



TH625

Teleskoplader

Kosteneffizient und leistungsstark



Der TH625 ist das kompakte Kraftpaket mit 6 m Hubhöhe und einer Nutzlast von 2,5 t. Die folgenden Merkmale kennzeichnen den Teleskoplader TH625: Komfortable Kabine mit hervorragender Ergonomie und Rundumsicht, elektronisch geregelter Fahrtrieb mit verschiedenen Fahrmodi, robuster Teleskoparm mit bester Sicht auf das Anbaugerät, große Optionsvielfalt und ein modernes Maschinenesign. Der quer eingebaute Motor und die optimierte Anordnung von Bauteilen sorgen für eine sehr gute Wartungszugänglichkeit. Das integrierte Fahrerassistenzsystem VLS (Vertical Lift System) sorgt für Sicherheit und steigert zusätzlich den Bedienkomfort. Der TH625 verbindet Kraft, zuverlässige Hydraulik und kompakte Maße mit ausgereifter Technik und einem überzeugenden Preis-Leistungs-Verhältnis.

Highlights

- Einstiegspreis nach Maß
- Elektronisch geregelter Fahrtrieb
- Flow Sharing
- Schaufelrückführautomatik und Rüttelfunktion
- VLS (Vertical Lift System)

Technische Daten

■ Motordaten Standard

Motorhersteller	Perkins
Motortyp	404J-E22T
Zylinder	4
Motorleistung	45 kW
Motorleistung	61 PS
bei max. Drehzahl	2.400 U/min
Drehmoment max.	222 Nm
Hubraum	2.216 cm ³
Kühlmitteltyp	Wasser
Abgasnormstufe	V
Abgasnachbehandlung	DOC/DPF
Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	94 dB(A)
Garantierter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	97 dB(A)
Angebener Schalldruckpegel LpA (Kabine)	70 dB(A)

■ Motordaten Option 1

Motorhersteller	Perkins
-----------------	---------

Motortyp	404J-E22TA
Zylinder	4
Motorleistung	55 kW
Motorleistung	75 PS
bei max. Drehzahl	2.400 U/min
Drehmoment max.	270 Nm
Hubraum	2.216 cm ³
Kühlmitteltyp	Wasser/Ladeluft
Abgasnachbehandlung	DOC/DPF
Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	95,6 dB(A)
Garantierter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	97 dB(A)
Angebener Schalldruckpegel LpA (Kabine)	71 dB(A)

■ Elektrische Anlage

Betriebsspannung	12 V
Batterie	77 Ah
Lichtmaschine	120 A

■ Gewichte

Nutzlast (max.)	2.500 kg
Betriebsgewicht	4.650 kg

■ Fahrerstand

Fahrerstand	Kabine
-------------	--------

■ Füllmengen

Tankinhalt Kraftstoff	95 l
Tankinhalt Hydrauliköl	29 l

■ Antrieb

Antriebsart	elektronisch geregelt
Fahrtrieb	hydrostatisch über Verteilergetriebe und Gelenkwelle
Fahrstufen	2
Achse	PAL 1660
Fahrgeschwindigkeit Standard	0-20 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 1	0-25 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 2	0-35 km/h
Betriebsbremse	Scheibenbremse an der Vorderachse über Gelenkwelle auf Hinterachse wirkend
Parkbremse	Scheibenbremse - Betätigung mittels Handbremshebel an der

Vorderachse, über Gelenkwelle auf Hinterachse wirkend

Differentialsperre 100% Vorderachse + Hinterachse

■ Hydraulikanlage

Fahrhydraulik Arbeitsdruck (max.)	470 bar
Arbeitshydraulik Fördermenge (max.)	75 l/min
Arbeitshydraulik Arbeitsdruck (max.)	250 bar

■ Kinematik

Hubzylinder	1
Kippzylinder	1
Schnellwechselsystem	mechanisch (hydraulisch)

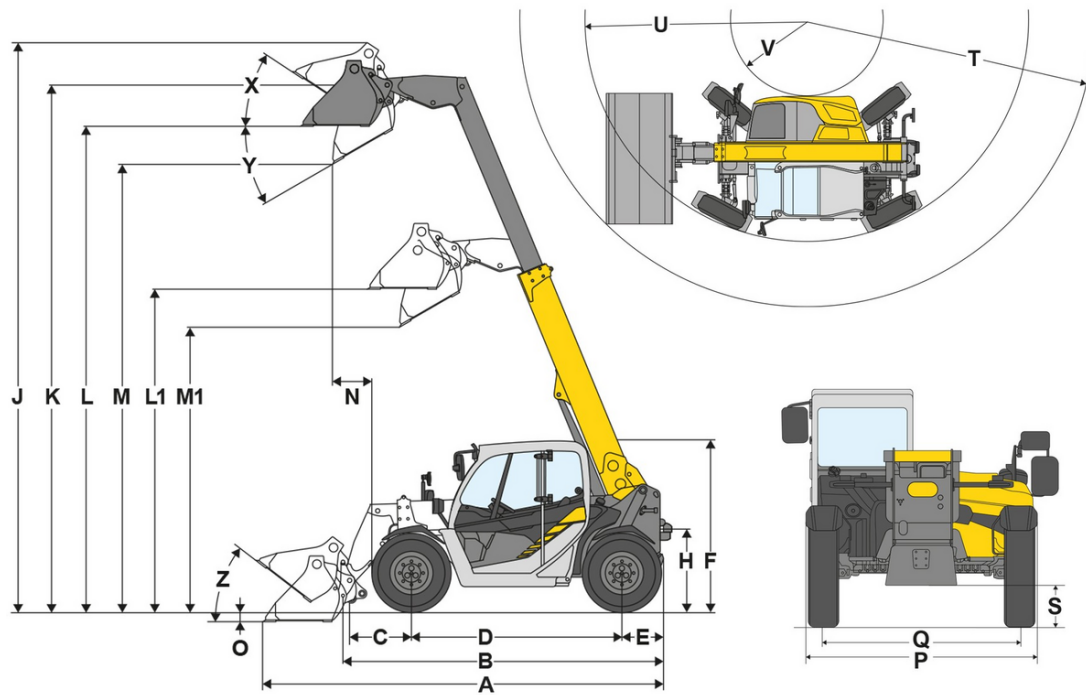
■ Lenkung

Lenkungsart	Hydraulische Allradlenkung mit Endlagensynchronisation
Lenkzylinder	2
Lenkeinschlag max.	2x38 Grad
Pendelwinkel Hinterachse	± 8 Grad

■ Sonstige Informationen

DPF = Dieselpartikelfilter
DOC = Dieseloxydationskatalysator
SCR = Selektive katalytische Reduktion

Abmessungen



A	Gesamtlänge	4.665 mm
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	3.887 mm
C	Schaufeldrehpunkt (bis Achsmittle)	720 mm
D	Radstand	2.449 mm
E	Hecküberhang	487 mm
F	Höhe mit Kabine	1.995 mm
H	Sitzhöhe	957 mm
J	Gesamtarbeitshöhe	6.618 mm
K	Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)	6.123 mm
L1	Überladehöhe Teleskoparm eingefahren	3.747 mm
L	Überladehöhe Teleskoparm ausgefahren	5.642 mm
M1	Ausschütthöhe Teleskoparm eingefahren	3.307 mm
M	Ausschütthöhe Teleskoparm ausgefahren	5.201 mm
N	Reichweite (bei M)	454 mm
O	Schürftiefe	121 mm
P	Gesamtbreite	1.900 mm
Q	Spurweite	1.660 mm
S	Bodenfreiheit	285 mm
T	Radius maximal	4.337 mm
U	Radius am Außenrand	3.347 mm
V	Innenradius	1.161 mm
X	Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	34 °
Y	Auskippwinkel	30 °
Z	Rückrollwinkel am Boden	38 °