



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## WL70

### Lastik tekerlekli yükleyici

#### Gücün sembolü

Sahip olduğu, emisyon standartları ile uyumlu modern motor teknolojisi, lastik tekerlekli yükleyici WL70'i tam bir güç ünitesi yapar. Son derece sağlam, yükleyici kaldırma kolu tasarımı bu gücü destekler. Kaldırma yüksekliği ve motor gücü ile 7 ton sınıfının lideridir. Bu sayede, hızlı ve verimli malzeme elleçleme mümkün olur. İsteğe bağlı seçilen, 40 km/h yürüyüş hızı kullanımında esneklik ve verimlilik sağlar.

### Öne çıkanlar

- {30/40 km/h}{18.64/24.85 mph} hız
- Atışman taşıyıcı olarak lastik tekerlekli yükleyici
- Net anlaşılır dijital 3,5 inç ekran
- Rahat çalışma ortamı
- Sürücü koltuğunda birlikte yaylanan joystick konsolu

### Teknik bilgiler

#### Motor verileri standart

Motor imalatçısı	Perkins
Motor tipi	904J-E36TA
Silindir	4
Motor gücü	100 kW
Motor gücü	136 PS
maks. devirme sayısı	2.200 D/dak
Silindir hacmi	3.621 cm <sup>3</sup>
Soğutma maddesi tipi	Su/Şarj havası
Egzoz standardı	V
Egzoz gazı işlemi	DOC/DPF/SCR

#### Elektrik sistemi

İşletme gerilimi	12 V
Akü	135 Ah
Alternatör	85 A

#### Ağırlıklar

Kova kapasitesi (standart kova)	1,10 m <sup>3</sup>
Çalışma ağırlığı	7.140 kg
Kovayla devrilme yükü - makine düz, yükleyici şasesi yatay	4.762 kg
Kovayla devrilme yükü - makine bükülmüş, yükleyici şasesi yatay	3.926 kg

Palet çatalıyla devrilme yükü - makine düz, yükleyici şasesi yatay	4.254 kg
--	----------

Palet çatalıyla devrilme yükü - makine bükülmüş, yükleyici şasesi yatay	3.559 kg
---	----------

#### Sürücü kabini

sürücü kabini	Kabin
---------------	-------

#### Dolum miktarları

Tank kapasitesi yakıt	105 l
-----------------------	-------

Tank kapasitesi hidrolik yağı	95 l
-------------------------------	------

Tank kapasitesi üre solüsyonu	19 l
-------------------------------	------

#### Tahrik sistemi

Tahrik sistemi türü	hidrostatik
---------------------	-------------

Güç ünitesi	Kardan mili
-------------	-------------

Sürüş kademeleri	2
------------------	---

Aks	PA 1422/2
-----	-----------

Yürüme hızı standart	0-20 km/s
----------------------	-----------

Yürüme hızı seçenek 1	0-30 km/s
-----------------------	-----------

Yürüme hızı seçenek 2	0-40 km/s
-----------------------	-----------

Servis freni	Disk freni (park freni ile kombine)
--------------	-------------------------------------

Park freni	4 tekerde etki eden tahrik hattı üzerinde çalışma ve park freni
------------	---

Diferansiyel kilidi	%100 Ön aks + arka aks
---------------------	------------------------

## ■ Hidrolik sistemi

Sürüş hidroliği çalışma basıncı (maks.)	455 bar
Çalışma hidroliği besleme miktarı (maks.)	100 (115-150) l/dk.
Çalışma hidroliği çalışma basıncı (maks.)	210 bar

## ■ Kinematik

Kinematik türü	Z
Kaldırma silindiri	2
Devirme silindiri	1
Hızlı değişim sistemi	hidrolik

## ■ Direksiyon

Manevra tipi	Hidrolik mafsallı salınım direksiyonu
--------------	---------------------------------------

Direksiyon silindiri	2
Salınım açısı	±12 Derece

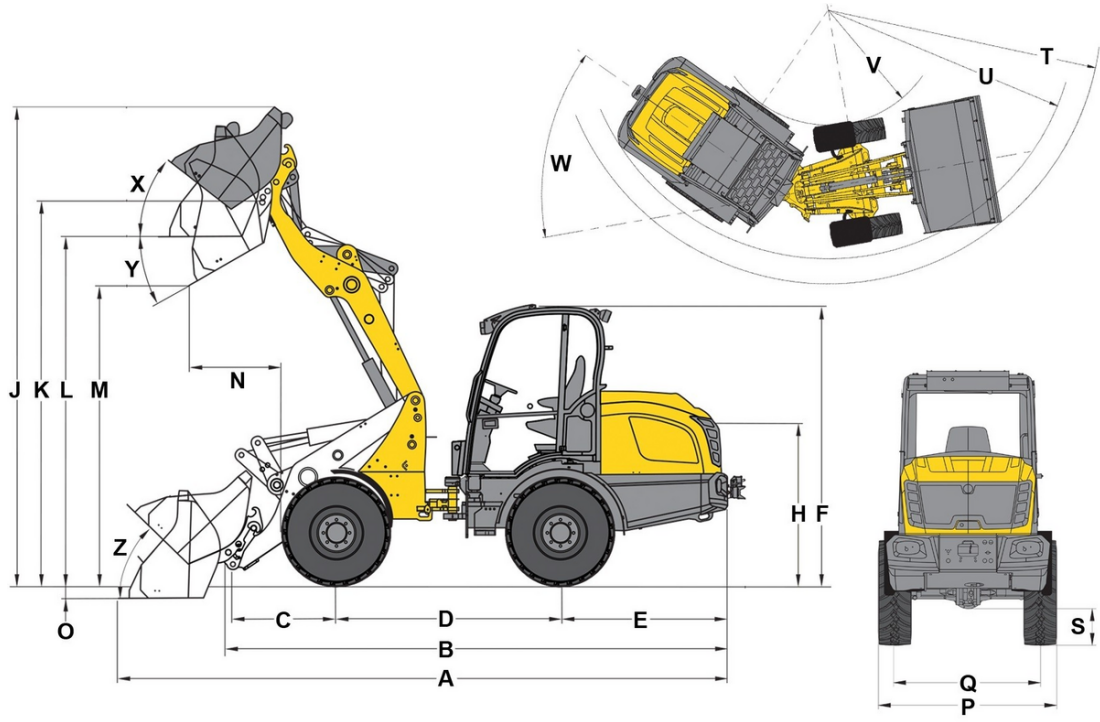
## ■ Gürültü karakteristik değerleri

Ortalama ses gücü seviyesi LwA (kabin)	101,4 dB(A)
Garanti edilen ses gücü seviyesi LwA (kabin)	103 dB(A)
Belirtilen ses basıncı seviyesi LpA (kabin)	74 dB(A)

## ■ Diğer bilgiler

FSD = Sürücü koruyucu tavan  
DPF = Dizel partikül filtresi  
DOC = dizel oksidasyon katalizörü  
SCR = Seçici katalitik azaltma  
ISO 14397'ye uygun devrilme yük hesaplaması

## Boyutlar



A	Toplam uzunluk	5.898 mm
B	Kepçesiz toplam uzunluk	4.780 mm
C	Kepçe dönme noktası (eksenin merkezine)	991 mm
D	Dingil mesafesi	2.150 mm
E	Arka çıkıntı	1.676 mm
F	Kabin ile yükseklik	2.693 mm
H	Koltuk yüksekliği	1.609 mm
J	Toplam çalışma yüksekliği	4.536 mm
K	Kepçe dönme noktası (maks. kaldırma yüksekliği)	3.686 mm
L	Yükleme yüksekliği	3.375 mm
M	Boşaltma yüksekliği	2.840 mm
N	Menzil (M'de)	850 mm
O	Kazı derinliği	74 mm
P	Toplam genişlik	1.829 mm
Q	İz genişliği	1.422 mm
S	Yerden yükseklik	375 mm
T	Maksimum dış yarıçap	4.341 mm
U	Dış kenardaki yarıçap	3.686 mm
V	İç yarıçap	1.666 mm
W	Bükülme açısı	42 °
X	Maksimum kaldırma yüksekliğinde geri yuvarlanma açısı	33 °
Y	Devirme açısı	33 °
Z	Zeminde geri yuvarlanma açısı	39 °