

8105

Колесные погрузчики

ЭФФЕКТИВНЫЙ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Колесный погрузчик 8105 от компании Kramer – это модель 8-й премиум-серии, оснащенная проверенной цельной рамой Kramer. Машина имеет комфортную кабину с эргономично расположенными элементами управления. Погрузчик 8105 впечатляет выдающимся многообразием опционального оснащения и оптимальными размерами, позволяющими при любом применении добиться максимальной эффективности в своем классе мощности.

Варианты кабины: Максимальная компактность при использовании стандартной кабины и максимальный обзор вверх при установке опциальной панорамной кабины

Режимы движения: Водитель может выбрать подходящий режим движения (Power, Eco, Road, CSD) для любой ситуации

Smart Attach: Замена гидравлического навесного оборудования выполняется быстро, просто и безопасно благодаря серийной гидравлической каретке

Тяговое усилие: 100-процентная подключаемая блокировка дифференциала для мощного тягового усилия

Четыре типа управления: Подруливание всеми колесами, управление передними колесами, режим «крабьего хода» и ручной режим «крабьего хода» – подходящий вариант для любого случая применения

Технические характеристики

Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
Рабочий объем	2.924 см³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF

Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	1,05 м³
Полезная нагрузка (макс.)	1.890 кг
Рабочий вес	5.400 - 6.000 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	2.500 кг
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	4.100 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	3.200 кг

Объемы заправки

Объем топливного бака	120 л
Объем бака для гидравлического масла	64 л

Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	80 л/мин

Кинематика

Тип кинематики	P
Система быстрой замены	Kramer HV/WL-C; включая Smart Attach

Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	40 градус

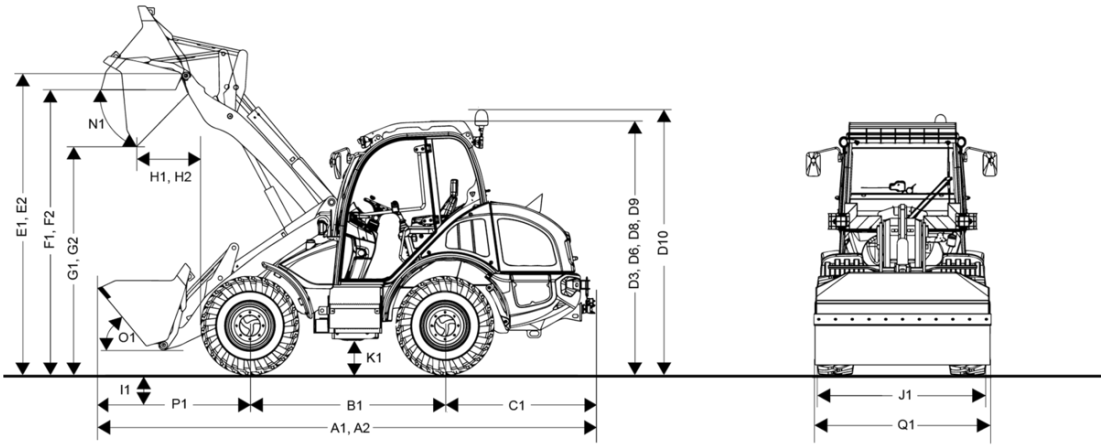
Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	98,8 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	74 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	5.790 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.150 mm
C1	Выступ задней части	1.620 mm
D3	Высота с кабиной	2.650 mm
D6	Высота с кондиционером	2.735 mm
D8	Высота с панорманой кабиной	2.690 mm
D9	Высота с панорамной кабиной и кондиционером	2.735 mm
D10	Общая высота кабины с проблесковым маячком	2.925 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша	3.350 mm
F1	Высота перегрузки	3.140 mm
G1	Высота разгрузки	2.550 mm
H1	Ширина разгрузки	630 mm
I1	Глубина копания	130 mm
J1	Общая ширина	1.970 mm
K1	Дорожный просвет	350 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.990 mm
M1	Угол поворота колес	40 °
M2	Угол качания	22 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема	45 °
O1	Угол запрокидывания на земле	48 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	2.040 mm
Q1	Ширина ковша	2.050 mm
R1	Высота штабелирования	3.130 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Стандартная комплектация

Кабина

- Звукоизолированная вибростойкая кабина с опорой на 4 точки и широкоформатным низко опущенным остеклением с использованием стекол пониженной теплопроводности и подогревом заднего стекла
- Вход и выход с обеих сторон
- Комфортное сиденье с механической подвеской (MSG85/722), автоматическим ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и двойной регулировкой в продольном направлении
- Трехступенчатая мощная система отопления и вентиляции, сопла обдува лобового стекла
- Перекидные выключатели с цветной маркировкой для управления функциями гидравлики, электрики, движения и обеспечения безопасности
- Телескопическая рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Консоль джойстика (откидная)
- Солнцезащитный козырек, внутреннее зеркало заднего вида, розетка 12 В, освещение кабины, большие складные наружные зеркала заднего вида, с обеих сторон
- Дворники спереди и сзади, спереди с повторным кратковременным включением
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic сзади, 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic спереди (1000 люмен)
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Проверено в соответствии с ROPS и FOPS I

Двигатель

- Выключатель аккумуляторной батареи
- Гидравлический привод вентилятора
- Система автоматической остановки двигателя

Трансмиссия

- Комбинированная инч-педаль торможения
- 100% блокируемый дифференциал, подключаемый, на переднем и заднем мосту
- Механический стояночный тормоз
- Смазочная линия качающегося болта

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- Гидростатический полный привод с функцией аварийного управления
- Джойстик с электронной системой вспомогательного управления для подъема/опускания и запрокидывания/опрокидывания погрузочного устройства с двухпозиционным выключателем для выбора направления движения, а также интегрированным 3-м контуром управления (пропорциональное управление) и встроенной в джойстик подсветкой символов
- Сброс давления, 3-й контур управления

Кинематика

- Smart Attach (полностью гидравлическое быстросменное устройство)
- Параллельная кинематика
- Грузовой крюк на опрокидывающей штанге
- Визуальная индикация положения ковша и вилочного захвата

Документация

- Руководство оператора; сервисная книжка

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Опциональное оборудование

Пост управления **&** кабина

- Кабина со сдвижным стеклом в двери слева
- Панорамная кабина
- Сиденье с пневматической подвеской, поясничной опорой и подогревом (MSG95AL/722)
- Предпусковой подогреватель
- Наружные зеркала заднего вида справа + слева с подогревом
- Кондиционер
  - Только в сочетании с:
    - Панорамная кабина
- Ящик для документов
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио с приемом DAB+ (радио BT, антенна, динамики)
- 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)
- Держатель для мобильного телефона и USB-разъем
- Камера заднего вида
  - Только в сочетании с:
    - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)

Системы освещения

- Проблесковый маячок, светодиодный
- 4 светодиодные фары рабочего освещения Basic спереди (1000 люмен)
- 2 светодиодные фары рабочего освещения Basic сбоку (1000 люмен)

Допуск для движения по дорогам

- Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
  - Включает в себя:
    - Освещение номерного знака
    - Держатель номерного знака спереди, сзади
- Габаритное освещение для специальных ковшей, вкл. боковое габаритное освещение
- Подтверждение данных (общее разрешение на эксплуатацию ABE) для самоходной рабочей машины (серийный вариант)*
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск ЕС LOF-ZGM, 2003/37ЕС – класс T1) без подтверждения данных
  - Только в сочетании с:
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Розетка сзади, 7-контактная
    - Дополнительно нужно выбрать тягово-сцепное устройство (не маневровую сцепку)!
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск ЕС LOF-ZGM, 2003/37ЕС – класс T1) + подтверждение данных – только для Германии
  - Только в сочетании с:
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Розетка сзади, 7-контактная
    - Дополнительно нужно выбрать тягово-сцепное устройство (не маневровую сцепку)!

* Германия, Люксембург, Нидерланды, Австрия, Словакия, Чешская Республика, Швейцария, Эстония, Латвия, Литва, Венгрия

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Ходовой привод **&** рулевое управление

- Двигатель с повышенной мощностью (Deutz TCD 3.6 74 кВт/ 100 л.с.) – норма ограничения выбросов Stage V
- Двигатель вентилятора, реверсивный
- Система автоматической остановки двигателя (серийное исполнение)
- Ecospeed 40 км/ч, включая Smart Driving
  - Только в сочетании с:
    - Двигатель с повышенной мощностью (Deutz TCD 3.6 74 кВт/ 100 л.с.) – норма ограничения выбросов Stage V
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 30 км/ч)
  - Только в сочетании с:
    - Двигатель с повышенной мощностью (Deutz TCD 3.6 74 кВт/ 100 л.с.) – норма ограничения выбросов Stage V
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 20 км/ч)
  - Только в сочетании с:
    - Двигатель с повышенной мощностью (Deutz TCD 3.6 74 кВт/ 100 л.с.) – норма ограничения выбросов Stage V
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Ecospeed 30 км/ч, включая Smart Driving
  - Только в сочетании с:
    - Держатель номерного знака (вкл. освещение номерного знака)
    - Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
  - не с
    - Двигатель с повышенной мощностью (Deutz TCD 3.6 74 кВт/ 100 л.с.) – норма ограничения выбросов Stage V
- Режим движения Power/Eco/Road/Pedal (вкл. устройство для движения с малой скоростью & ручной газ)
- Вид рулевого управления Smart Steering
  - Только в сочетании с:
    - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)

Шины

Невозможно с сертификатом соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск ЕС LOF-ZGM, 2003/37ЕС – класс T1)
- Mitas 405/70 R24 EM 01 – универсальный профиль, не зависящий от направления

Шины для трактора ЕС

Необходимо для сертификата соответствия стандартам ЕС для трактора (допуск ЕС LOF-ZGM, 2003/37ЕС – класс T1)
- Mitas 16/70-20 MPT-04 ET0 – профиль для строительных работ (серийное исполнение)
- Michelin 400/70R20 BIBLOAD — универсальный профиль
- Michelin 400/70 R24 XMCL ET0
- Nokian 420/65 R24 TRI 2 – профиль для коммунальных работ (внимание – отсутствует глубина копания – уменьшенный угол поворота)
- Firestone 400/70 R20 Duraforce
- Trelleborg 400/70R20 TH500 ET0
- Trelleborg 400/70R20 TH400 ET0
- Trelleborg 400/70R24 TH400 ET0

Погрузочное устройство **&** быстросменное устройство

- Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Плавающее положение
- Smart Attach (полностью гидравлическое быстросменное устройство); система Kramer HV/WL-C (серийное исполнение)
- Быстросменное устройство гидр., система EURO (технические данные и доступные навесные орудия отличаются)

Гидравлика

- Пакет предварительного прогрева
  - Включает в себя:
    - Система предварительного прогрева гидравлического масла (230 В)
    - Предварительный нагрев охлаждающей воды (230 В)
    - Система предварительного прогрева топлива (230 В)
- Заполнение гидравлической установки экологичным биологически разлагаемым гидравлическим маслом

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Kramer-Werke GmbH | www.kramer.de

Гидравлика – передняя часть

- Обратная линия спереди, безнапорная + отвод утечек масла
- Highflow, вкл. 1 контур управления двойного действия для движений подвода навесного орудия, вкл. линию отвода утечек и безнапорную обратную линию
  - Рекомендовано:
    - Розетка спереди, 7-контактная (2 положения включения)
    - Режим движения Power/Eco/Road/Pedal (вкл. устройство для движения с малой скоростью & ручной газ)
- Система автоматического возврата ковша
  - Только в сочетании с:
    - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)
- Функция встряхивания (функция вибрации опрокидывающего цилиндра)
  - Только в сочетании с:
    - Система автоматического возврата ковша
    - 7-дюймовый дисплей + Jog-Dial (вкл. индикатор углового положения, регулировку объема масла, настройку автоматического стабилизатора нагрузки, регулировку тягового усилия, чувствительность джойстика)
- 4-й контур управления для передних навесных орудий со 2-й гидр. функцией; пропорциональный
- Опрокидывающий цилиндр и дроссель опускания для подготовки рабочей платформы (только с завода, дооснащение невозможно)
  - Только в сочетании с:
    - Защита для подъемного и опрокидывающего цилиндра от разрыва трубопровода

Гидравлика – задняя часть

- Дополнительный контур управления опрокидывающего механизма (соединение для опрокидывающего механизм)
- Дополнительный контур управления опрокидывающего механизма (для заднего навесного оборудования, простого действия), вкл. безнапорную обратную линию

Электрика

- Розетка сзади, 7-контактная
- Розетка сзади, 13-контактная
- Розетка спереди, 7-контактная (2 положения включения)
- Розетка сзади (сигнальная розетка DIN)
- Розетка спереди (30 A)

Опции обеспечения безопасности

- Защита для подъемного и опрокидывающего цилиндра от разрыва трубопровода
- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
- EquipCare + Dual ID
  - Не с:
    - Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
- Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
  - Не с:
    - EquipCare + Dual ID
- Огнетушитель (2 кг)
- Система контроля ремня (система предупреждения о необходимости пристегнуть ремень безопасности)
- Ремень безопасности оранжевого цвета (серийное исполнение)
  - Не с:
    - Сиденье с пневматической подвеской, поясничной опорой и подогревом (MSG95AL/722)

Лакокрасочное покрытие

- Специальное лакокрасочное покрытие, одноцветное по RAL (серые части не включены)**
- Использование транспортного средства в агрессивных средах (работа с солью и удобрениями)

** Мы сохраняем за собой право отклонять лакокрасочные покрытия, схожие с защищенными цветами или комбинациями цветов других производителей!

Прочее

- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)
  - Не с:
    - Использование транспортного средства в агрессивных средах (работа с солью и удобрениями)
- Централизованная система смазки (агресс. среды)
  - Рекомендовано с:
    - Использование транспортного средства в агрессивных средах (работа с солью и удобрениями)
- Центральная точка смазки

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Тягово-сцепные устройства & тормозные системы

- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой (K50) – жесткое
- Автоматическое тягово-сцепное устройство 38 мм – жесткое
- Механическое тягово-сцепное устройство 32 мм, жесткое
- Опорная стойка для тягово-сцепных устройств с возможностью регулировки по высоте (требуется насадка для тягово-сцепного устройства)
- Насадка автоматического тягово-сцепного устройства 38 мм для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте
- Насадка шаровой головки K50 для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте, подходит только для регулируемых по высоте дышл
- Насадка шаровой головки K50 для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте, удлиненная
- Насадка механического тягово-сцепного устройства 32 мм для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте
- Тормозной клапан прицепа пневматический
  - Только в сочетании с:
    - Ecospeed 40 км/ч, включая Smart Driving
  - или
    - Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 30 км/ч)
  - или
    - Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 20 км/ч)
- Гидравлический тормозной клапан прицепа
  - Только в сочетании с:
    - Ecospeed 40 км/ч, включая Smart Driving
  - или:
    - Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 30 км/ч)
  - или:
  - Ecospeed 40 км/ч, вкл. Smart Driving (ограничено до 20 км/ч)

Для эксплуатации прицепа с соответствующей опорной нагрузкой необходим передний балластный груз!

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 (2000 ч)
- Security 36 (3000 ч)
- Security 48 (4000 ч)
- Security 60 (5000 ч)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.