



## T4512e

### Телескопические погрузчики

#### Технические характеристики

##### ■ Аккумулятор, стандартный

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 В
Емкость аккумулятора	18,0 кВт·ч
Вес батареи	186 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	3,2 - 7,5* ч
Время загрузки (20-80%)	1,8* ч
Время работы до	3,1** ч

##### ■ Аккумулятор, опция 1

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 В
Емкость аккумулятора	28,0 кВт·ч
Вес батареи	244 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	5,5 - 11,5* ч
Время загрузки (20-80%)	2,7* ч
Время работы до	5,2** ч

##### ■ Электродвигатель

Двигатель приводного механизма (ECE R085)	33,1 кВт
Двигатель рабочей гидравлики (ECE R085)	21,2 кВт

##### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
--------------------	------

##### ■ Значения веса

Полезная нагрузка (макс.)	1.250 кг
Рабочий вес	2.750 - 3.100 кг

##### ■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

##### ■ Объемы заправки

Объем бака для гидравлического масла	36 л
--------------------------------------	------

##### ■ Привод

Тип привода	Электрический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	PAL1165
Скорость движения, стандартная	0-15 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-25 км/ч
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз с гидравлической системой активации
Стояночный тормоз	Электрический стояночный тормоз с функцией Hill-hold
Блокировка дифференциала	100 %, ПМ + 3М (опция)

##### ■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	41,6 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	220 бар

##### ■ Кинематика

Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Механическая (гидравлическая)

##### ■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическая полноприводная система управления с синхронизацией конечных положений
Цилиндр рулевого привода	2
Угол поворота колес, макс.	2x38 градус
Угол качения задней оси	± 7 градус

##### ■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	85,7 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	87 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	73 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## ■ Прочая информация

\*Время зарядки зависит от различных вариантов зарядки. Бортовое зарядное устройство 3 кВт (стандарт), с дополнительным бортовым зарядным устройством всего 6 кВт (опция). Доступны следующие зарядные штекеры:

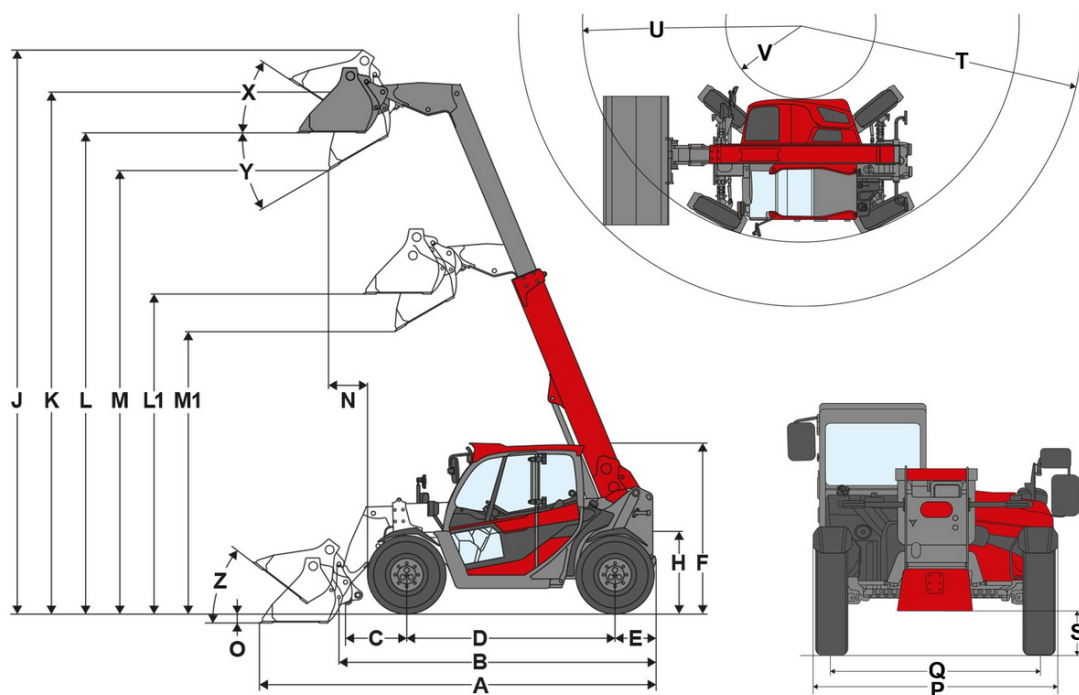
230 В / 10 А с заземляющим контактом, 230 В / 16 В CEE (синий, 3-конт.), 400 В / 16 А CEE (красный, трехфазный, 5-конт.), 400 В / 16 А

(штекер типа 2 с зарядным устройством, IEC 62196) и другие переходные штекеры.

\*\*Время работы аккумулятора зависит от соответствующих условий эксплуатации, рабочей задачи и манеры езды. Это может привести к увеличению времени работы. Однако

в экстремальных случаях время работы может быть меньше указанного значения. Указанное время работы относится к непрерывной работе с машиной.

## Размеры



	Стандартная комплектация	10.0/75-15.3 AS ET-40 Starco
<b>A</b>	Общая длина	3.944 mm
<b>B</b>	Общая длина без ковша	2.991 mm
<b>C</b>	Точка поворота ковша (до середины моста)	450 mm
<b>D</b>	Колесная база	1.922 mm
<b>E</b>	Выступ задней части	427 mm
<b>F</b>	Высота с кабиной	1.995 mm
<b>H</b>	Высота сиденья	983 mm
<b>J</b>	Общая рабочая высота	5.280 mm
<b>K</b>	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	4.537 mm
<b>L1</b>	Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута	2.949 mm
<b>L</b>	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	4.163 mm
<b>M1</b>	Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении	2.415 mm
<b>M</b>	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	3.630 mm
<b>N</b>	Рабочий диапазон (при M)	557 mm
<b>O</b>	Глубина копания	91 mm
<b>P</b>	Общая ширина	1.564 mm
<b>Q</b>	Ширина гусеничного звена	1.245 mm
<b>S</b>	Дорожный просвет	
<b>T</b>	Радиус максимальный	3.506 mm
<b>U</b>	Радиус у внешнего края	2.695 mm
<b>V</b>	Внутренний радиус	951 mm
<b>X</b>	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	52 °
<b>Y</b>	Угол разгрузки	31 °
<b>Z</b>	Угол заднего крена на грунте	44 °
<b>F</b>	Высота с низкой кабиной	
	Высота с высокой кабиной	

## Стандартная комплектация

### Привод & батарея

- Батарея (литий-ионная), 96 В, емкость батареи (брутто) 18 кВт·ч
- Зарядное устройство, бортовое, 3 кВт, штекер типа 2, зарядный кабель с заземляющим контактом 230 В/10 А
- Двигатель ходовой гидравлики (ECE R085) 33,1 кВт
- Двигатель рабочей гидравлики (ECE R085) 21,2 кВт

### Рулевое управление

- Гидравлическая полноприводная система управления с синхронизацией конечных положений
- Угол поворота колес макс. 38°
- Угол качания заднего моста 7°
- Цилиндр рулевого привода: 2

### Кабина водителя

- Кабина с системой отопления и вентиляции, проверенная в соответствии с ROPS/FOPS, с многослойным безопасным стеклом с правой стороны
- Стеклоочистители спереди, на крыше и сзади
- Лобовое стекло, правое боковое стекло и заднее стекло с обогревом
- Индикатор наклона
- Подлокотники с отсеком для хранения вещей
- Солнцезащитная шторка
- Бутылкодержатель
- Сетка для хранения

### Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности

### Системы освещения

- Светодиодные фары рабочего освещения, 1 спереди, 1 сзади на крыше кабины

### Привод & мосты

- Ось: планетарная ось PAL1165
- Привод: электрический привод, регенерация энергии при замедлении, возможность выбора направления движения при помощи джойстика
- Батарея: встроенная система подогрева батареи, время зарядки с 20 до 80 %: 1,8 ч, выключатель блокировки зарядки
- Скорость: 15 км/ч (опционально 20/25)
- Ступени переключения скорости: 2
- Рабочий тормоз: гидравлический дисковый тормоз на переднем мосту, воздействует посредством карданного вала на задний мост
- Стояночный тормоз: электрический стояночный тормоз с функцией Hill-Hold (при остановке на склоне электродвигатель не позволяет машине двигаться)

### Шины

- 10.0/75-15.3 (255/75-15.3) AS ET-40 Starco

### Погрузочное устройство

- Высота подъема телескопической консоли 4537 мм
- Быстросменное устройство (Weidemann MV/TH - C), механическое
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1

### Гидравлика

- Джойстик с механической системой вспомогательного управления, переключателем направления движения и пропорциональным управлением телескопической стрелой
- 3-й контур управления спереди, посредством рычага
- Соединения Flatface разм. 2
- vls (Vertical Lift System – система вертикального подъема)
- Радиатор охлаждения гидравлического масла

### Прочее

- Сигнальное устройство заднего хода (звуковое)

### EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Опциональное оборудование

### Пост управления & кабина

- Защитная решетка для лобового стекла, демонтируется
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья
- Отопительная панель на крыше
- Комплект для подключения радиоприемника FM (антенна, динамики)
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- Розетка, 2 шт., USB
- Рулевая колонка, регулируемая (наклон и высота)

### Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения (1000 лм) на крыше кабины, 2 спереди, 1 сзади
- Светодиодные фары рабочего освещения версии Performance (2000 лм) на крыше кабины, 2 спереди, 1 сзади
- Светодиодная фара рабочего освещения на телескопической стреле (1000 лм), 1 спереди
- Светодиодная фара рабочего освещения версии Performance (2000 лм) на телескопической стреле, 1 спереди
- Светодиодный проблесковый маячок (желтый), необходимо соблюдать национальные предписания!

### Допуск & движение по дорогам

- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию < 25 км/ч
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Предупредительная маркировка, необходимо соблюдать национальные предписания!

### Привод & мосты

- Ручка акселератора
- Регулировка режимов рулевого управления

### Оси

- Ось PA1165, электрический полный привод с блокировкой, раздаточная коробка, карданный вал, 100-процентная блокировка дифференциала

### Скорость движения

- 20 км/ч (повышение скорости)
- 25 км/ч (повышение скорости)

### Шины

- 31x15.50-15 AS ET0 BKT TR-313 (профиль AS, ширина 1564 мм, высота 1992 мм)
- 31x15.50-15 (400/50-15) AS ET0 Starco (профиль AS, ширина 1564 мм, высота 1997 мм)
- 270/65-16.5 EM Kenda PowerGr ET-40 (профиль EM, ширина 1564 мм, высота 2000 мм)
- 400/50-15 RP Starco Turf Tech ET0 (профиль RP, ширина 1564 мм, высота 1992 мм)
- 270/65-16.5 EM Kenda RockGr ET-40 (профиль SureTrax, ширина 1564 мм, высота 2000 мм)
- 315/55 R16 ET-30 Continental MPT81 (профиль MPT, ширина 1564 мм, высота 1990 мм)

### Погрузочное устройство

#### Быстросменные плиты

- Weidemann HV/TH - C (гидравлическая система)
- Weidemann HV/TH - C - ECS (гидравлическая система – Easy Coupler System (система простого соединения))
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)
- SkidSteer (гидравлическая система – SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (гидравлическая система)
- Kramer HV/TH - C (гидравлическая система)

### Гидравлика

- Регулировка объема масла 3-го контура управления
- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)
- Предварительный нагрев гидравлического масла

### Гидравлика спереди

- 3-й контур управления, пропорциональный, включая режим непрерывной работы при помощи переключателя (управление: посредством колесика управления на джойстике)
  - vls (Vertical Lift System – система вертикального подъема) с дополнительным ручным режимом
  - Безнапорная обратная линия спереди (1 Flatface размера 3, штекер), включая линию отвода утечек масла (1 Flatface размера 2, штекер)
  - Быстроразъемное соединение Faster, двойное – со стороны машины
  - Быстроразъемное соединение Faster, двойное – со стороны машины + со стороны навесного орудия
- Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Быстроразъемное соединение Faster, 2 шт., двойное – со стороны машины
- Быстроразъемное соединение Faster, 2 шт., двойное – со стороны машины + со стороны навесного орудия
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 муфтами Flatface размера 2), (управление: выбор посредством переключателя (0-1))
- Сброс давления в 3-м контуре управления спереди на телескопической стреле

#### Гидравлика сзади

- Гидравлический разъем сзади, двойного действия, посредством переключающего клапана (две муфты SVK размера 3), (3-й контур управления спереди или сзади, управление: посредством переключателя (0-1)+ 3-й контур управления)

#### Электрика

- Литий-ионная батарея 28,0 кВт-ч, 96 В
  - Бортовое зарядное устройство до 6 кВт-ч (перем. ток)
- Соединительный зарядный кабель (со стороны машины тип 2, возможен выбор из множества вариантов)

- Сетевой штекер с заземляющим контактом 230 В/10 А (выбирается предварительно, выбор можно отменить, если зарядный кабель не нужен или нужен другой зарядный кабель)
- CEE, 3-контактный, 230 В/16 А (синий)
- CEE, 5-контактный, 400 В/16 А (красный)
- Тип 2 (IEC 62196)
- Комплект адаптеров ЕС (заземляющий контакт, CEE 3-контактный, CEE 5-контактный)

#### Выключатель блокировки зарядки батареи

- Запираемый выключатель блокировки зарядки

#### Спереди

- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

#### Сзади

- Розетка сзади, 3-контактная, (2 электрические функции E3/E4, возможность переключения на розетку спереди), управление: посредством переключателя; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией
- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

#### Опции обеспечения безопасности

- Синяя подсветка для безопасного движения Blue Safety Light сзади
- Имобилайзер KAT, управление: посредством закодированного ключа зажигания

#### Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

#### Прочее

- Большой ящик для инструментов (место для хранения зарядного кабеля), включая набор инструментов и рычажный смазочный шприц
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

#### Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 h)
- Economy 36 месяцев (3000 h)
- Economy 48 месяцев (3500 h)
- Economy 60 месяцев (4000 h)
- Premium 24 месяца (3000 h)
- Premium 36 месяцев (4000 h)
- Premium 48 месяцев (5000 h)
- Premium 60 месяцев (6000 h)

#### Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Эвакуационное устройство (без допуска для использования с прицепом!)
- Маневровая сцепка (без допуска для использования с прицепом!)
- Сцепное устройство с шаровой головкой K50
- Автоматическое сцепное устройство
- Маневровая сцепка + сцепное устройство с шаровой головкой K50
- Автоматическое сцепное устройство + сцепное устройство с шаровой головкой K50

Самоходная рабочая машина со сцепкой

- Автоматическое сцепное устройство