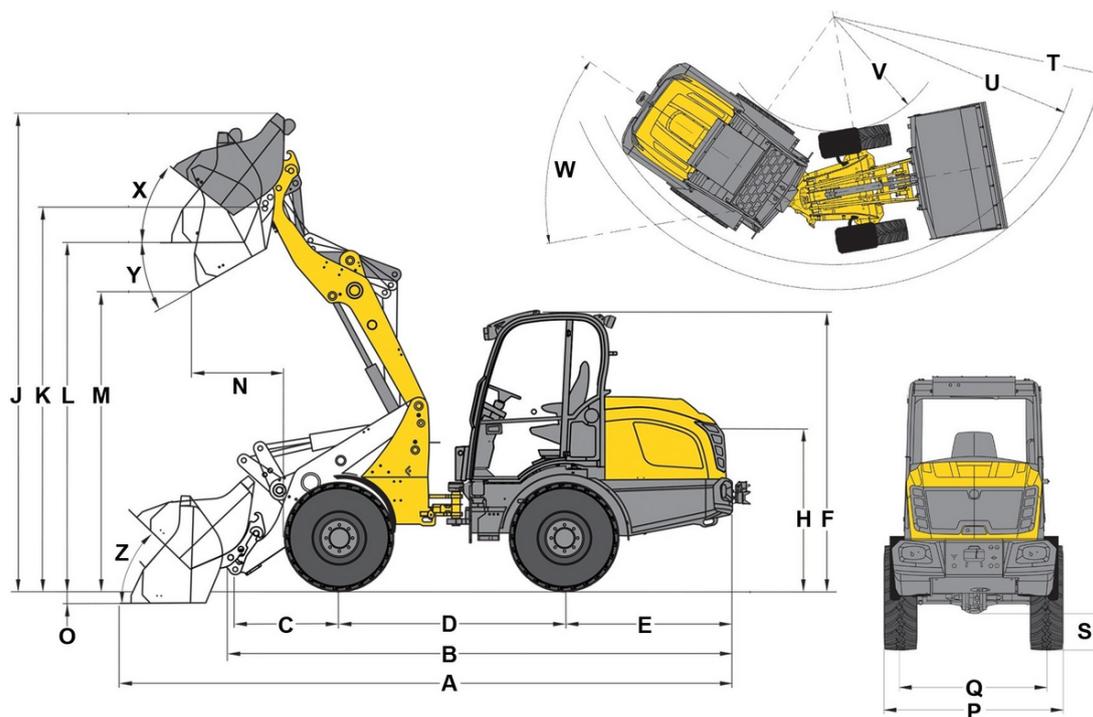
#### ■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,9 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	74 дБ(A)

#### ■ Прочая информация

FSD = защитная крыша  
 DPF = сажевый фильтр  
 DOC = дизельный катализатор окисления  
 SCR = избирательная каталитическая нейтрализация  
 Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

## Размеры



A	Общая длина	5.420 mm
B	Общая длина без ковша	4.760 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	1.040 mm
D	Колесная база	2.110 mm
E	Выступ задней части	1.530 mm
F	Высота с низкой кабиной	2.498 mm
	Высота с высокой кабиной	2.680 mm
H	Высота сиденья	1.590 mm
J	Общая рабочая высота	3.930 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.240 mm
L	Высота перегрузки	2.980 mm
M	Высота разгрузки	2.470 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	626 mm
O	Глубина копания	96 mm
P	Общая ширина	1.810 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.400 mm
S	Дорожный просвет	370 mm
T	Радиус макс., внешний	4.240 mm
U	Радиус у внешнего края	3.850 mm
V	Внутренний радиус	1.910 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	71 °
Y	Угол разгрузки	45 °
Z	Угол заднего крена на грунте	43 °