



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



LTN5Ypa

Un éclairage mobile et autonome pour les grands chantiers

Le mât d'éclairage Light Tower LTN5Y assure un éclairage clair et ressemblant à la lumière du jour sur de grandes surfaces grâce à ses panneaux de LED puissants. Le mât est facile à lever et abaisser en appuyant sur un bouton. Le capteur de luminosité et la minuterie intégrés permettent d'ajuster la durée de fonctionnement automatiquement. La remorque homologuée pour conduite sur la voie publique et le générateur diesel intégré font de la LTN5Y une source de lumière mobile et autonome qui fournit un éclairage pour les chantiers de voirie, de construction de pont, de bétonnage, sur les parkings et pour les événements.

Points forts

- Lampes LED avec grande surface d'éclairage
- Poids inférieur à 750 kg
- Système de sécurité AMOSS
- Un panneau de commande intuitif
- Trois modes de fonctionnement
- Capteur de vent

Caractéristiques techniques

■ Données de performance électriques

| | |
|---|----------|
| Courant de sortie | 15,2 A |
| Tension de sortie | 230,0 V |
| Fréquence initiale | 50,0 Hz |
| Phases | 1,0 ~ |
| Puissance nom. de sortie [S] | 1,90 kVA |
| Générateur puissance en régime permanent 1~ (COP) | 3,5 kW |

■ Données mécaniques

| | |
|---------------------------------------|------------|
| Longueur | 2.680,0 mm |
| Largeur | 1.165,0 mm |
| Hauteur | 2.700,0 mm |
| Poid de fonctionnement (avec trailer) | 730,0 kg |
| Hauteur max. du point lumineux | 8.200,0 mm |
| Hauteur du mât max. | 7,8 m |

■ Générateur électrique

| | |
|----------------------------|-----------|
| Type de groupe électrogène | ALUMEN SB |
| Catégorie d'isolation | H |
| Courant de sortie 1~ | 15,2 A |
| Tension de sortie | 230,0 V |

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Fréquence initiale | 50,0 Hz |
| Puissance nominale | 3,5 kVA |
| Fabricant du générateur | Linz Electric |
| Spécification générateur électrique | sans contact glissant |

■ Moteur à combustion

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Refroidissement | Refroidissement liquide |
| Type de moteur | Moteur diesel |
| Processus de combustion | 4 temps |
| Cylindre | 2,0 |
| Cylindrée | 570,0 CM³ |
| Type de carburant | Diesel |
| Capacité du réservoir | 105,0 l |
| Performance max. | 6,1 kW |
| Régime (performance max.) | 2.000,0 1/min |
| Norme (puissance max.) | SAE J1995 |
| Puissance nominale | 5,9 kW |
| Régime nominal | 1.500,0 1/min |
| Norme (puissance nominale) | ISO 3046-1 |
| Valeurs limites des gaz d'échappement | EU Stage V |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

| | |
|---|------------|
| Fabricant du moteur | Yanmar |
| Désignation du moteur | 2TNV70 |
| ■ Caractéristiques environnementales | |
| Type de protection | IP44 |
| ■ Système électrique | |
| Fusible principal | 6,0 A |
| Disjoncteur de protection FI | 10,00 A |
| Agent lumineux | 400W (LED) |
| Puissance de l'ampoule | 1.600,0 W |

| | |
|---|----------------------------|
| Type de fiche | Fiche CEE 2P+E 16A 230V 6H |
| Type de prise électrique | CEE7/3 (Typ F) 230V 16A 1~ |
| Nombre de prises | 1,0 |
| ■ Consommables | |
| Spécification d'huile | API-CD |
| Consommation de carburant (Seules les lumières) | 0,9 L/hre |
| Temps d'exécution de la machine (Seules lumières) | 124,0 Heure |
| ■ Caractéristiques de performance des feux | |
| Courant d'éclairage | 224.000,0 lm |