



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## ET24

### Konventioneller Kettenbagger

#### Der Universalist seiner Klasse

Der ET24 verbindet die Vorteile der leichteren Gewichtsklassen mit den Leistungsdaten der 2,5 Tonnenklasse. Dadurch besitzt er mehr Hubkraft bei einem geringen Gewicht und kompakten Abmessung. Das macht ihn stark und flexibel im Transport sowie bei Positionswechseln. Die hohe Grab- und Durchzugskraft steigert die Produktivität der Maschine und spart gleichzeitig Zeit. Der leistungsstarke Antrieb zusammen mit dem intelligenten Kühlkonzept ermöglichen effiziente Arbeitszyklen, selbst bei hoher Umgebungstemperatur. Dank des großzügig gestalteten Kabinenkonzepts verfügt der Fahrer über genügend Kopf- und Beinfreiheit. Der ergonomische und individuell einstellbare Sitz ermöglicht zudem ein ermüdungsfreieres Arbeiten. Für den ET24 steht eine Vielzahl von Optionen zur Verfügung. Der Bagger kann so ganz nach den Wünschen des Kunden konfiguriert werden.

### Highlights

- Innovatives Frontscheibensystem
- Komfortable, vollverglaste Fahrerkabine
- Leistungsstarker Antrieb
- VDS Vertical Digging System
- Hydraulisch vorgesteuerte Fahrpedale

### Technische Daten

#### ■ Hydraulik

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Arbeitsdruck Hydraulik | 240,0 bar                          |
| Hydraulikpumpe         | Doppelverstell- u. 2 Zahnradpumpen |
| Fördermenge            | 78,0 l/min                         |
| Fördermenge max.       | 78,0 l/min                         |
| Tankinhalt             | 19,0 l                             |

#### ■ Mechanische Leistungsangaben

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Fahrgeschwindigkeit | 4,0 km/h |
|---------------------|----------|

#### ■ Mechanische Angaben

|                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Länge                       | 4.022,0 mm           |
| Breite                      | 1.400,0 mm           |
| Höhe                        | 2.392,0 mm           |
| Betriebsgewicht (min.-max.) | 2.200,0 - 2.746,0 kg |
| Grabtiefe (max.)            | 2.602,0 mm           |

#### ■ Verbrennungsmotor

|          |               |
|----------|---------------|
| Kühlung  | Wasserkühlung |
| Motortyp | Dieselmotor   |

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Zylinder                      | 3,0                     |
| Hubraum                       | 1.116,0 cm <sup>3</sup> |
| Schräglage max.               | 30,0 °                  |
| Kraftstofftyp                 | HVO EN15940             |
| Nennleistung                  | 13,8 kW                 |
| Nenndrehzahl                  | 2.200,0 1/min           |
| Abgasgrenzwerte               | EU Stage V              |
| Batterie Kapazität (Nennwert) | 44,0 Ah                 |
| Motorhersteller               | Yanmar                  |
| Motorbezeichnung              | 3TNV76-XNSV             |

#### ■ Umweltkennzahlen

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Schalleistung LWA, garantiert | 93,0 dB(A) |
|-------------------------------|------------|

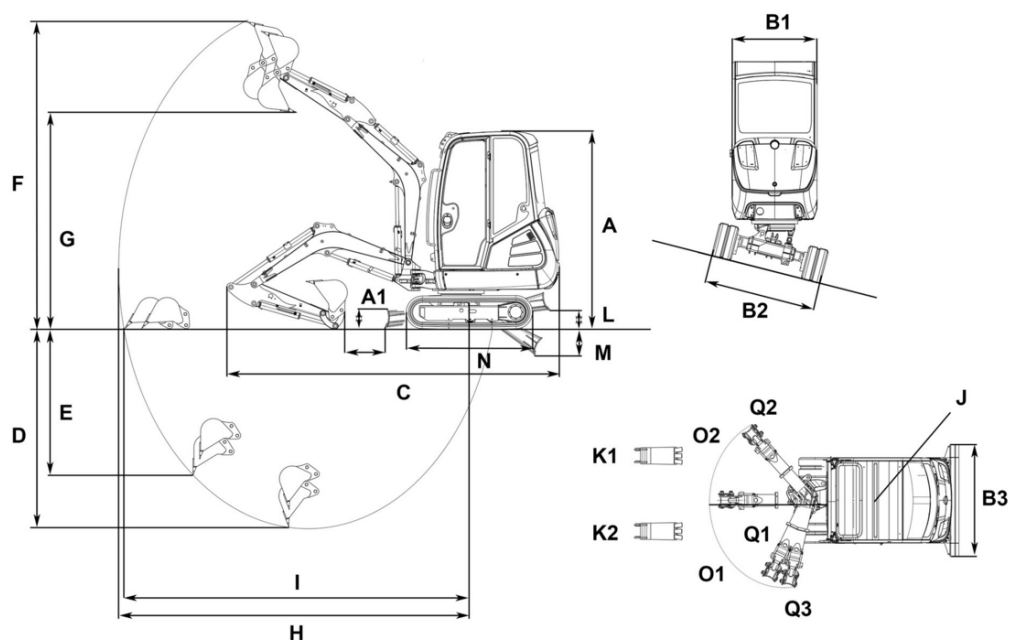
#### ■ Fahrwerk

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Arbeitsdruck Hydraulik | 240,0 bar |
|------------------------|-----------|

#### ■ Transport und Lagerung

|                  |            |
|------------------|------------|
| Transportgewicht | 2.057,0 kg |
|------------------|------------|

## Abmessungen



| VDS |                                                         |          |          |
|-----|---------------------------------------------------------|----------|----------|
| A   | Höhe mit Kabine                                         | 2.392 mm | 2.472 mm |
| A1  | Höhe Planierschild                                      | 300 mm   | 300 mm   |
| A   | Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte                        | 2.578 mm | 2.657 mm |
| B1  | Breite Oberwagen                                        | 990 mm   | 990 mm   |
| B2  | Breite Fahrwerk                                         | 1.400 mm | 1.400 mm |
| B3  | Breite Planierschild                                    | 1.400 mm | 1.400 mm |
| C   | Transportlänge                                          | 4.022 mm | 3.980 mm |
| D   | Grabtiefe max., kurzer Löffelstiel                      | 2.402 mm | 2.323 mm |
|     | Grabtiefe max., langer Löffelstiel                      | 2.602 mm | 2.523 mm |
| E   | Einstechtiefe max., kurzer Löffelstiel                  | 1.562 mm | 1.482 mm |
|     | Einstechtiefe max., langer Löffelstiel                  | 1.746 mm | 1.667 mm |
| F   | Einstechhöhe max., kurzer Löffelstiel                   | 3.949 mm | 4.028 mm |
|     | Einstechhöhe max., langer Löffelstiel                   | 4.071 mm | 4.151 mm |
| G   | Ausschütthöhe max., kurzer Löffelstiel                  | 2.748 mm | 2.827 mm |
|     | Ausschütthöhe max., langer Löffelstiel                  | 2.870 mm | 2.950 mm |
| H   | Grabradius max., kurzer Löffelstiel                     | 4.146 mm | 4.146 mm |
|     | Grabradius max., langer Löffelstiel                     | 4.334 mm | 4.334 mm |
| I   | Reichweite am Boden max., kurzer Löffelstiel            | 4.020 mm | 3.995 mm |
|     | Reichweite am Boden max., langer Löffelstiel            | 4.216 mm | 4.204 mm |
| J   | Heckschwenkradius                                       | 1.169 mm | 1.169 mm |
| K1  | Auslegerversetzung max. (auf Mitte Löffel rechte Seite) | 516 mm   | 516 mm   |
| K2  | Auslegerversetzung max. (auf Mitte Löffel linke Seite)  | 359 mm   | 359 mm   |
| L   | Stapelhöhe max. (Planierschild über Planum)             | 294 mm   | 348 mm   |
| M   | Schürftiefe max. (Planierschild unter Planum)           | 334 mm   | 316 mm   |
| N   | Länge Laufwerk                                          | 1.838 mm | 1.838 mm |
| O1  | Schwenkwinkel max. (Armsystem nach links)               | 77 °     | 77 °     |
| O2  | Schwenkwinkel max. (Armsystem nach rechts)              | 48 °     | 48 °     |
| Q1  | Auslegerschwenkradius mitte                             | 1.666 mm | 1.666 mm |
| Q2  | Auslegerschwenkradius rechts                            | 1.582 mm | 1.582 mm |
| Q3  | Auslegerschwenkradius links                             | 1.356 mm | 1.356 mm |