

1390e

Hoftrac

Технические характеристики

Электродвигатель

Двигатель приводного механизма (ECE R085)	33,1 кВт
Двигатель рабочей гидравлики (ECE R085)	21,2 кВт

Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В

Значения веса

Рабочий вес	2.730 - 3.130 кг
Сила черпания (макс.)	2.158 - 3.492 даН
Подъемное усилие (макс.)	2.448 - 3.592 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.670 - 2.110 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	1.410 - 1.820 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	2.470 - 3.350 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	2.090 - 2.880 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.370 - 1.960 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	1.160 - 1.710 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение	1.610 - 2.220 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, транспортное положение	1.370 - 1.930 кг

Кабина водителя

Кабина водителя	FSD (eps, кабина)

Объемы заправки

Объем бака для гидравлического масла	30 л

Привод

Тип привода	Электрический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	PA940
Скорость движения, стандартная	0-15 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-25 км/ч
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз на переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост
Стояночный тормоз	Электрический стояночный тормоз с функцией Hill-hold
Блокировка дифференциала	100 %, ПМ + ЗМ (опция)

Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	44 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	210 бар

Кинематика

Тип кинематики	P (PZ)
Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 8 градус

Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	83,9 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	85 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	60 дБ(A)
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	83,9 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	85 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	64 дБ(A)

Аккумулятор, стандартный

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 В
Емкость аккумулятора	14,1 кВт·ч
Вес батареи	153 кг
Мощность зарядки (макс.)	3 кВт
Время загрузки (0-100%)	4,7 - 6 ч
Время загрузки (20-80%)	2,9 ч
Время работы до	2,5 ч

Аккумулятор, опция **1**

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 В
Емкость аккумулятора	18,0 кВт·ч
Вес батареи	186 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	3,2 - 7,5 ч
Время загрузки (20-80%)	1,8 ч
Время работы до	3,5 ч

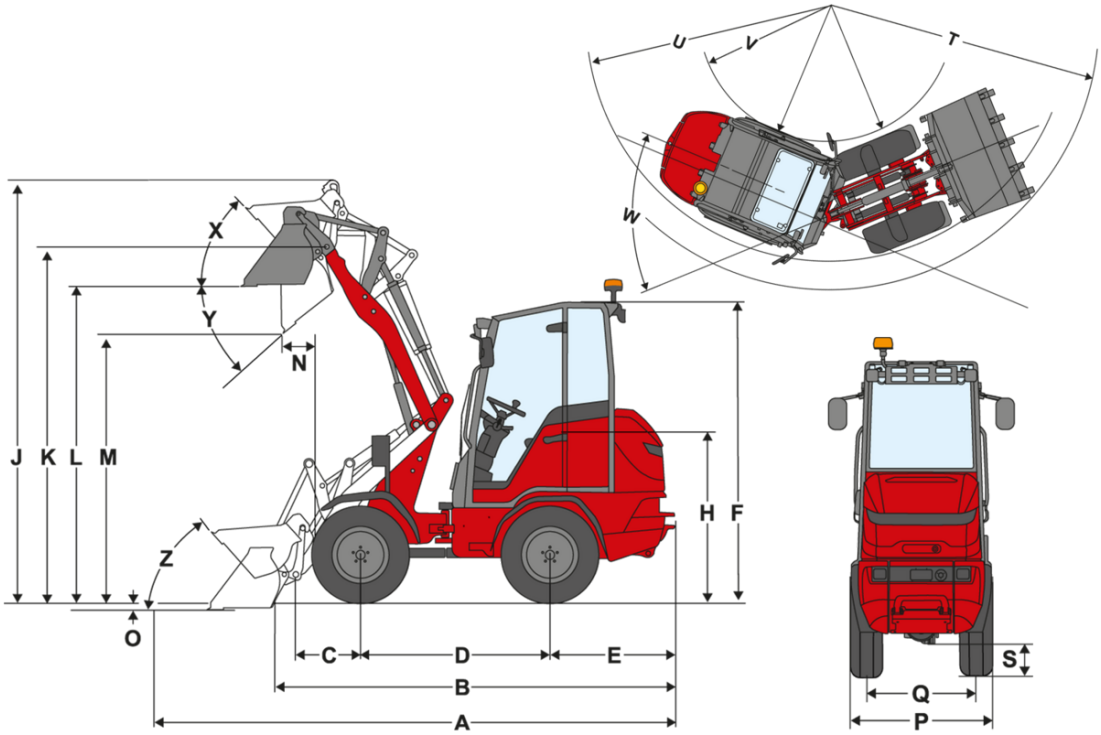
Аккумулятор, опция **2**

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 В
Емкость аккумулятора	28,0 кВт·ч
Вес батареи	244 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	5,5 - 11,5 ч
Время загрузки (20-80%)	2,7 ч
Время работы до	5,3 ч

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Размеры



		P-кинематика (стандарт)	P-кинематика (длинная)	PZ-кинематика
A	Общая длина	4.475 mm	4.820 mm	4.630 mm
B	Общая длина без ковша	3.635 mm	3.980 mm	3.795 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	600 mm	905 mm	720 mm
D	Колесная база	1.732 mm	1.732 mm	1.732 mm
E	Выступ задней части	1.232 mm	1.232 mm	1.232 mm
F	Высота с неподвижной защитной крышей	2.340 mm	2.340 mm	2.340 mm
	Высота с откидной защитной крышей (eps)	2.395 mm	2.395 mm	2.395 mm
F	Высота с откидной защитной крышей, откинутое положение (eps)	1.910 mm	1.910 mm	1.910 mm
	Высота с кабиной	2.340 mm	2.340 mm	2.340 mm
H	Высота сиденья	1.350 mm	1.350 mm	1.350 mm
J	Общая рабочая высота	3.680 mm	3.950 mm	3.850 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.024 mm	3.220 mm	3.220 mm
L	Высота перегрузки	2.700 mm	2.905 mm	2.905 mm
M	Высота разгрузки	2.140 mm	2.350 mm	2.400 mm
N	Рабочий диапазон (при M)		490 mm	400 mm
O	Глубина копания	60 mm	110 mm	107 mm
P	Общая ширина	1.124 mm	1.124 mm	1.124 mm
Q	Ширина гусеничного звена	860 mm	860 mm	860 mm
T	Радиус максимальный	3.000 mm	3.150 mm	3.340 mm
U	Радиус у внешнего края	2.730 mm	2.730 mm	3.005 mm
V	Внутренний радиус	1.526 mm	1.526 mm	1.815 mm
W	Угол изгиба	45 °	45 °	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	42 °	65 °	57 °
Y	Угол разгрузки	43 °	42 °	37 °
Z	Угол заднего крена на грунте	51 °	56 °	50 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Стандартная комплектация

Привод **&** батарея

- Батарея (литий-ионная), 96 В, емкость батареи (брутто) 14,1 кВт·ч
- Зарядное устройство, бортовое, 3 кВт, штекер типа 2, зарядный кабель с заземляющим контактом 230 В/10 А
- Двигатель ходовой гидравлики (ECE R085) 33,1 кВт
- Двигатель рабочей гидравлики (ECE R085) 21,2 кВт

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качания: ±8°
- Цилиндр рулевого привода: 1

Кабина водителя

- Защитная крыша с удерживающей системой, проверенной в соответствии с ROPS/FOPS
- Большое пространство во всех кабинах оператора
- Эргономичный вход в кабину, большой входной проем
- Регулируемая рулевая колонка (наклон и высота)

Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклона спинки и в продольном направлении

Системы освещения

- Светодиодные фары рабочего освещения, 2 спереди, 1 сзади на защитной крыше

Привод **&** мосты

- Ось: ось планетарных шестерен PA940
- Привод: электрический привод, регенерация энергии при замедлении, возможность выбора направления движения посредством джойстика, автоматический режим/режим ECO
- Батарея: встроенная система подогрева батареи, время зарядки с 20 до 80 % 2,9 ч, выключатель блокировки зарядки
- Скорость: 15 км/ч (опционально 20/25)
- Ступени переключения скорости: 2
- Рабочий тормоз: дисковый тормоз на переднем мосту, воздействует посредством карданного вала на задний мост
- Стояночный тормоз: электрический стояночный тормоз с функцией Hill-Hold (при остановке на склоне электродвигатель не позволяет машине двигаться)

Шины

- 10.0/75 - 15.3 AS ET40

Погрузочное устройство

- Высота хода погрузочного рычага 3040 мм
- Быстросменное устройство (Weidemann HV/HT - C), гидравлическое
- Кинематика: P
- Подъемный цилиндр: 2
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных и опрокидывающих цилиндров

Гидравлика

- Джойстик с механической системой вспомогательного управления с переключателем направления движения
- 3-й контур управления спереди с помощью рычага с простой фиксацией для непрерывного режима

Прочее

- Литой контргруз

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Защитная крыша, откидная, eps, проверенная в соответствии с ROPS/FOPS
- Кабина, 2 цельные двери, включая обогрев стекол спереди и сзади
- Кабина, 2 состоящие из двух частей двери, включая обогрев стекол спереди и сзади
- Лобовое и заднее стекла, включая стеклоочистители спереди и сзади
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска (MSG 93)
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; подогрев сиденья (MSG 93)
- Сиденье с текстильной обивкой (стандартное оснащение для кабины) (MSG 83)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска (MSG 93)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья (MSG 93)
- Отопительная панель на крыше
- Комплект для подключения радиоприемника FM (антенна, динамики)
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- Солнцезащитная шторка

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения Performance (2000 лм) на крыше, 2 спереди, 2 сзади
- Комплект для подключения проблескового маячка
- Светодиодный проблесковый маячок (желтый), необходимо соблюдать национальные предписания!
- Проблесковый маячок (желтый) с магнитным основанием, необходимо соблюдать национальные предписания!

Допуск **&** движение по дорогам

- Индивидуальный допуск к эксплуатации < 25 км/ч
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Треугольный предупреждающий знак

Привод **&** мосты

- Ручка акселератора

Оси

- Ось планетарных шестерен PA940, электрический полный привод с блокировкой, раздаточная коробка, карданный вал, 100-процентная блокировка дифференциала

Скорость передвижения

- 20 км/ч (повышение скорости)
- 25 км/ч (повышение скорости)

Шины

- 11.5/80-15.3 AS ET40 (профиль AS, ширина 1150 мм (в повернутом положении 1340 мм), высота 2364 мм)
- 31x15.50-15 AS ET0 Starco (профиль AS, ширина 1320 мм, высота 2320 мм)
- 31x15.50-15 AS ET-37 Starco (профиль AS, ширина 1394 мм, высота 2320 мм)
- 15.0/55-17 AS ET0 (профиль AS, ширина 1310 мм, высота 2375 мм)
- 15.0/55-17 AS ET-40 (профиль AS, ширина 1400 мм, высота 2375 мм)
- 425/55 R 17 AS ET-40 Alliance 570 (профиль AS, ширина 1445 мм, высота 2375 мм)
- 31x15.50-15 EM ET0 (профиль EM, ширина 1340 мм, высота 2325 мм)
- 31x15.50-15 EM ET-37 (профиль EM, ширина 1414 мм, высота 2325 мм)
- 12-16.5 EM ET0 (профиль EM, ширина 1250 мм, высота 2341 мм)
- 425/40 B17 ET0 PR14 Delcora GSP+ (профиль EM, ширина 1365 мм, высота 2329 мм)
- 31x15.5-15 BKT TracMaster ET 0 (профиль RP, ширина 1345 мм, высота 2335 мм)
- 33x15.5-15 BKT TracMaster ET-37 (профиль RP, ширина 1424 мм, высота 2363 мм)
- 10-16.5 Sure Trax ET40 BKT (профиль SureTrax, ширина 1128 мм (в повернутом положении 1300 мм), высота 2323 мм)
- 12-16.5 Sure Trax ET45 BKT (профиль SureTrax, ширина 1175 мм (в повернутом положении 1370 мм), высота 2358 мм)
- 315/55R16 Conti MPT81 ET-30 (профиль MPT, ширина 1302 мм, высота 2305 мм)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Погрузочное устройство

- P-кинематика LS921, высота подъема (3200 мм)
- PZ-кинематика LS937, высота подъема (3200 мм)

Быстросменные плиты

- Weidemann HV/HT - C - ECS (гидравлическая система – Easy Coupler System (система простого соединения))
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)
- SkidSteer (гидравлическая система – SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (гидравлическая система)
- Kramer HV/WL - C (гидравлическая система)

- Клапан спускного тормоза (защита трубы подъемного и опрокидывающего цилиндров от разрыва) включая Плавающее положение
- Гашение колебаний при загрузке
- Индикатор положения ковша

Гидравлика

- Регулировка объема масла 3-го контура управления
- Дополнительно радиатор охлаждения гидравлического масла
- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)
- Предварительный нагрев гидравлического масла

Гидравлика спереди

- 3-й контур управления, пропорциональный включая непрерывный режим, посредством выключателя, сброс давления 3-го контура управления спереди на погрузочном устройстве, регулировка объема масла (управление: посредством колесика управления спереди на джойстике)
- Безнапорная обратная линия спереди (1 Flatface разм. 3, штекер), включая линию отвода утечек масла (1 Flatface разм. 2, штекер)
- Быстроразъемное соединение Faster, двойное – со стороны машины
- Быстроразъемное соединение Faster, двойное – со стороны машины + со стороны навесного орудия

Гидравлика сзади

- Гидравлический разъем сзади, двойного действия, посредством переключающего клапана (две муфты SVK размера 3), (3-й контур управления спереди или сзади, управление: посредством переключателя (0-1)+ 3-й контур управления
- Безнапорная обратная линия сзади (1 SVK размера 3, штекер), включая линию отвода утечек масла (1 Flatface размера 2, штекер)

Электрика

- Литий-ионная батарея 18,0 кВт·ч, 96 В
- Литий-ионная батарея 28,0 кВт·ч, 96 В
- Бортовое зарядное устройство до 6 кВт·ч (перем. ток)

Соединительный зарядный кабель (со стороны машины тип 2, возможен выбор из множества вариантов)

- Сетевой штекер с заземляющим контактом 230 В/10 А (выбирается предварительно, выбор можно отменить, если зарядный кабель не нужен или нужен другой зарядный кабель)
- CEE, 3-контактный, 230 В/16 А (синий)
- CEE, 5-контактный, 400 В/16 А (красный)
- Тип 2 (IEC 62196)
- Комплект адаптеров ЕС (заземляющий контакт, CEE 3-контактный, CEE 5-контактный)

Выключатель блокировки зарядки батареи

- Запираемый выключатель блокировки зарядки

Спереди

- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

Сзади

- Розетка сзади, 3-контактная, (2 электрические функции E3/E4, возможность переключения на розетку спереди), управление: посредством переключателя; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией
- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Синяя подсветка для безопасного движения Blue Safety Light сзади
- Иммобилайзер KAT, управление: посредством закодированного ключа зажигания

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Прочее

- Балластный груз плиты основания (100 кг)
- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов и рычажный смазочный шприц
- Комбинированный ящик (для комбинированного набора)
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 h)
- Economy 36 месяцев (3000 h)
- Economy 48 месяцев (3500 h)
- Economy 60 месяцев (4000 h)
- Premium 24 месяца (3000 h)
- Premium 36 месяцев (4000 h)
- Premium 48 месяцев (5000 h)
- Premium 60 месяцев (6000 h)

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Сцепное устройство, шаровая головка K50
- Автоматическое сцепное устройство

Самоходная рабочая машина со сцепкой

- Автоматическое сцепное устройство

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.