



KRAMER
on the safe side

8085T

Ładowarka kołowa teleskopowa

WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI

Wydajny model 8085T jest standardowo wyposażony w silnik Deutz o mocy 55 kW. Dzięki wąskiej budowie modułowej wysięgnika teleskopowego zapewniona jest optymalna widoczność. Ładowarka teleskopowa umożliwia osiągnięcie większego zasięgu oraz większą wysokość składowania i wysypu. Ponadto, również w tym modelu niedzielona rama pojazdu zapewnia stały udźwig oraz stabilność.

Hydraulika robocza: Niezależny od obciążenia rozdział przepływu (LUDV) zapewnia równomierne wykonywanie różnych funkcji hydraulicznych

Teleskopowy wysięgnik: Zwiększona produktywność dzięki zwiększonemu zasięgowi, wysokości układania i wysypywania, a także optymalny przegląd dzięki wąskiej konstrukcji skrzyni

Kabina panoramiczna: Opcjonalna kabina panoramiczna zapewnia maksymalną widoczność w górę

Cztery tryby jazdy Power, Eco, Road i CSD – dla każdego zastosowania właściwe ustawienie jazdy, które pozwala zaoszczędzić paliwo

Smart Attach: wymiana hydraulicznego osprzętu dodatkowego odbywa się szybko, prosto i bezpiecznie za pomocą standardowo zamontowanego, w pełni hydraulicznego systemu szybkiej wymiany

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	55,4 kW
Moc silnika	75 KM
Pojemność skokowa	2.924 cm ³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF

Ciężar

Pojemność łyżki (łyżka standardowa)	0,85 m ³
Obciążenie użytkowe (maks.)	1.530 kg
Ciężar roboczy	5.700 - 6.600 kg
Obciążenie użytkowe (S=1.25)	2.100 kg
Ciężar wywracający (łyżka standardowa)	3.300 kg
Ciężar wywracający (widły do palet)	2.625 kg

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	85 l
Pojemność oleju hydraulicznego	50 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia+ oś tylna

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	90 l/min
---	----------

Kinematyka

Kinematyka, typ	Z
System szybkiej wymiany	Kramer HV/WL-C; włącznie ze Smart Attach

Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	40 stopnie
-----------------------	------------

Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	99,4 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	74 dB(A)

Wymiary



A1	Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym	5.955 mm
B1	Rozstaw osi	2.020 mm
C1	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.490 mm
D3	Wysokość z kabiną	2.490 mm
D6	Wysokość z klimatyzacją	2.575 mm
D8	Wysokość z kabiną panoramiczną	2.530 mm
D9	Wysokość z kabiną panoramiczną i klimatyzacją	2.575 mm
D10	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	2.765 mm
E1	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki: pozycja wsunięta	3.730 mm
E2	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki: pozycja wysunięta	4.825 mm
F1	Wysokość załadunku: pozycja wsunięta	3.520 mm
F2	Wysokość załadunku: pozycja wysunięta	4.620 mm
G1	Wysokość wysypu: pozycja wsunięta	3.010 mm
G2	Wysokość wysypu: pozycja wysunięta	4.100 mm
H1	Zasięg wysypu: pozycja wsunięta	600 mm
I1	Głębokość kopania	45 mm
H2	Zasięg wysypu: pozycja wysunięta	1.060 mm
J1	Szerokość całkowita	1.780 mm
K1	Prześwit pojazdu	330 mm
L1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	2.840 mm
M1	Kąt skrętu kół	40 °
M2	Kąt obrotu	22 °
N1	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku: pozycja wsunięta	40 °
N2	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku: pozycja wysunięta	40 °
O1	Kąt nabierania przy podłożu	41 °
P1	Odstęp od osi przedniej do wierzchołka zęba	2.456 mm
Q1	Szerokość łyżki	1.950 mm
R1	Wysokość składowania: pozycja wsunięta	3.490 mm
R2	Wysokość składowania: pozycja wysunięta	4.590 mm