



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

WL250

Lastik tekerlekli yükleyici

Kompakt ve güçlü

Lastik tekerlekli yükleyici WL250'nin yapı yüksekliği daha alçak olup kompakt boyutlara sahiptir. Bu sayede sürücü koruma tavanını aşağı katlamak zorunda kalmadan 2 m altındaki geçiş yüksekliklerinden geçmek mümkündür. Makinenin alçak ağırlık merkezi çok iyi bir denge sağlar ve ağırlık yüklerin taşınmasına/elleçlenmesine izin verir. Bunun yanında tekerlek göbeği tahrik sistemi, dört tekerleğin dördünü de doğrudan tahrik eden güçlü ve verimli bir tahrik konseptidir. Tamamen hidrolikle çalışan bu tekerlek göbeği tahrik sistemi ile verimlilik artışı, mükemmel hızlanma sağlanır ve böylece atik bir sürüş davranışı ve yüksek itme güçleri mümkün olur.

Öne çıkanlar

- Güçlü tekerlek göbeği tahrik sistemi
- Yüksekliği {2 m'nin}{78,7 inç} altında
- Kompakt boyutlar ve optimum manevra kabiliyeti
- Kolay giriş ve çıkış
- Egzoz gazı filtreleme sistemsiz motor

Teknik bilgiler

■ Motor verileri standart

Motor imalatçısı	Perkins
Motor tipi	403 J-17
Silindir	3
Motor gücü	18,4 kW
Motor gücü	25 PS
maks. devirme sayısı	2.800 D/dak
Silindir hacmi	1.663 cm ³
Soğutma maddesi tipi	Su
Egzoz standardı	V
Egzoz gazı işlemi	-

■ Elektrik sistemi

İşletme gerilimi	12 V
Akü	77 Ah
Alternatör	85 A

■ Ağırlıklar

Kova kapasitesi (standart kova)	0,21 m ³
Çalışma ağırlığı	1.800 - 2.250 kg
Stik koparma kuvveti/ kova koparma kuvveti (maks.)	2.069 - 2.582 daN
Kaldırma kapasitesi (maks.)	1.779 - 2.395 daN

Kovayla devrilme yükü - makine düz, yükleyici şasesi yatay	1.160 - 1.690 kg
Kovayla devrilme yükü - makine bükülmüş, yükleyici şasesi yatay	980 - 1.440 kg
Palet çatalıyla devrilme yükü - makine düz, yükleyici şasesi yatay	890 - 1.260 kg
Palet çatalıyla devrilme yükü - makine bükülmüş, yükleyici şasesi yatay	740 - 1.080 kg

■ Sürücü kabini

sürücü kabini	FSD (kabin)
---------------	-------------

■ Dolum miktarları

Tank kapasitesi yakıt	18 l
Tank kapasitesi hidrolik yağı	18 l

■ Tahrik sistemi

Güç ünitesi	Dört adet tekerlek göbeği motoru ile hidrostatik
Sürüş kademeleri	1
Yürüme hızı standart	0-20 km/s
Servis freni	4 tekerleği de etkileyen hidrostatik güç aktarma
Park freni	Arka aksta elektro hidrolik lamelli fren

■ Hidrolik sistemi

Sürüş hidroliği çalışma basıncı (maks.)	420 bar
Çalışma hidroliği besleme miktarı (maks.)	44,8 l/dk.
Çalışma hidroliği çalışma basıncı (maks.)	185 bar

■ Kinematik

Kinematik türü	P
Kaldırma silindiri	2
Devirme silindiri	1
Hızlı değişim sistemi	hidrolik

■ Direksiyon

Manevra tipi	Hidrolik belden kırma direksiyon
Direksiyon silindiri	1
Salınım açısı	± 8 Derece

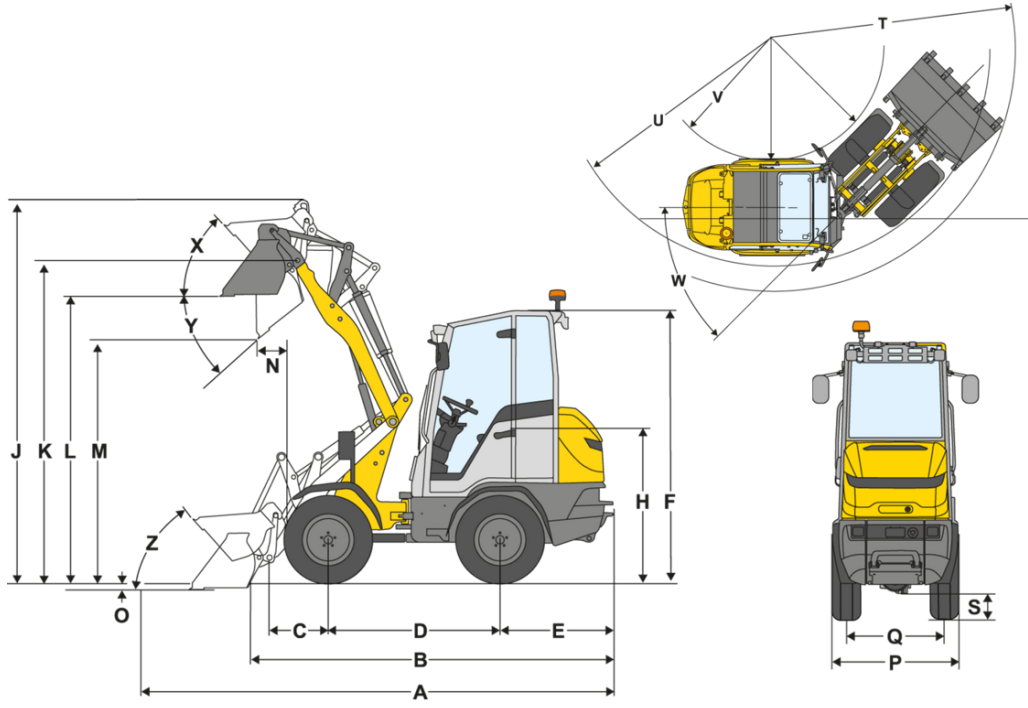
■ Gürültü karakteristik değerleri

Ortalama ses gücü seviyesi LwA (açık kabin)	99,4 dB(A)
Garanti edilen ses gücü seviyesi LwA (açık kabin)	101 dB(A)
Belirtilen ses basıncı seviyesi LpA (açık kabin)	84 dB(A)
Ortalama ses gücü seviyesi LwA (kabin)	99,4 dB(A)
Garanti edilen ses gücü seviyesi LwA (kabin)	101 dB(A)
Belirtilen ses basıncı seviyesi LpA (kabin)	80 dB(A)

■ Diğer bilgiler

FSD = Fahrerschutzdach
EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)
DPF = Dieselpartikelfilter
DOC = Dieseloxidationskatalysator
Kipplastberechnung nach ISO 14397

Boyutlar



A	Toplam uzunluk	3.830 mm
B	Kepçesiz toplam uzunluk	3.240 mm
C	Kepçe dönme noktası (eksenin merkezine)	505 mm
D	Dingil mesafesi	1.670 mm
E	Arka çıkıntı	955 mm
F	Sürücü koruma tavanlı yükseklik (sabit)	1.980 mm
H	Koltuk yüksekliği	1.000 mm
J	Toplam çalışma yüksekliği	3.050 mm
K	Kepçe dönme noktası (maks. kaldırma yüksekliği)	2.510 mm
L	Yükleme yüksekliği	2.220 mm
M	Boşaltma yüksekliği	1.790 mm
N	Menzil (M'de)	80 mm
O	Kazı derinliği	120 mm
P	Toplam genişlik	980 mm
Q	İz genişliği	761 mm
T	Maksimum yarıçap	3.100 mm
U	Dış kenardaki yarıçap	2.730 mm
V	İç yarıçap	1.610 mm
W	Bükülme açısı	43 °
X	Maksimum kaldırma yüksekliğinde geri yuvarlanma açısı	49 °
Y	Devirme açısı	45 °
Z	Zeminde geri yuvarlanma açısı	48 °