



1390e

Hoftrac

Технические характеристики

■ Аккумулятор, стандартный

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 В
Емкость аккумулятора	14,1 кВт·ч
Вес батареи	153 кг
Мощность зарядки (макс.)	3 кВт
Время загрузки (0-100%)	4,7 - 6 ч
Время загрузки (20-80%)	2,9 ч
Время работы до	2,5 ч

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
■ Значения веса	
Рабочий вес	2.730 - 3.130 кг
Сила черпания (макс.)	2.158 - 3.492 даН
Подъемное усилие (макс.)	2.448 - 3.592 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.670 - 2.110 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным соединением, подъемная рама горизонтальный	1.410 - 1.820 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	2.470 - 3.350 кг

■ Аккумулятор, опция 1

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 В
Емкость аккумулятора	18,0 кВт·ч
Вес батареи	186 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	3,2 - 7,5 ч
Время загрузки (20-80%)	1,8 ч
Время работы до	3,5 ч

■ Значения веса	
Рабочий вес	2.730 - 3.130 кг
Сила черпания (макс.)	2.158 - 3.492 даН
Подъемное усилие (макс.)	2.448 - 3.592 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.670 - 2.110 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным соединением, подъемная рама горизонтальный	1.410 - 1.820 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	2.470 - 3.350 кг

■ Аккумулятор, опция 2

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 В
Емкость аккумулятора	28,0 кВт·ч
Вес батареи	244 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	5,5 - 11,5 ч
Время загрузки (20-80%)	2,7 ч
Время работы до	5,3 ч

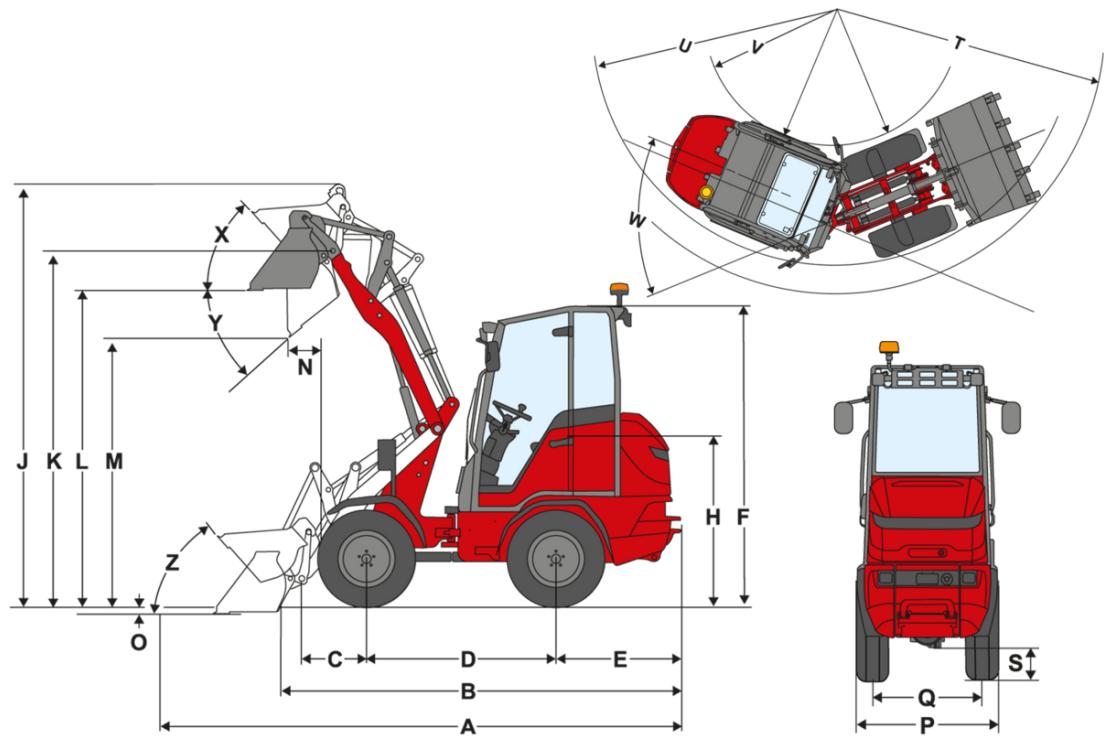
■ Кабина водителя	
Кабина водителя	FSD (eps, кабина)
■ Объемы заправки	
Объем бака для гидравлического масла	30 л
■ Привод	
Тип привода	Электрический

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

привод ходовой части	Карданный вал	Цилиндр рулевого привода	1
Ступени переключения скорости	2	Угол качения	± 8 градус
ось	PA940		
Скорость движения, стандартная	0-15 км/ч		
Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч		
Скорость движения, опция 2	0-25 км/ч		
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз на переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост		
Стояночный тормоз	Электрический стояночный тормоз с функцией Hill-hold		
Блокировка дифференциала	100 %, ПМ + ЗМ (опция)		
■ Гидравлическая установка			
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	44 л/мин	FSD = защитная крыша	
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	210 бар	eps = Easy Protection System (откидная защитная крыша)	
■ Кинематика			
Тип кинематики	P (PZ)	Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397	
Подъемный цилиндр	2	*Время зарядки зависит от различных вариантов зарядки. Бортовое зарядное устройство 3 кВт (стандарт), с дополнительным бортовым зарядным устройством всего 6 кВт (опция). Доступны следующие зарядные штекеры: 230 В / 10 А с заземляющим контактом, 230 В / 16 В CEE (синий, 3-конт.), 400 В / 16 А CEE (красный, трехфазный, 5-конт.), 400 В / 16 А (штекер типа 2 с зарядным устройством, IEC 62196) и другие переходные штекеры.	
Опрокидывающий цилиндр	1	**Время работы аккумулятора зависит от соответствующих условий эксплуатации, рабочей задачи и манеры езды. Это может привести к увеличению времени работы. Но в экстремальных случаях время работы может быть меньше указанного значения. Указанное время работы относится к непрерывной работе с машиной.	
■ Рулевое управление			
Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением		

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Размеры



	P-кинематика (стандарт)	P-кинематика (длинная)	PZ-кинематика
Стандартная комплектация	10.0/75 - 15.3 AS ET40	10.0/75 - 15.3 AS ET40	10.0/75 - 15.3 AS ET40
A Общая длина	4.475 mm	4.820 mm	4.630 mm
B Общая длина без ковша	3.635 mm	3.980 mm	3.795 mm
C Точка поворота ковша (до середины моста)	600 mm	905 mm	720 mm
D Колесная база	1.732 mm	1.732 mm	1.732 mm
E Выступ задней части	1.232 mm	1.232 mm	1.232 mm
F Высота с неподвижной защитной крышей	2.340 mm	2.340 mm	2.340 mm
Высота с откидной защитной крышей (eps)	2.395 mm	2.395 mm	2.395 mm
Высота с откидной защитной крышей, откинутое положение (eps)	1.910 mm	1.910 mm	1.910 mm
Высота с кабиной	2.340 mm	2.340 mm	2.340 mm
H Высота сиденья	1.350 mm	1.350 mm	1.350 mm
J Общая рабочая высота	3.680 mm	3.950 mm	3.850 mm
K Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.024 mm	3.220 mm	3.220 mm
L Высота перегрузки	2.700 mm	2.905 mm	2.905 mm
M Высота разгрузки	2.140 mm	2.350 mm	2.400 mm
N Рабочий диапазон (при M)		490 mm	400 mm
O Глубина копания	60 mm	110 mm	107 mm
P Общая ширина	1.124 mm	1.124 mm	1.124 mm
Q Ширина гусеничного звена	860 mm	860 mm	860 mm
S Дорожный просвет			
T Радиус максимальный	3.000 mm	3.150 mm	3.340 mm
U Радиус у внешнего края	2.730 mm	2.730 mm	3.005 mm
V Внутренний радиус	1.526 mm	1.526 mm	1.815 mm
W Угол изгиба	45 °	45 °	40 °
X Угол заднего крена при макс. высоте подъема	42 °	65 °	57 °
Y Угол разгрузки	43 °	42 °	37 °
Z Угол заднего крена на грунте	51 °	56 °	50 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Стандартная комплектация

Привод & батарея

- Батарея (литий-ионная), 96 В, емкость батареи (брутто) 14,1 кВт·ч
- Зарядное устройство, бортовое, 3 кВт, штекер типа 2, зарядный кабель с заземляющим контактом 230 В/10 А
- Двигатель ходовой гидравлики (ECE R085) 33,1 кВт
- Двигатель рабочей гидравлики (ECE R085) 21,2 кВт

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качания: $\pm 8^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 1

Кабина водителя

- Защитная крыша с удерживающей системой, проверенной в соответствии с ROPS/FOPS
- Большое пространство во всех кабинах оператора
- Эргономичный вход в кабину, большой входной проем
- Регулируемая рулевая колонка (наклон и высота)

Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклона спинки и в продольном направлении

Системы освещения

- Светодиодные фары рабочего освещения, 2 спереди, 1 сзади на защитной крыше

Привод & мосты

- Ось: ось планетарных шестерен PA940
- Привод: электрический привод, регенерация энергии при замедлении, возможность выбора направления движения посредством джойстика, автоматический режим/режим ECO
- Батарея: встроенная система подогрева батареи, время зарядки с 20 до 80 % 2,9 ч, выключатель блокировки зарядки
- Скорость: 15 км/ч (официально 20/25)
- Ступени переключения скорости: 2
- Рабочий тормоз: дисковый тормоз на переднем мосту, воздействует посредством карданного вала на задний мост
- Стояночный тормоз: электрический стояночный тормоз с функцией Hill-Hold (при остановке на склоне электродвигатель не позволяет машине двигаться)

Шины

- 10.0/75 - 15.3 AS ET40

Погрузочное устройство

- Высота хода погрузочного рычага 3040 мм
- Быстросменное устройство (Weidemann HV/HT - C), гидравлическое
- Кинематика: Р
- Подъемный цилиндр: 2
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных и опрокидывающих цилиндров

Гидравлика

- Джойстик с механической системой вспомогательного управления с переключателем направления движения
- 3-й контур управления спереди с помощью рычага с простой фиксацией для непрерывного режима

Прочее

- Литой контргруз

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Защитная крыша, откидная, eps, проверенная в соответствии с ROPS/FOPS
 - Кабина, 2 цельные двери, включая обогрев стекол спереди и сзади
 - Кабина, 2 состоящие из двух частей двери, включая обогрев стекол спереди и сзади
 - Лобовое и заднее стекла, включая стеклоочистители спереди и сзади
- Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска (MSG 93)
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; подогрев сиденья (MSG 93)
- Сиденье с текстильной обивкой (стандартное оснащение для кабины) (MSG 83)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска (MSG 93)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья (MSG 93)
- Отопительная панель на крыше
- Комплект для подключения радиоприемника FM (антенна, динамики)
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- Солнцезащитная шторка

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения Performance (2000 лм) на крыше, 2 спереди, 2 сзади
- Комплект для подключения проблескового маячка
- Светодиодный проблесковый маячок (желтый), необходимо соблюдать национальные предписания!
- Проблесковый маячок (желтый) с магнитным основанием, необходимо соблюдать национальные предписания!

Допуск & движение по дорогам

- Индивидуальный допуск к эксплуатации < 25 км/ч
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Треугольный предупреждающий знак

Привод & мосты

- Ручка акселератора

Оси

- Ось планетарных шестерен PA940, электрический полный привод с блокировкой, раздаточная коробка, карданный вал, 100-процентная блокировка дифференциала

Скорость передвижения

- 20 км/ч (повышение скорости)
- 25 км/ч (повышение скорости)

Шины

- 11.5/80-15.3 AS ET40 (профиль AS, ширина 1150 мм (в повернутом положении 1340 мм), высота 2364 мм)
- 31x15.50-15 AS ET0 Starco (профиль AS, ширина 1320 мм, высота 2320 мм)
- 31x15.50-15 AS ET-37 Starco (профиль AS, ширина 1394 мм, высота 2320 мм)
- 15.0/55-17 AS ET0 (профиль AS, ширина 1310 мм, высота 2375 мм)
- 15.0/55-17 AS ET-40 (профиль AS, ширина 1400 мм, высота 2375 мм)
- 425/55 R 17 AS ET-40 Alliance 570 (профиль AS, ширина 1445 мм, высота 2375 мм)
- 31x15.50-15 EM ET0 (профиль EM, ширина 1340 мм, высота 2325 мм)
- 31x15.50-15 EM ET-37 (профиль EM, ширина 1414 мм, высота 2325 мм)
- 12-16.5 EM ET0 (профиль EM, ширина 1250 мм, высота 2341 мм)
- 425/40 B17 ET0 PR14 Delcora GSP+ (профиль EM, ширина 1365 мм, высота 2329 мм)
- 31x15.5-15 BKT TracMaster ET 0 (профиль RP, ширина 1345 мм, высота 2335 мм)
- 33x15.5-15 BKT TracMaster ET-37 (профиль RP, ширина 1424 мм, высота 2363 мм)
- 10-16.5 Sure Trax ET40 BKT (профиль SureTrax, ширина 1128 мм (в повернутом положении 1300 мм), высота 2323 мм)
- 12-16.5 Sure Trax ET45 BKT (профиль SureTrax, ширина 1175 мм (в повернутом положении 1370 мм), высота 2358 мм)
- 315/55R16 Conti MPT81 ET-30 (профиль MPT, ширина 1302 мм, высота 2305 мм)

Погрузочное устройство

- P-кинематика LS921, высота подъема (3200 мм)
- PZ-кинематика LS937, высота подъема (3200 мм)

Быстросменные плиты

- Weidemann HV/HT - C - ECS (гидравлическая система – Easy Coupler System (система простого соединения))
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV (включая две муфты SVK размера 3)
- SkidSteer (гидравлическая система – SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (гидравлическая система)
- Kramer HV/WL - C (гидравлическая система)

- Клапан спускного тормоза (защита трубы подъемного и опрокидывающего цилиндров от разрыва) включая Плавающее положение
- Гашение колебаний при загрузке
- Индикатор положения ковша

Гидравлика

- Регулировка объема масла 3-го контура управления
- Дополнительно радиатор охлаждения гидравлического масла

Приведенные иллюстрации, описание и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Предварительный нагрев гидравлического масла

Гидравлика спереди

- 3-й контур управления, пропорциональный включая непрерывный режим, посредством выключателя, сброс давления 3-го контура управления спереди на погрузочном устройстве, регулировка объема масла (управление: посредством колесика управления спереди на джойстике)
- Безнапорная обратная линия спереди (1 Flatface разм. 3, штекер), включая линию отвода утечек масла (1 Flatface разм. 2, штекер)
- Быстроразъемное соединение Faster, двойное – со стороны машины
- Быстроразъемное соединение Faster, двойное – со стороны машины + со стороны навесного орудия

Гидравлика сзади

- Гидравлический разъем сзади, двойного действия, посредством переключающего клапана (две муфты SVK размера 3), (3-й контур управления спереди или сзади, управление: посредством переключателя (0-1)+ 3-й контур управления)
- Безнапорная обратная линия сзади (1 SVK размера 3, штекер), включая линию отвода утечек масла (1 Flatface размера 2, штекер)

Электрика

- Литий-ионная батарея 18,0 кВт·ч, 96 В
- Литий-ионная батарея 28,0 кВт·ч, 96 В
- Бортовое зарядное устройство до 6 кВт·ч (перем. ток)

Соединительный зарядный кабель (со стороны машины тип 2, возможен выбор из множества вариантов)

- Сетевой штекер с заземляющим контактом 230 В/10 А (выбирается предварительно, выбор можно отменить, если зарядный кабель не нужен или нужен другой зарядный кабель)
- CEE, 3-контактный, 230 В/16 А (синий)
- CEE, 5-контактный, 400 В/16 А (красный)
- Тип 2 (IEC 62196)

• Комплект адаптеров ЕС (заземляющий контакт, CEE 3-контактный, CEE 5-контактный)

Выключатель блокировки зарядки батареи

- Запираемый выключатель блокировки зарядки

Спереди

- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

Сзади

- Розетка сзади, 3-контактная, (2 электрические функции E3/E4, возможность переключения на розетку спереди), управление: посредством переключателя; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией
- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Синяя подсветка для безопасного движения Blue Safety Light сзади
- Иммобилайзер KAT, управление: посредством закодированного ключа зажигания

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Прочее

- Балластный груз плиты основания (100 кг)
- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов и рычажный смазочный шприц
- Комбинированный ящик (для комбинированного набора)
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 h)
- Economy 36 месяцев (3000 h)
- Economy 48 месяцев (3500 h)
- Economy 60 месяцев (4000 h)
- Premium 24 месяца (3000 h)
- Premium 36 месяцев (4000 h)

Premium 48 месяцев (5000 h)
Приведение к Мастерам, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Premium 60 месяцев (6000 h)

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Сцепное устройство, шаровая головка K50
- Автоматическое сцепное устройство

Самоходная рабочая машина со сцепкой

- Автоматическое сцепное устройство