



5509

Chariots télescopiques

Pour vos œuvres magistrales du quotidien

Le chariot télescopique 5509 de Kramer, le plus grand de la marque, se distingue par une hauteur de levage pouvant atteindre 9 m et une charge utile de 5,5 t. Pour être en mesure de réaliser les travaux les plus durs avec efficacité, le moteur Deutz intégré fournit un couple élevé et la boîte de vitesses ecospeedPRO montée de série crée des conditions de travail agréables avec une vitesse d'avancement pouvant atteindre 40 km/h. Des systèmes intelligents d'assistance de l'opérateur assurent en outre des cycles de travail sûrs et rapides.

Quatre modes de direction : Direction quatre roues directrices, pont avant, marche en crabe et marche en crabe manuelle - le bon type de direction pour chaque application

Essieux pour charges lourdes : Durée de vie maximale de la machine grâce aux essieux pour lourdes charges même pour les applications exigeantes

Hauteur de levage : Hauteur de levage maximale de 8,75 m avec installation de chargement télescopique

Moteur : Moteurs Deutz puissants du niveau d'émissions V de l'UE, d'une puissance maximale de 115 kW (156 ch) et avec un capot-moteur à ouverture large pour faciliter la maintenance

Système hydraulique : Cycles de travail très rapides grâce au système hydraulique de travail performant avec Load Sensing et maximum de 187 l/min

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	115 kW
Puissance du moteur	156 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	4.038 cm ³
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF / SCR

Force de rupture (max.) 67,6 kN

Force de levage (max.) 67,3 kN

■ Capacité

Capacité du réseau d'huile hydraulique	100 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	12 l

■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-40 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-30 km/h

■ Direction

Angle de braquage max. 38 degré

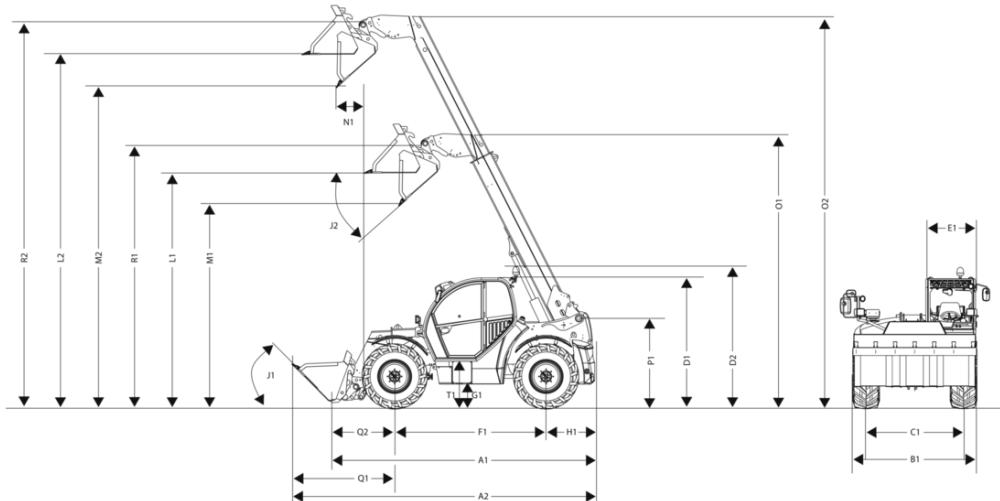
■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	97,1 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	72 dB (A)

■ Poids

Charge utile (max.)	5.500 kg
Charge utile à portée max.	2.200 kg
Charge utile à hauteur le levage max.	5.500 kg
Hauteur de gerbage (max.)	8.750 mm
Charge utile max. (DCC 500 mm)	5.500 kg
Poids de fonctionnement	10.500 - 11.500 kg

Dimensions



A1	Longueur totale	5.600 mm
A2	Longueur totale avec godet	6.690 mm
B1	Largeur totale sans godet	2.500 mm
C1	Voie à l'avant: à l'arrière	2.065 mm
D1	Hauteur totale	2.570 mm
D2	Hauteur totale avec gyrophare	2.740 mm
E1	Largeur de la cabine	990 mm
F1	Empattement au centre	3.150 mm
G1	Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable	412 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	1.140 mm
I1	Angle d'approche arrière (angle de pente)	32 °
J1	Angle de deversement	45 °
K1	Hauteur de gerbage max.	8.750 mm
J2	Angle de déversement	41 °
L1	Hauteur de franchissement: rentré	5.545 mm
L2	Hauteur de franchissement: sorti	8.498 mm
M1	Hauteur de déversement: rentré	5.015 mm
M2	Hauteur de déversement: sorti	7.997 mm
N1	Portée de déversement: sorti	63 mm
O1	Longueur d'extension télescopique: rentré	6.277 mm
O2	Longueur d'extension télescopique: sorti	9.243 mm
P1	Hauteur totale palier du bras télescopique dans le châssis	1.935 mm
Q1	Distance centre roue avant - bord avant du godet	2.400 mm
Q2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	1.310 mm
R1	Axe du godet: rentré	6.116 mm
R2	Axe du godet: sorti	9.083 mm
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	4.415 mm
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	5.650 mm
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	975 mm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.