



DW15

Raddumper

Die optimale Symbiose zwischen kompakter Kraft und höchsten Sicherheitsansprüchen

Der DW15 Dumper wurde speziell für den Einsatz auf begrenzten Baustellen entwickelt. Dank seiner kompakten Bauweise lässt sich der DW15 problemlos in engen Bereichen manövrieren, während seine hohe Standfestigkeit auch bei schwierigen Untergründen für Stabilität sorgt. Der DW15 ist sowohl mit einer Dreh- als auch mit einer Hochkippmulde erhältlich, was zusätzliche Flexibilität für verschiedene Einsatzszenarien bietet. Sicherheitsfeatures stehen bei diesem Dumper an oberster Stelle: Der beidseitige Aufstieg ist in Signalfarbe gestaltet und besitzt breite Stufen, die das Ein- und Aussteigen erleichtern. Ein akustischer Rückfahrwarner schützt zusätzliche vor Unfällen auf der Baustelle. Mit seinem leistungsstarken Motor und dem optimierten Zugang zu allen Servicepunkten eignet sich der DW15 hervorragend für intensive Arbeitseinsätze, bei denen Wartungsfreundlichkeit und Effizienz gefragt sind. Der DW15 kombiniert hohe Sicherheit, Leistung und Wendigkeit und ist daher die ideale Lösung für Projekte auf kleinem Raum, bei denen dennoch eine hohe Nutzlast benötigt wird.

Highlights

- Joystick-Bedienung
- Hill-Hold Funktion
- Sehr hohe Sicherheitsvorkehrungen
- Hydrostatischer Allradantrieb
- Hohe Geländegängigkeit und maximale Standsicherheit

Technische Daten

■ Hydraulik

Arbeitsdruck Hydraulik	175,0 bar
------------------------	-----------

Hydraulikpumpe	Außenzahnradpumpe
----------------	-------------------

Fördermenge	24,0 l/min
-------------	------------

■ Mechanische Leistungsangaben

Fahrgeschwindigkeit	15,0 km/h
---------------------	-----------

■ Mechanische Angaben

Länge	3.391,0 - 3.551,0 mm
-------	----------------------

Breite	1.283,0 mm
--------	------------

Höhe	1.885,0 - 2.723,0 mm
------	----------------------

Nutzlast	1.500,0 kg
----------	------------

Mulde	Hochkippmulde
-------	---------------

Muldeninhalt gestrichen	650,0 l
-------------------------	---------

Muldeninhalt gehäuft	850,0 l
----------------------	---------

Muldeninhalt Wassermaß	480,0 l
------------------------	---------

Pendelwinkel max.	15,0 °
-------------------	--------

Betriebsgewicht (min.-max.) 1.281,0 - 1.329,0 kg

■ Verbrennungsmotor

Kühlung	Wasserkühlung
---------	---------------

Motortyp	Dieselmotor
----------	-------------

Zylinder	3,0
----------	-----

Hubraum	1.116,0 cm ³
---------	-------------------------

Kraftstofftyp	Diesel EN 590
---------------	---------------

Nennleistung	18,9 kW
--------------	---------

Nenndrehzahl	3.000,0 1/min
--------------	---------------

Abgasgrenzwerte	EU Stage V
-----------------	------------

Starterbatterie Spannung	12,0 V
--------------------------	--------

Motorhersteller	Yanmar
-----------------	--------

Motorbezeichnung	3TNV76-UDWN
------------------	-------------

■ Umweltkenndaten

Schallleistung LWA, garantiert	99,0 dB(A)
--------------------------------	------------

Schallleistung LWA (Norm)	2000/14/EG
---------------------------	------------

■ Betriebsstoffe

Kraftstofftank Inhalt 25,0 l

Fahrantrieb

Schrägscheibenmotor

Hydraulikpumpe

Axialkolbenpumpe

Fördermenge

84,0 l/min

■ Fahrwerk

Wenderadius 3.300,0 mm

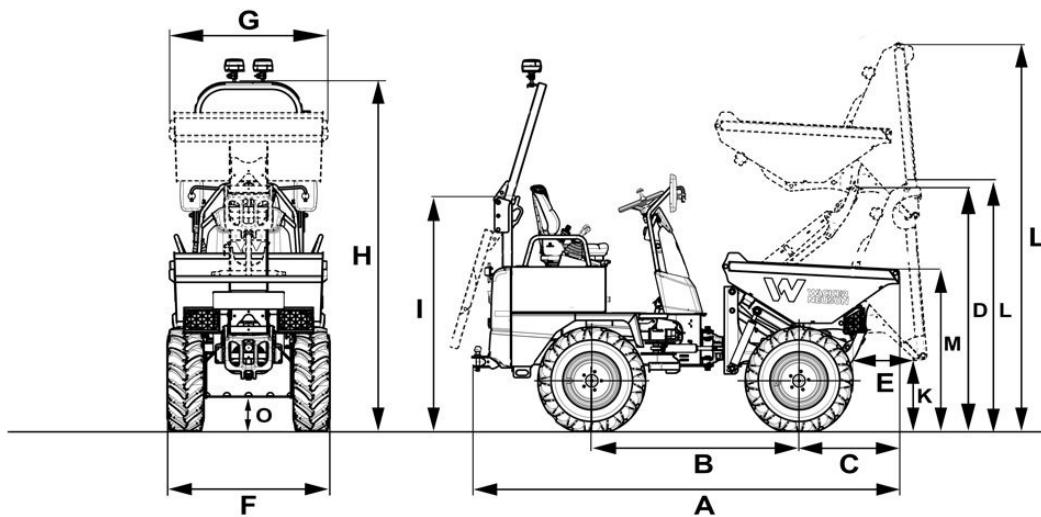
■ Transport und Lagerung

Knickwinkel 36,0 °

Transportgewicht

1.186,0 - 1.233,0 kg

Abmessungen



		Drehkippmulde	Hochkippmulde
A	Gesamtlänge	3.391 mm	3.359 mm
B	Länge Laufwerk	1.701 mm	1.701 mm
C	Hecküberhang	761 mm	761 mm
D	Überladehöhe Hochkippmulde angehoben	1.789 mm	
E	Ausschüttweite	368 mm	419 mm
F	Breite Fahrzeug	1.314 mm	1.314 mm
G	Breite Mulde	1.283 mm	1.284 mm
H	Höhe ROPS	2.585 mm	2.585 mm
I	Höhe ROPS gekippt	1.729 mm	1.729 mm
K	Ausschüttthöhe max.	623 mm	474 mm
L	Muldenhöhe gekippt	2.210 mm	1.943 mm
	Muldenhöhe gekippt, Hochkippmulde angehoben		2.919 mm
M	Muldenhöhe	1.303 mm	1.355 mm
N	Ausschüttweite seitlich	274 mm	
O	Bodenfreiheit	246 mm	246 mm