



4007

Телескопические погрузчики

Мощный и функциональный универсал

При полезной нагрузке 4,0 т и высоте штабелирования 7,0 м телескопический погрузчик Kramer 4007 впечатляет по всем параметрам. Все задачи легко выполняются благодаря гидростатическому приводу ходовой части. Кабина отличается чрезвычайно высокой функциональностью и включает в себя множество функций, которые позволяют интуитивно управлять моделью 4007 и обеспечивают оптимальный комфорт движения.

Быстросменная плита Kramer: Быстрая замена навесного оборудования благодаря дополнительной гидравлической функции путем сброса давления 3-го контура управления

Коробка передач ecospeed: Сочетание преимуществ чувствительности гидростатического привода ходовой части и увеличенных тяговых усилий преобразователя крутящего момента

Двигатель: Двигатель Deutz мощностью 100 кВт/136 л. с. обладает достаточными характеристиками для выполнения любых работ в самых разных условиях

Система-ассистент для водителя: Три разных режима Smart Handling для экономичного, удобного и в первую очередь безопасного управления машиной

Дизайн крышки капота: Оптимальный обзор справа благодаря плоской крышке капота

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Производитель двигателя | Deutz |
| Мощность двигателя | 100 кВт |
| Мощность двигателя | 136 л. с. |
| при макс. числе оборотов | 2.300 об/мин |
| Рабочий объем | 3.621 см ³ |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC / DPF / SCR |

■ Значения веса

| | |
|---------------------------------------------------|------------------|
| Полезная нагрузка (макс.) | 4.000 кг |
| Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне | 1.500 кг |
| Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования | 2.400 кг |
| Высота штабелирования (макс.) | 7.000 мм |
| Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм) | 4.000 кг |
| Рабочий вес | 6.810 - 7.850 кг |
| Сила черпания (макс.) | 50 кН |
| Подъемное усилие (макс.) | 43 кН |

■ Объемы заправки

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Объем топливного бака | 100 л |
| Объем бака для гидравлического масла | 100 л |
| Объем бака для раствора мочевины | 9,5 л |

■ Привод

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Скорость движения, стандартная | 0-30 км/ч |
| Скорость движения, опция 1 | 0-20 км/ч |
| Скорость движения, опция 2 | 0-40 км/ч |
| Блокировка дифференциала | 100%-ная блокировка дифференциала переднего моста (опция) |

■ Гидравлическая установка

| | |
|------------------------------------------------|-----------|
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 140 л/мин |
|------------------------------------------------|-----------|

■ Рулевое управление

| | |
|----------------------------|-----------|
| Угол поворота колес, макс. | 38 градус |
|----------------------------|-----------|

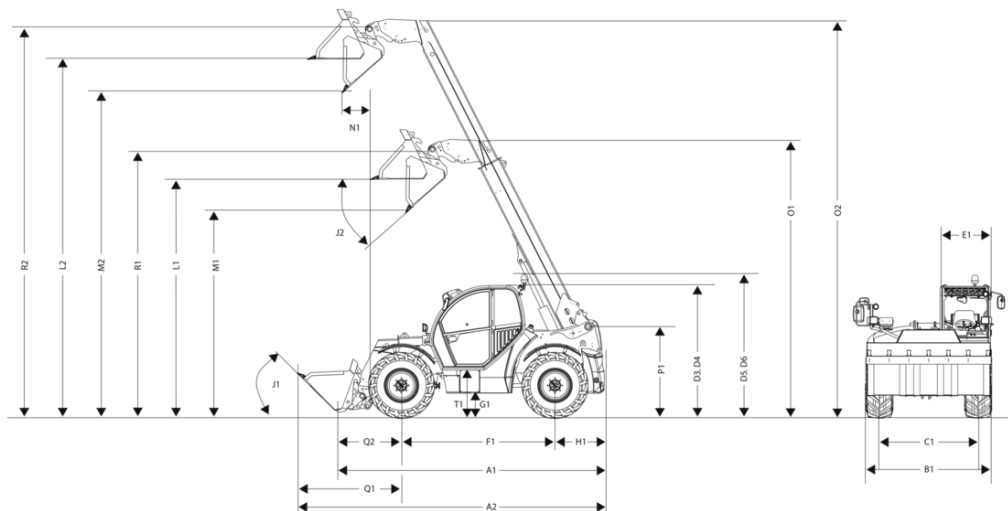
■ Значения шумовых характеристик

| | |
|--------------------------------------------------------|------------|
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 101 дБ(A) |
| Измеренный уровень звуковой мощности LwA | 99,2 дБ(A) |

Уровень звукового давления у 72 дБ(А)

уха водителя

Размеры



| | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------|----------|
| A1 | Общая длина | 4.880 mm |
| A2 | Общая длина с ковшом | 5.600 mm |
| B1 | Общая ширина без ковша | 2.285 mm |
| C1 | сзади | 1.880 mm |
| D3 | Общая высота низкой кабины | 2.310 mm |
| D4 | Общая высота высокой кабины | 2.490 mm |
| D5 | Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком | 2.540 mm |
| D6 | Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком | 2.720 mm |
| E1 | Ширина кабины | 990 mm |
| F1 | Колесная база (межосевое расстояние) | 2.850 mm |
| G1 | Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода | 415 mm |
| H1 | Расстояние между центром заднего колеса и задней частью | 740 mm |
| I1 | Задний угол переднего свеса (угол свеса) | 60 ° |
| J1 | Угол запрокидывания | 49 ° |
| K1 | Высота штабелирования макс. | 7.000 mm |
| J2 | Угол разгрузки | 41 ° |
| L1 | Высота перегрузки в задвинутом положении | 4.520 mm |
| L2 | Высота перегрузки в выдвинутом положении | 6.820 mm |
| M1 | Высота разгрузки в задвинутом положении | 4.030 mm |
| M2 | Высота разгрузки в выдвинутом положении | 6.330 mm |
| N1 | Ширина разгрузки в выдвинутом положении | 110 mm |
| O1 | Длина выдвижения телескопической консоли в задвинутом положении | 5.255 mm |
| O2 | Длина выдвижения телескопической консоли в выдвинутом положении | 7.820 mm |
| P1 | Общая высота, опора телескопической стрелы на раме | 1.600 mm |
| Q1 | Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша | 1.920 mm |
| Q2 | Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы | 1.290 mm |
| R1 | Точка поворота ковша в задвинутом положении | 5.035 mm |
| R2 | Точка поворота ковша в выдвинутом положении | 7.335 mm |
| S1 | Радиус поворота, внешняя кромка колес | 3.840 mm |
| S2 | Радиус поворота, внешняя кромка ковша | 5.000 mm |
| T1 | Высота входа, пол кабины | 720 mm |

Стандартная комплектация

Кабина

- Проверенная согласно стандартам ROPS/FOPS, звукоизолированная, вибростойкая комфортная кабина с круговым обзором на 360 градусов
- Стеклоочистители спереди и сзади, спереди с прерывистым режимом, автоматическое отключение указателя поворота
- Дверной выключатель освещения в кабине, разделенные двери, верхняя часть двери открывается на 180° и фиксируется в двух положениях
- Заднее стекло открывающееся
- Телескопическая рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Подвесная конструкция педалей и вынимающийся коврик
- Удобное сиденье с механической подвеской Grammer MSG85/721
- Многофункциональный джойстик с электронной системой вспомогательного управления с интегрированным переключателем направления движения и функцией телескопирования
- 7-дюймовый цветной ЖК-дисплей для отображения всех функций транспортного средства, Jog Dial
- Выключатели с цветной маркировкой для управления функциями гидравлики, электрики, движения и обеспечения безопасности
- Система отопления с 3-ступенчатым вентилятором, 6 дефлекторами, 2 соплами обдува стекла
- Розетка 12 В, держатель для бутылки, солнцезащитная шторка
- 1 светодиодная фара рабочего освещения спереди (1000 лм), 1 светодиодная фара рабочего освещения сзади (1000 лм)
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Ручной разъединитель аккумуляторной батареи

Двигатель

- Крупноячеистый комбинированный радиатор для охлаждающей жидкости, гидравлического масла и наддувочного воздуха
- Широко открывающийся капот двигателя, смотровое стекло для гидравлического масла и охлаждающей жидкости
- Заслонка для технического обслуживания облегчает очистку зоны двигателя

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- 4 режима рулевого управления в серийном исполнении
- 3-й контур управления и телескопическая функция стрелы имеют пропорциональное управление
- Непрерывный режим 3-го контура управления подключается при помощи тумблера
- Количество масла для 3-го контура управления и все опциональные контуры управления регулируются посредством поворотного потенциометра
- Система защиты от перегрузки и система-ассистент для водителя «Smart Handling» второго поколения (режим черпания, режим штабелирования и ручной режим)
- Контрольные соединения для рабочей гидравлики и привода ходовой части

Ходовой привод и оси

- Бесступенчатая гидростатическая коробка передач с зависящим от нагрузки электронным управлением

Кузов и кинематика

- Устойчивая к скручиванию стальная рама из коробчатых профилей
- Телескопическая стрела направляется 13 регулируемыми снаружи скользящими элементами
- Приспособление для демпфирования в конце хода в телескопическом, подъемном и опрокидывающем цилиндре

Документация

- Руководство оператора; сервисная книжка

Опциональное оборудование

Пост управления - кабина

- Сиденье с пневматической подвеской (MSG95AL/722)
- Подлокотник слева
- Кондиционер
- Отсек для хранения вентилируемый (при наличии кондиционера охлаждается)
- Высокая кабина с отоплением для оптимизированного кругового обзора (+180 мм)
- Внутреннее зеркало заднего вида, включая держатель для мобильного телефона и двойной USB-разъем
- Компактное наружное зеркало заднего вида слева
 - Не с:
 - Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой, включая обогрев зеркал с автоматикой отключения
- Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой, включая обогрев зеркал с автоматикой отключения
- Радиоподготовка (антенна, динамики)
- Радио (радио, антенна, динамики)
- Камера вида спереди справа (включая дополнительный монитор)
- Камера заднего вида (интегрирована в основной экран)
- Высокая кабина с обогревом правого и заднего стекол кабины

Системы освещения

- Проблесковый маячок, светодиодный (желтый)
- Светодиодные фары рабочего освещения (1000 люмен), дополнительно 1 спереди и 1 сзади
- 2 светодиодные фары рабочего освещения (1000 люмен) на телескопической стреле сбоку (внешняя труба)
- Пакет светодиодной системы освещения (1000 люмен) – (дополнительно 7 фар рабочего освещения – 1 спереди, 1 сзади, 1 слева, 2 справа, 2 на внешней трубе)
- Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди

Принадлежности для движения по дорогам

- Подтверждение данных (ABE) для самоходной рабочей машины

Двигатель - мосты - Ходовой привод

- Гидростат 30 км/ч
- Ecospeed 40 км/ч, включая систему Smart Driving

Шины

- Alliance 405/70-24 A-323 – профиль для тяговых работ
- Alliance 460/70R24 A-580 — профиль для тяговых работ

Быстросменные плиты & погрузочное устройство

- Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Быстросменное устройство, механическое, система Kramer (телескопический погрузчик «большой») (в серийном исполнении)
- Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer (телескопический погрузчик «большой»)

Гидравлика

- Рабочая гидравлика Load Sensing 140 л/мин
- Сброс давления, 3-й контур управления
- Система автоматического возврата ковша (СABK), вкл. функцию вибрации опрокидывающего цилиндра
- Заполнение гидравлической установки экологичным биологически разлагаемым гидравлическим маслом
- Мультицепка 2-кратн.
 - Только в сочетании с:
 - Сброс давления, 3-й контур управления
 - Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer («большой» телескопический погрузчик)
- Мультицепка, четыре соединительных элемента
 - Только в сочетании с:
 - Сброс давления, 3-й контур управления
 - Переключающий клапан спереди, 3-й контур управления
 - Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer («большой» телескопический погрузчик)

Электрика

- 4-контактная розетка для переднего навесного оборудования

Опции обеспечения безопасности

- Иммобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
- Антикоррозионная защита днища кузова
 - Только в сочетании с:
 - Кожух трансмиссии
- Кожух трансмиссии
- Огнетушитель (2 кг)
- Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
- Система контроля уровня масла (гидравлическое масло)
- Устройство блокировки опрокидывающего цилиндра
- Защита шин от проколов
- Сухая смазка (лак для смазки) телескопической стрелы
- Защитная решетка для лобового стекла, демонтируется (не допущены для движения по дорогам общего пользования!)

Лакокрасочное покрытие

- Специальная окраска, одноцветная по RAL (серые детали не включены) *
- Меры по обеспечению безопасности при использовании в агрессивных средах (работа с солью, реагентами или удобрениями)
 - Только в сочетании с:
 - Сухая смазка (лак для смазки) телескопической стрелы
 - Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
 - Кожух трансмиссии
- Защита на время транспортировки морем

* Мы оставляем за собой право отказать в окраске, аналогичной защищенным цветам или цветовым сочетаниям других производителей.

Прочее

- Ручка медленного хода и акселератора
- 100%-процентная блокировка дифференциала
- Маневровая сцепка
- Вакуумный фильтр грубой очистки
- Циклонный предварительный сепаратор
- Циклонный предварительный сепаратор Turbo III
- Реверсивный вентилятор
- Предварительный прогрев двигателя, топлива, гидравлического масла (230 В)

- Подготовка системы централизованной смазки (смазочная линия проложена в стреле)
- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)
- EquipCare Dual ID

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 мес. (2000 ч)
- Security 36 мес. (3000 ч)
- Security 48 мес. (3000 ч)
- Security 48 мес. (4000 ч)
- Security 48 мес. (5000 ч)
- Security 60 мес. (4000 ч)
- Security 60 мес. (5000 ч)
- Power Line (24 мес. или 2000 ч)
- Power Line (36 мес. или 3000 ч)
- Power Line (48 мес. или 3000 ч)
- Power Line (48 мес. или 4000 ч)
- Power Line (48 мес. или 5000 ч)
- Power Line (60 мес. или 4000 ч)
- Power Line (60 мес. или 5000 ч)
- EquipCare 36 месяцев (вкл. приложение и программу управления) – (в серийном исполнении)