



## 4060

### Chargeuses sur pneus

#### Caractéristiques techniques

##### ■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Rehiko
Type de moteur	KDI 2504 TCR
Cylindre	4
Puissance du moteur	55,4 kW
Puissance du moteur au régime moteur max	74,3 ch 2.300 tr/min
Cylindrée	151,46 po <sup>3</sup>
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF

##### ■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	100 Ah
Alternateur	120 A

##### ■ Poids

Poid de fonctionnement	12.699 - 13.404 lb
Force de rupture (max.)	5.950 daN
Force de levage (max.)	4.190 daN
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	7.099 - 7.606 lb
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	6.085 - 6.526 lb
Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche	9.326 - 9.987 lb
Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche	8.025 - 8.598 lb
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	6.327 - 6.768 lb
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	5.467 - 5.842 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport 7.363 - 7.848 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport 6.371 - 6.812 lb

##### ■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
--------------------	--------

##### ■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	21,13 gal US
Capacité du réseau d'huile hydraulique	8,45 gal US

##### ■ Transmission

Type de transmission	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Système d'entraînement	Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PA 1422
Vitesse d'avancement standard	0-12.43 mph
Vitesse d'avancement Option 1	0-18.64 mph
Frein de service	Frein à disque (option : frein à disques multiples)
Frein de stationnement	Frein à disque (option : frein à disques multiples)
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

##### ■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	7,252 psi
Débit du système hydraulique de travail (max.)	20.34 (25.10) gpm
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	3,408 psi

##### ■ Cinématique

Type de cinématique	Z
Vérin(s) de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

## ■ Direction

Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	1
Angle d'oscillation	± 10 degré

## ■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	99,8 dB (A)
---	-------------

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) 101 dB (A)

Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine) 71 dB (A)

## ■ Autres informations

DPF = filtre à particules diesel  
DOC = catalyseur d'oxydation diesel  
SCR = réduction catalytique sélective  
Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

## Dimensions



A	Longueur totale	240,7 in
B	Longueur totale sans godet	207,7 in
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	60,2 in
D	Empattement	84,6 in
E	Déport arrière	56,5 in
F	Hauteur avec cabine	99,8 in
H	Hauteur siège conducteur	59,4 in
J	Hauteur de travail totale	180,3 in
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	145,7 in
L	Hauteur de franchissement	135,8 in
M	Hauteur de déversement	110,8 in
N	Portée (à M)	41,9 in
O	Profondeur de décapage	3,1 in
P	Largeur totale	69,7 in
Q	Largeur des chenilles	53,5 in
S	Garde au sol	15,4 in
T	Rayon extérieur maximal	182,9 in
U	Rayon au bord extérieur	157,1 in
V	Rayon intérieur	82,7 in
W	Angle d'articulation	40 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	63 °
Y	Angle de déversement	45 °
Z	Angle de rappel au sol	47 °