



## T4512

### Încărcător telescopic

#### ■ Datele motorului standard

Producător motor	Yanmar
Tip motor	3TNV80FT
Cilindri	3
Puterea motorului	18,4 kW
Puterea motorului	25 CP
la turație pe minut max.	2.600 rot/min
Cilindree	1.226 cm <sup>3</sup>
Tipul de agent de răcire	apă
Treapta de poluare	V
Tratarea ulterioară a gazelor de eșapament	-
Nivelul mediu al puterii acustice LwA (cabină)	93,5 dB(A)
Nivelul garantat al puterii acustice LwA (cabină)	94 dB(A)
Nivelul indicat al presiunii acustice LpA (cabină)	78 dB(A)

#### ■ Datele motorului opțiune 1

Producător motor	Yanmar
Tip motor	3TNV86CHT
Cilindri	3
Puterea motorului	33,3 kW
Puterea motorului	45,3 CP
la turație pe minut max.	2.600 rot/min
Cilindree	1.568 cm <sup>3</sup>
Tipul de agent de răcire	apă
Treapta de poluare	V
Tratarea ulterioară a gazelor de eșapament	DOC/DPF
Nivelul mediu al puterii acustice LwA (cabină)	94,1 dB(A)
Nivelul garantat al puterii acustice LwA (cabină)	95 dB(A)
Nivelul indicat al presiunii acustice LpA (cabină)	78 dB(A)

#### ■ Instalația electrică

Tensiune de funcționare	12 V
Bateria	77 Ah

Alternator	80 A
------------	------

#### ■ Greutăți

Sarcină utilă (max.)	1.250 kg
Greutatea operațională	2.750 - 2.900 kg

#### ■ Cabina operatorului

Cabina operatorului	Cabina
---------------------	--------

#### ■ Cantități umplere

Volum rezervor combustibil	33 l
Volum rezervor ulei hidraulic	36 l

#### ■ Sistemul de acționare

Tip de propulsie	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Propulsie	hidrostatic, prin intermediul cutiei de distribuție și a arborelui cardanic
Trepte de deplasare	2
Axul	PAL 1155
Viteza de deplasare standard	0-20 km/h
Viteza de deplasare opțiunea 1	0-30 km/h
Frâna de serviciu	Frână cu disc cu acționare hidraulică la puntea din față cu acționare prin arbore cardanic la puntea din spate Frână electro-hidraulică acționată cu arcuri pe puntea din față, cu acționare prin arbore cardanic la puntea din spate
Frână de parcare	
Blocaj diferențial	100% punte față + punte spate

#### ■ Instalația hidraulică

Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de propulsie (max.)	380 bar
Debitul sistemului hidraulic de lucru (max.)	36,4 (41,6-70) l/min
Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de lucru (max.)	220 bar

#### ■ Cinematică

Cilindru de ridicare	1
Cilindru de basculare	1
Dispozitiv de schimbare rapidă	mecanic (hidraulic)

#### ■ Direcție

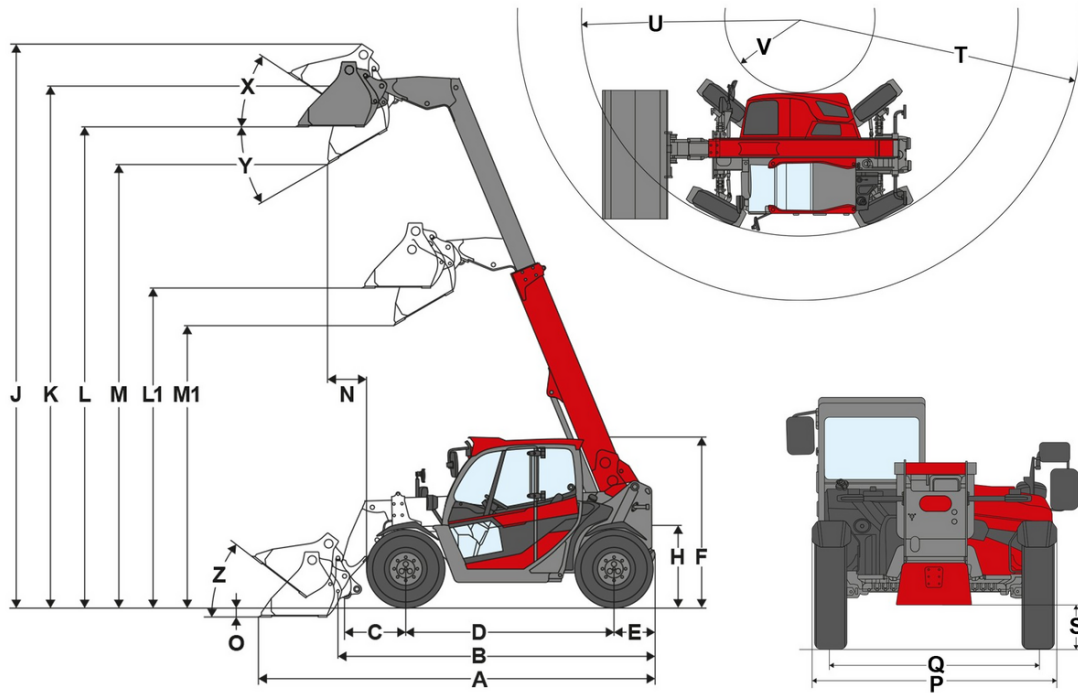
Tip de direcție	Directie hidraulică pe toate roțile, cu sincronizare a poziției finale
-----------------	--

Cilindru de direcție	2
Unghi de bracare max.	2x38 grade
Unghi de oscilație punte spate	± 7 grade

#### ■ Alte informații

DPF = filtru de particule diesel  
DOC = catalizator de oxidare diesel  
SCR = reducere catalitică selectivă

## Dimensiuni



	Echipament standard	10.0/75-15.3 AS ET-40 Starcoo
<b>A</b>	Total length	3.944 mm
<b>B</b>	Total length without bucket	2.991 mm
<b>C</b>	Bucket pivot point (to center of axle)	450 mm
<b>D</b>	Wheel base	1.922 mm
<b>E</b>	Rear overhang	427 mm
<b>F</b>	Height with cab lowered	
	Height with cab	1.995 mm
	Height with cab raised	
<b>H</b>	Seat height	978 mm
<b>J</b>	Total working height	5.280 mm
<b>K</b>	Bucket pivot point (max. lift height)	4.537 mm
<b>L1</b>	Load-over height telescopic arm retracted	2.949 mm
<b>L</b>	Load-over height telescopic arm extended	4.163 mm
<b>M1</b>	Dumping height telescopic arm retracted	2.415 mm
<b>M</b>	Dumping height telescopic arm extended	3.630 mm
<b>N</b>	Reach (at M)	557 mm
<b>O</b>	Digging depth	91 mm
<b>P</b>	Total width	1.564 mm
<b>Q</b>	Track width	1.245 mm
<b>S</b>	Ground clearance	294 mm
<b>T</b>	Maximum radius	3.506 mm
<b>U</b>	Radius on the outer edge	2.695 mm
<b>V</b>	Inner radius	951 mm
<b>X</b>	Rollback angle at max. lift height	52 °
<b>Y</b>	Dumping angle	31 °
<b>Z</b>	Rollback angle on ground	44 °

# Echipare de serie

## Motor

- Yanmar 3 TNV 80 FT, {18,4 kW / 25 CS}{18.4 kW / 24.7 CP}, EU treapta V

## Anvelope

- 255 / 75 - 15.3 (10.0/75-15.3) Starco AS ET-40, profil AS, lățime {1560 mm}{61.42}, înălțime {1995 mm}{78.54 in}

## Sistem de direcție

- Direcție hidraulică pe toate roțile cu sincronizarea poziției finale
- Unghi de braț max. 2x38°
- Unghi de pendulare punte spate ± 7°
- Cilindru de direcție: 2

## Cabină operator

- Cabină cu încălzire și ventilație ROPS / FOPS testată cu fereastră de siguranță VSG pe partea dreaptă
- Ștergătoare de parbriz, de plafon și lunetă
- Lunetă încălzită
- Indicator de înclinare
- Cotieră cu compartiment de depozitare
- Parasolar
- Suport pentru sticle
- Plasă de depozitare

## Scaun operator

- Scaun tip confort cu centură de siguranță

## Iluminat

- Lumină de lucru cu LED Basic (1000 lm) la cabină, 1 față, 1 spate

## Sistem de propulsie

- Ax: Axă de direcție planetară PAL1165
- Sistem de propulsie: Tracțiune integrală hidrostatică, reglată electronic, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Moduri de deplasare: Mod Auto; mod ECO (Reducerea turației motorului când se atinge viteza setată)
- Viteză: {20 km/h}{12.4 mph}
- Trepte de deplasare: 2 | {7 km/h / 20 km/h (opțional 30 km/h)}{4.4 mph / 12.4 mph (opțional 18.6 mph)}
- Frâna de serviciu: Frână cu disc acționată hidraulic pe puntea față cu acțiune prin arbore cardanic pe puntea spate
- Frână de parcare: Frână cu rezervă pe arc electro-hidraulică pe puntea față, cu acțiune prin intermediul arborelui cardanic pe puntea spate, inclusiv funcția Auto-hold

## Sistem de încărcare

- Înălțime de ridicare braț telescopic {4537 mm}{178.62}
- Dispozitiv de schimbare rapidă (Weidemann MV/TH - C) mecanic
- Cilindru de ridicare: 1
- Cilindru de basculare: 1

## Instalație hidraulică

- Joystick precomandat mecanic, cu comutator pentru direcția de deplasare și funcția telescopică
- Al treilea circuit de comandă față prin manetă; racorduri Flatface gr. 2
- vls (Vertical Lift System)
- Radiatorul de ulei hidraulic

## Altele

- Instalație de avertizare la deplasarea cu spatele (acustică)

## EquipCare (sistem telematic)

- EquipCare 36 luni (incl. aplicația & Manager)

# Opțiuni

## Cabină operator și cabină

- Grilaj de protecție pentru parbriz, demontabil
- Piele sintetică pentru scaun; suspensie pneumatică; MSG75

- Stofă pentru scaun; suspensie pneumatică; MSG75
- Stofă pentru scaun; suspensie pneumatică; încălzire scaun; MSG75
- Instalație de climatizare
- Preinstalare radio DAB+ (antena, difuzor)
- Radio DAB+ complet
- 2 prize USB / 3 poli
- Coloană de direcție reglabilă (înclinare și înălțime)

#### Iluminat

- Iluminare conform StVZO
- Iluminare cu LED conform StVZO
- Lumina de lucru cu LED (1000 lm) pe plafonul cabinei, 2 față, 1 spate
- Lumina de lucru cu LED Performance (2000 lm) pe plafon, 2 față, 2 spate
- Lumina de lucru cu LED (1000 lm) la brațul telescopic, 1 față
- Lumina de lucru cu LED Performance (2000 lm) la brațul telescopic, 1 față
- Girofar LED (galben), trebuie respectate reglementările naționale!

#### Omologare și trafic rutier

- Permis de funcționare individuală < {25 km/h}{15.5 mph}
- Permis de funcționare individuală > {25 km/h}{15.5 mph}
- Suport mic pentru plăcuța de înmatriculare față și spate
- Marcaje de avertizare, reglementările naționale trebuie respectate!

#### Sistem de propulsie și axe

- Motor Diesel Yanmar 3TNV86, {33.3 kW / 45,3 PS}{33.3 kW / 44.7 Hp}(utilizare (utilizare de la -15°C la +45°C!)), treapta V
- Accelerație manuală
- Preîncălzire motor (apă de răcire) + preîncălzire ulei hidraulic 230 V
- Preîncălzire: apă de răcire, ulei hidraulic; 230 V, ștecher tip J (pentru țara de destinație Elveția)
- Demaror manual

#### Axe

- Axa planetară PAL1165, tracțiune integrală hidrostatică cu presiune medie, diferențial blocabil 100%

#### Mod de deplasare

- Mod de deplasare Auto / Eco / Dispozitive atașabile
- Mod de deplasare Auto / Eco / M-Drive

#### Viteză de deplasare

- Limitator de viteză proporțional (dispozitiv de viteză mică)
- {30 km/h}{18.6 mph} (mărire viteză)
- Reglare tipuri de direcție

#### Anvelope

- 31 x 15.50 - 15 BKT TR 313 ET0, profil AS, lățime {1560 mm}{61.42 in}, înălțime {1992 mm}{78.43 in}
- 400 / 50 - 15 (31x15.5-15) Starco AS ET0, profil AS, lățime {1560 mm}{61.42 in}, înălțime {1997 mm}{78.62 in}
- 270 / 65 - 16.5 (10-16.5) Kenda Power Grip ET-40, profil EM, lățime {1560 mm}{61.42 in}, înălțime {2000 mm}{78.74 in}
- 400 / 50 - 15 Starco Turf Tech ET0, profil pentru gazon, lățime {1560 mm}{61.42 in}, înălțime {1995 mm}{78.54 in}
- 270 / 65 - 16.5 (10-16.5) Kenda Rock Grip ET-40, profil SureTrax, lățime {1560 mm}{61.42 in}, înălțime {2000 mm}{78.74 in}
- 315 / 55 R 16 Continental MPT81 ET-30, profil MPT81, lățime {1560 mm}{61.42 in}, înălțime {1990 mm}{78.35 in}

#### Sistem de încărcare

- Weidemann HV/TH - C (hidraulic)
- Weidemann HV/TH - C - ECS (hidraulic - easy coupler system)
- Euro (hidraulic - ISO23206 EURO HV) (incl. două cuplaje SVK gr. 3)
- SkidSteer (hidraulic - SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (hidraulic)
- Kramer HV/TH - C (hidraulic)

#### Instalație hidraulică

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (ulei hidraulic bio)

#### Instalație hidraulică în față

- Al treilea circuit de comandă prin manetă (două cuplaje Flatface gr. 2), inclusiv element de blocare simplu pentru maneta de comandă
- Al treilea circuit de comandă proporțional, inclusiv funcționare permanentă prin comutator, inclusiv funcția telescopică operare proporțională: prin rotiță de comandă față la joystick
- High Flow - sistem hidraulic de putere cu acțiune simplă {(70 l/min)}{(18,5 gpm)}, (două cuplaje 1 Flatface gr. 4A, ștecher / 1 Flatface gr. 4A, mufă) operare: Prin intermediul comutatoarelor (0 - 1) + manetă pentru al treilea circuit de comandă
- Retur depresurizat față (1 Flatface gr. 3, ștecher) incl. conductă de preaplin pentru ulei (1 Flatface gr. 2, ștecher)
- Cuplaj rapid Faster dublu - pe partea utilajului
- Cuplaj rapid Faster dublu - pe partea utilajului + pe partea echipamentului atașabil

- 2 cuplaje rapide Faster duble - pe partea utilajului
- 2 cuplaje rapide Faster duble - pe partea utilajului + pe partea echipamentului atașabil
- Supapă de comutare la al 3-lea circuit de comandă (al treilea circuit de comandă cu 4 cuplaje Flatface gr. 2)
- Degajarea presiunii la al 3-lea circuit de comandă față la brațul telescopic

#### **Instalație hidraulică în spate**

- Racord hidraulic spate cu dublă acțiune prin supapă de comutare (două cuplaje SVK gr. 3), (al treilea circuit de comandă față sau spate), operare: Prin intermediul comutatoarelor (0 - 1) + al treilea circuit de comandă
- Racord hidraulic spate cu dublă acțiune (două cuplaje SVK gr. 3) incl. operare prin ventil de comandă separat: Prin intermediul comutatoarelor (1 - 0 - 2)

#### **Conexiuni electrice în față**

- Priză față 13 poli (2 funcții electrice E1/E2 și iluminare)
- Priză față 13 poli (2 funcții electrice E1/E2 și iluminare)
- Priză față 13 poli (2 funcții electrice E1/E2 și iluminare)
- Priză față 13 poli (2 funcții electrice E1/E2 și iluminare)

#### **Conexiuni electrice în spate**

- Priză spate 3 poli (2 funcții electrice E3/ E4, comutabil pe priză față)
- Priză spate 7 poli pentru iluminarea echipamentelor atașabile din spate
- Comutator de decuplare baterie 2 circuite de comutare (separarea rețelei de bord și a generatorului de la baterie prin 2 căi de comutare)

#### **Opțiuni de securitate**

- Cheie de contact imobilizator (operare: prin cheie de contact codată)

#### **Finisaj de vopsea personalizat**

- Vopsire specială RAL monocoloră - în loc de roșu Weidemann
- Vopsire specială RAL multicoloră

#### **Altele**

- Trusă de scule incl. set de scule și presă manuală de vaselină cu manetă
- Trusă combinată (triunghi de avertizare / trusă medicală)
- Instalație centrală de lubrifiere complet automată

#### **Garanție extinsă**

- Economy 24 luni (2500 h)
- Economy 36 luni (3000 h)
- Economy 48 luni (3500 h)
- Economy 60 luni (4000 h)
- Premium 24 luni (3000 h)
- Premium 36 luni (4000 h)
- Premium 48 luni (5000 h)
- Premium 60 luni (6000 h)

#### **Echipament de remorcă și recuperare**

- Dispozitiv de încărcare automată (nu este aprobat pentru regim de tractare!)
- Cuplaj de manevră (nu este aprobat pentru regim de tractare!)
- Cap sferic K50 pentru dispozitiv de remorcă
- Dispozitiv de remorcă {38 mm}{1.5 in}, automat
- Cuplaj de manevră + cap sferic K50 pentru dispozitiv de remorcă
- Dispozitiv de remorcă automat + cap sferic K50 pentru dispozitiv de remorcă

#### **Utilaje de lucru autopropulsate cu cuplaj remorcă**

- Dispozitiv de remorcă {38 mm}{1.5 in}, automat