



# **T4512e** Телескопические погрузчики

# Технические характеристики

# ■ Аккумулятор, стандартный

Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 B
Емкость аккумулятора	18,0 кВт∙ч
Вес батареи	186 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	3,2 - 7,5* ч
Время загрузки (20-80%)	1,8* ч
Время работы до	3,1** 4
■ Аккумулятор, опция <b>1</b>	
Технология батареи	Литий-ионный
Класс напряжения батареи	96 B
Емкость аккумулятора	28,0 кВт∙ч
Вес батареи	244 кг
Мощность зарядки (макс.)	6 кВт
Время загрузки (0-100%)	5,5 - 11,5* ч
Время загрузки (20-80%)	2,7* ч
Время работы до	5,2** ч
<ul><li>Электродвигатель</li></ul>	
Двигатель приводного механизма (ECE R085)	33,1 кВт
Двигатель рабочей гидравлики (ECE R085)	21,2 кВт
<ul><li>Электрооборудование</li></ul>	
Рабочее напряжение	12 B
■ Значения веса	
Полезная нагрузка (макс.)	1.250 кг
Рабочий вес	2.750 - 3.100 кг
<ul><li>Кабина водителя</li></ul>	
Кабина водителя	Кабина
■ Объемы заправки	
Объем бака для гидравлического	26 п

## ■ Привод

Тип привода	Электрический		
привод ходовой части	Карданный вал		
Ступени переключения скорости	2		
ОСЬ	PAL1165		
Скорость движения, стандартная	0-15 км/ч		
Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч		
Скорость движения, опция 2	0-25 км/ч		
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз с гидравлической системой активации		
Стояночный тормоз	Электрический стояночный тормоз с функцией Hill-hold		
Блокировка дифференциала	100 %, ПМ + 3М (опция)		
■ Гидравлическая установка			
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	41,6 л/мин		

1111		
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	41,6 л/мин	
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	220 бар	
Кинематика		
Подъемный цилиндр	1	
Опрокидывающий цилиндр	1	
Система быстрой замены	Механическая (гидравлическая)	
<b>■ Р</b> улевое управление		
Вид управления	Гидравлическая полноприводная система управления с синхронизацией конечных	

Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)

	положений	
Цилиндр рулевого привода	2	
Угол поворота колес, макс.	2х38 градус	
Угол качения задней оси	± 7 градус	
■ Значения шумовых характеристик		
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	85,7 дБ(А)	
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	87 дБ(А)	

73 дБ(А)

Объем бака для гидравлического 36 л

# ■ Прочая информация

\*Время зарядки зависит от различных вариантов зарядки. Бортовое зарядное устройство 3 кВт (стандарт), с дополнительным бортовым зарядным устройством всего 6 кВт (опция). Доступны следующие зарядные штекеры:

230 В / 10 А с заземляющим контактом, 230 В / 16 В СЕЕ (синий, 3-конт.), 400 В / 16 А СЕЕ (красный, трехфазный, 5-конт.), 400 В / 16 А

(штекер типа 2 с зарядным устройством, IEC 62196) и другие переходные штекеры.

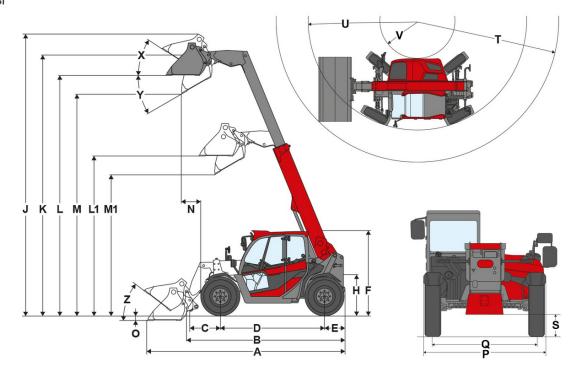
\*\*Время работы аккумулятора зависит от соответствующих условий эксплуатации, рабочей задачи и манеры езды. Это может привести к увеличению времени работы. Однако

в экстремальных случаях время работы может быть меньше указанного значения. Указанное время работы относится к непрерывной работе с машиной.

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

2

# Размеры



	Стандартная комплектация	10.0/75-15.3 AS ET-40 Starco
Α	Общая длина	3.944 mm
В	Общая длина без ковша	2.991 mm
С	Точка поворота ковша (до середины моста)	450 mm
D	Колесная база	1.922 mm
E	Выступ задней части	427 mm
F	Высота с кабиной	1.995 mm
Н	Высота сиденья	983 mm
J	Общая рабочая высота	5.280 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	4.537 mm
L1	Высота перегрузки, телескопическая стрела задвинута	2.949 mm
L	Высота перегрузки, телескопическая стрела выдвинута	4.163 mm
M1	Высота разгрузки, телескопическая стрела в задвинутом положении	2.415 mm
M	Высота разгрузки, телескопическая стрела в выдвинутом положении	3.630 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	557 mm
0	Глубина копания	91 mm
Р	Общая ширина	1.564 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.245 mm
S	Дорожный просвет	
Т	Радиус максимальный	3.506 mm
U	Радиус у внешнего края	2.695 mm
٧	Внутренний радиус	951 mm
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	52 °
Υ	Угол разгрузки	31 °
Z	Угол заднего крена на грунте	44 °
F	Высота с низкой кабиной	
	Высота с высокой кабиной	

# Стандартная комплектация

#### Привод & батарея

- Батарея (литий-ионная), 96 В, емкость батареи (брутто) 18 кВт-ч
- Зарядное устройство, бортовое, 3 кВт, штекер типа 2, зарядный кабель с заземляющим контактом 230 В/10 А
- Двигатель ходовой гидравлики (ECE R085) 33,1 кВт
- Двигатель рабочей гидравлики (ECE R085) 21,2 кВт

# Рулевое управление

- Гидравлическая полноприводная система управления с синхронизацией конечных положений
- Угол поворота колес макс. 38°
- Угол качания заднего моста  $7^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 2

#### Кабина водителя

- Кабина с системой отопления и вентиляции, проверенная в соответствии с ROPS/FOPS, с многослойным безопасным стеклом с правой стороны
- Стеклоочистители спереди, на крыше и сзади
- Лобовое стекло, правое боковое стекло и заднее стекло с обогревом
- Индикатор наклона
- Подлокотники с отсеком для хранения вещей
- Солнцезащитная шторка
- Бутылкодержатель
- Сетка для хранения

#### Сиденье

• Удобное сиденье с ремнем безопасности

#### Системы освещения

• Светодиодные фары рабочего освещения, 1 спереди, 1 сзади на крыше кабины

#### Привод & мосты

- Ось: планетарная ось PAL1165
- Привод: электрический привод, регенерация энергии при замедлении, возможность выбора направления движения при помощи лжойстика
- Батарея: встроенная система подогрева батареи, время зарядки с 20 до 80 %: 1,8 ч, выключатель блокировки зарядки
- Скорость: 15 км/ч (опционально 20/25)
- Ступени переключения скорости: 2
- Рабочий тормоз: гидравлический дисковый тормоз на переднем мосту, воздействует посредством карданного вала на задний мост
- Стояночный тормоз: электрический стояночный тормоз с функцией Hill-Hold (при остановке на склоне электродвигатель не позволяет машине двигаться)

# Шины

• 10.0/75-15.3 (255/75-15.3) AS ET-40 Starco

# Погрузочное устройство

- Высота подъема телескопической консоли 4537 мм
- Быстросменное устройство (Weidemann MV/TH C), механическое
- Подъемный цилиндр: 1
- Опрокидывающий цилиндр: 1

# Гидравлика

- Джойстик с механической системой вспомогательного управления, переключателем направления движения и пропорциональным управлением телескопической стрелой
- 3-й контур управления спереди, посредством рычага
- Соединения Flatface разм. 2
- vls (Vertical Lift System система вертикального подъема)
- Радиатор охлаждения гидравлического масла

#### Прочее

• Сигнальное устройство заднего хода (звуковое)

### EquipCare (Telematic)

• EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

# Опциональное оборудование

#### Пост управления & кабина

- Защитная решетка для лобового стекла, демонтируется
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья
- Отопительная панель на крыше
- Комплект для подключения радиоприемника FM (антенна, динамики)
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- Розетка. 2 шт.. USB
- Рулевая колонка, регулируемая (наклон и высота)

#### Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения (1000 лм) на крыше кабины, 2 спереди, 1 сзади
- Светодиодные фары рабочего освещения версии Performance (2000 лм) на крыше кабины, 2 спереди, 1 сзади
- Светодиодная фара рабочего освещения на телескопической стреле (1000 лм), 1 спереди
- Светодиодная фара рабочего освещения версии Performance (2000 лм) на телескопической стреле, 1 спереди
- Светодиодный проблесковый маячок (желтый), необходимо соблюдать национальные предписания!

### Допуск & движение по дорогам

- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию < 25 км/ч
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Предупредительная маркировка, необходимо соблюдать национальные предписания!

#### Привод & мосты

- Ручка акселератора
- Регулировка режимов рулевого управления

#### Оси

• Ось РА1165, электрический полный привод с блокировкой, раздаточная коробка, карданный вал, 100-процентная блокировка дифференциала

#### Скорость движения

- 20 км/ч (повышение скорости)
- 25 км/ч (повышение скорости)

#### Шины

- 31х15.50-15 AS ET0 ВКТ ТR-313 (профиль AS, ширина 1564 мм, высота 1992 мм)
- 31x15.50-15 (400/50-15) AS ETO Starco (профиль AS, ширина 1564 мм, высота 1997 мм)
- 270/65-16.5 EM Kenda PowerGr ET-40 (профиль EM, ширина 1564 мм, высота 2000 мм)
- 400/50-15 RP Starco Turf Tech ET0 (профиль RP, ширина 1564 мм, высота 1992 мм)
- 270/65-16.5 EM Kenda RockGr ET-40 (профиль SureTrax, ширина 1564 мм, высота 2000 мм)
- 315/55 R16 ET-30 Continental MPT81 (профиль MPT, ширина 1564 мм, высота 1990 мм)

#### Погрузочное устройство

# Быстросменные плиты

- Weidemann HV/TH C (гидравлическая система)
- Weidemann HV/TH C ECS (гидравлическая система Easy Coupler System (система простого соединения))
- Euro (гидравлическая система ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)
- SkidSteer (гидравлическая система SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (гидравлическая система)
- Kramer HV/TH C (гидравлическая система)

#### Гидравлика

- Регулировка объема масла 3-го контура управления
- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)
- Предварительный нагрев гидравлического масла

# Гидравлика спереди

- 3-й контур управления, пропорциональный, включая режим непрерывной работы при помощи переключателя (управление: посредством колесика управления на джойстике)
- vls (Vertical Lift System система вертикального подъема) с дополнительным ручным режимом
- Безнапорная обратная линия спереди (1 Flatface размера 3, штекер), включая линию отвода утечек масла (1 Flatface размера 2, штекер)
- Быстроразъемное соединение Faster, двойное со стороны машины
- Быстроразъемное соединение Faster, двойное со стороны машины + со стороны навесного орудия Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- Быстроразъемное соединение Faster, 2 шт., двойное со стороны машины
- Быстроразъемное соединение Faster, 2 шт., двойное со стороны машины + со стороны навесного орудия
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 муфтами Flatface размера 2), (управление: выбор посредством переключателя (0-1))
- Сброс давления в 3-м контуре управления спереди на телескопической стреле

#### Гидравлика сзади

• Гидравлический разъем сзади, двойного действия, посредством переключающего клапана (две муфты SVK размера 3), (3-й контур управления спереди или сзади, управление: посредством переключателя (0-1)+ 3-й контур управления

#### Электрика

- Литий-ионная батарея 28,0 кВт-ч, 96 В
- Бортовое зарядное устройство до 6 кВт-ч (перем. ток)

Соединительный зарядный кабель (со стороны машины тип 2, возможен выбор из множества вариантов)

- Сетевой штекер с заземляющим контактом 230 В/10 А (выбирается предварительно, выбор можно отменить, если зарядный кабель не нужен или нужен другой зарядный кабель)
- СЕЕ, 3-контактный, 230 В/16 А (синий)
- СЕЕ, 5-контактный, 400 В/16 А (красный)
- Тип 2 (IEC 62196)
- Комплект адаптеров ЕС (заземляющий контакт, СЕЕ 3-контактный, СЕЕ 5-контактный)

Выключатель блокировки зарядки батареи

• Запираемый выключатель блокировки зарядки

#### Спереди

- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13-контактная, (2 электрические функции E1/E2 и освещение), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

#### Сзади

- Розетка сзади, 3-контактная, (2 электрические функции ЕЗ/Е4, возможность переключения на розетку спереди), управление: посредством переключателя; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией
- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

# Опции обеспечения безопасности

- Синяя подсветка для безопасного движения Blue Safety Light сзади
- Иммобилайзер КАТ, управление: посредством закодированного ключа зажигания

#### Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

# Прочее

- Большой ящик для инструментов (место для хранения зарядного кабеля), включая набор инструментов и рычажный смазочный шприц
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

# Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Эвакуационное устройство (без допуска для использования с прицепом!)
- Маневровая сцепка (без допуска для использования с прицепом!)
- Сцепное устройство с шаровой головкой К50
- Автоматическое сцепное устройство
- Маневровая сцепка + сцепное устройство с шаровой головкой К50
- Автоматическое сцепное устройство + сцепное устройство с шаровой головкой К50

#### Самоходная рабочая машина со сцепкой

• Автоматическое сцепное устройство