



KL25.5

Chargeuse sur pneus

Pour encore plus de productivité et d'efficacité

La KL25.5 à quatre roues directrices est synonyme de dimensions compactes et de maniabilité. La charge de basculement de 2 500 kg et la plaque d'attache rapide de série Kramer offrent une flexibilité imbattable pour toutes les applications. Le châssis monobloc et la direction quatre roues directrices assurent une stabilité et une maniabilité maximale, y compris en terrain accidenté.

Technologie de moteur respectueuse de l'environnement : moteur 35 kW ou 41 kW en option, avec DOC et FAP et conformes à la phase V de la norme d'émissions

Sécurité : Le mode d'utilisation pratique et intuitif de toutes les fonctions permet de travailler en toute sécurité et sans effort

Système hydraulique : avec l'option Powerflow (90 l/min), les équipements les plus variés peuvent être utilisés

Entretien : tous les éléments permettant le contrôle, la maintenance et l'entretien quotidien sont facilement et librement accessibles

Traction : Le blocage de différentiel enclenchable à 100 % sur l'essieu avant assure une traction optimale

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Yanmar
Puissance du moteur	34,3 kW
Puissance du moteur	46 ch
Cylindrée	2.190 cm ³
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF

Capacité du réseau d'huile hydraulique 58 l

■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h

■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	56 l/min
--	----------

■ Cinématique

Type de cinématique	P
---------------------	---

■ Direction

Angle de braquage max.	35 degré
------------------------	----------

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	100,3 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	79 dB (A)

■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	0,65 m ³
Poids de fonctionnement	3.200 - 4.300 kg
Charge utile (S=1,25)	1.750 kg
Force de levage (max.)	32,5 kN
Charge de basculement (godet standard)	2.340 kg
Charge de basculement (fourche à palettes)	2.187 kg

■ Cinématique

Type de cinématique	P
---------------------	---

■ Direction

Angle de braquage max.	35 degré
------------------------	----------

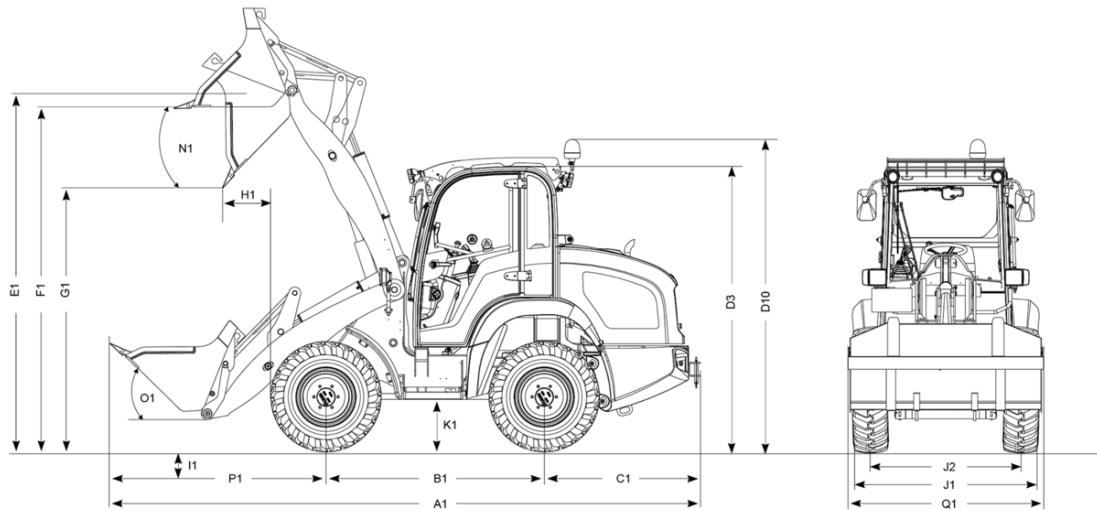
■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	100,3 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	79 dB (A)

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	60 l
--------------------------------	------

Dimensions



A2	Longueur totale avec équipement standard / installation de chargement prolongée	5.140 mm
A1	Longueur totale avec équipement standard	4.950 mm
B1	Empattement au centre	1.850 mm
C1	Déport arrière	1.320 mm
D3	Hauteur avec cabine	2.390 mm
D5	Hauteur cabine avec grille de protection	2.470 mm
D10	Hauteur totale avec gyrophare	2.390 mm
E1	Hauteur max. à l'axe du godet	3.050 mm
E2	Hauteur max. Axe du godet / Installation de chargement prolongée	3.300 mm
F1	Hauteur de franchissement	2.750 mm
F2	Hauteur de franchissement / Installation de chargement prolongée	3.150 mm
G1	Hauteur de déversement	2.310 mm
G2	Hauteur de déversement / Installation de chargement prolongée	2.650 mm
H1	Portée de déversement	315 mm
H2	Dumping width / Installation de chargement prolongée	410 mm
I1	Profondeur de décapage	55 mm
J1	Largeur totale	1.590 mm
J2	Largeur des chenilles	1.262 mm
K1	Garde au sol	280 mm
L1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	2.700 mm
M1	Angle de braquage max.	38 °
M2	Angle d'oscillation	16 °
N1	Angle de déversement à hauteur de levage max.	45 °
O1	Angle de deversement au sol	45 °
P1	Distance centre essieu avant - extrémité des dents	1.780 mm
Q1	Largeur de godet	1.650 mm
R1	Hauteur de gerbage	2.950 mm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.