



2060

Chargeuses sur pneus

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Rehiko
Type de moteur	KDI 1903 TCR
Cylindre	3
Puissance du moteur	42 kW
Puissance du moteur au régime moteur max	56,3 ch 2.600 tr/min
Cylindrée	113,57 po ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	100 Ah
Alternateur	120 A

■ Poids

Poid de fonctionnement	8.201 - 9.326 lb
Force de rupture (max.)	4.320 daN
Force de levage (max.)	3.925 daN
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	6.415 - 7.738 lb
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	5.622 - 6.768 lb
Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche	9.700 lb
Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche	8.510 - 10.207 lb
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	5.313 - 6.371 lb
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	4.652 - 5.578 lb

Charge de basculement avec
fourche à palettes - machine alignée,
position de transport 6.327 - 7.584 lb

Charge de basculement avec
fourche à palettes - machine
braquée, position de transport 5.556 - 6.658 lb

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	TPC (cabine)
--------------------	--------------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	21,13 gal US
Capacité du réseau d'huile hydraulique	8,45 gal US

■ Transmission

Type de transmission	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Système d'entraînement	Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PA 1200
Vitesse d'avancement standard	0-12.43 mph
Vitesse d'avancement Option 1	0-18.64 mph
Frein de service	Frein à tambour (option : frein à disques multiples)
Frein de stationnement	Frein à tambour (option : frein à disques multiples)
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	7,252 psi
Débit du système hydraulique de travail (max.)	15.59 (19.58) gpm
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	3,408 psi

■ Cinématique

Type de cinématique	PZ
Vérin(s) de levage	2
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

■ Direction

Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	1
Angle d'oscillation	± 10 degré

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (canopy)	99,9 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy)	101 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (canopy)	70 dB (A)

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine) 99,9 dB (A)

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) 101 dB (A)

Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine) 69 dB (A)

■ Autres informations

TPC = canopy
FPA = filtre à particules diesel
DOC = catalyseur d'oxydation diesel
SCR = réduction catalytique sélective
Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Dimensions



A	Longueur totale	208,5 in
B	Longueur totale sans godet	176,4 in
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	30,9 in
D	Empattement	84,6 in
E	Déport arrière	56,5 in
F	Hauteur avec canopy bas	92,3 in
	Hauteur avec canopy haut	95,5 in
F	Hauteur avec cabine	95,5 in
H	Hauteur siège conducteur	55,1 in
J	Hauteur de travail totale	160,0 in
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	127,6 in
L	Hauteur de franchissement	117,3 in
M	Hauteur de déversement	95,1 in
N	Portée (à M)	11,4 in
O	Profondeur de décapage	1,4 in
P	Largeur totale	59,8 in
Q	Largeur des chenilles	45,7 in
S	Garde au sol	13,6 in
T	Rayon extérieur maximal	162,4 in
U	Rayon au bord extérieur	151,6 in
V	Rayon intérieur	87,6 in
W	Angle d'articulation	40 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	50 °
Y	Angle de déversement	44 °
Z	Angle de rappel au sol	43 °