



KRAMER
on the safe side



5035

Колесный погрузчик

Практичный. Безопасный.
Интеллектуальный.

Модель 5035 принадлежит к классу компактных машин Kramer и отличается быстротой движения, приемистостью и изящной конструкцией. Благодаря оптимизации веса на единицу мощности, малому транспортному весу и неизменяемой высокой полезной нагрузке, погрузчик будет идеальным помощником на площадке в дорожном, подземном, садовом и ландшафтном строительстве. Кроме того, благодаря своим размерам он предназначен для работы в помещениях с низким проемами и в узких проходах. Благодаря ширине всего 1,26 м проезд по тротуару больше не вызовет сложностей. К тому же, благодаря небольшому транспортировочному весу, машину можно перевозить в прицепе легкового автомобиля, что позволяет легко и быстро ее перемещать между местами использования.

Переднеприводное управление и рулевое управление в режиме «крабьего» хода: Режим «крабьего хода» позволяет не только оптимально преодолевать препятствия, но и сохраняет параллельность при неизменном расстоянии.

Комфортный дизайн кабины: Широкий вход с дополнительной ступенькой обеспечивает удобство, и, самое главное, безопасность при входе в кабину и выходе из нее.

Погрузочное устройство с Z-кинематикой: Z-кинематика обеспечивает высокое подъемное усилие, а также усилие отрыва и точное параллельное движение по всей высоте. Визуальная индикация положения навесного оборудования идеально подойдет для неопытного водителя.

Открывающиеся двери кабины: Большое окно с правой стороны, как и в предыдущих машинах, открывается на 180°. В дополнение к этому двери кабины открываются так же широко.

Эргономичность: Совершенно новая боковая консоль наряду с многочисленными эргономичными функциональными элементами имеет множество отделений для хранения вещей. До всех важных выключателей можно легко дотянуться правой рукой.

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Yanmar
Мощность двигателя	18,5 кВт
Мощность двигателя	25,2 л. с.
при макс. числе оборотов	2.500 об/мин
Рабочий объем	1.331 см ³
Норма токсичности ОГ	V

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,35 м ³
Полезная нагрузка (макс.)	570 кг
Рабочий вес	1.700 - 2.200 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	750 кг
Тяговое усилие (макс.)	1.160 даН
Подъемное усилие (макс.)	11,5 кН

Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	1.200 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	930 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)*	1.189 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	48 л
Объем бака для гидравлического масла	39 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
--------------------------------	-----------

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	20 л/мин
--	----------

■ Кинематика

Тип кинематики	Z
----------------	---

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	38 градус
----------------------------	-----------

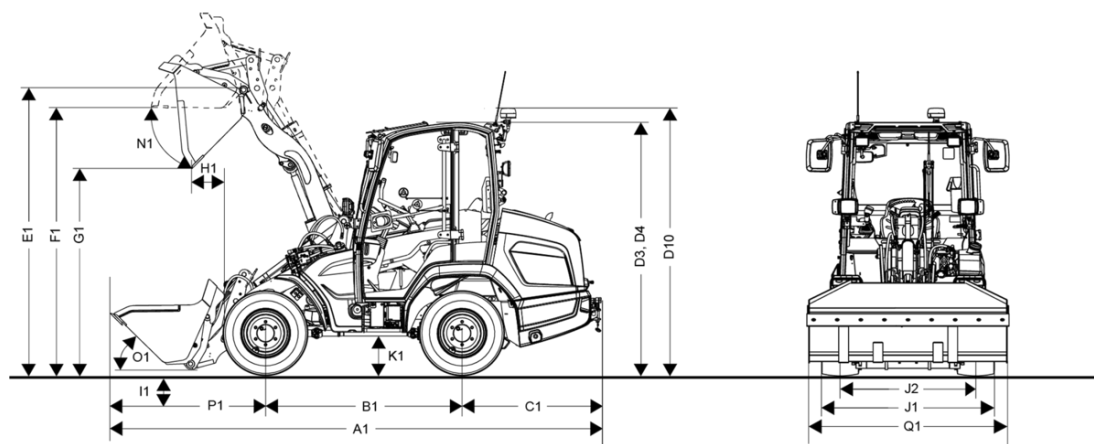
Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
--	-----------

Измеренный уровень звуковой мощности LwA	97,4 дБ(А)
Уровень звукового давления у уха водителя	80 дБ(А)

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	4.050 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	1.525 mm
C1	Выступ задней части	1.140 mm
D2	Высота с низкой крышей	2.020 mm
D3	Высота с кабиной	2.170 mm
D4	Высота с низкой кабиной	2.020 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.490 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша	2.800 mm
F1	Высота перегрузки	2.680 mm
G1	Высота разгрузки	2.290 mm
I1	Глубина копания	60 mm
J1	Общая ширина	1.240 mm
J2	Ширина гусеничного звена	970 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.000 mm
M1	Угол поворота колес	38 °
M2	Угол качания	14 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема	40 °
O1	Угол запрокидывания на земле	43 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	1.390 mm
Q1	Ширина ковша	1.250 mm
R1	Высота штабелирования	2.630 mm