

Wielladers
Telescoopwielladers



WEIDEMANN
designed for work



De krachtige wiellader.

Naar keuze met laadarm of telescooparm.



Niet weg te denken van uw bedrijf.

De wielladers en telescoopwielladers van Weidemann met knikbesturing maken dankzij hun wendbaarheid en hefkraft alle werkzaamheden aanzienlijk productiever. Naast de hoge functionaliteit, het grote gebruikscomfort en de uitstekende veiligheidsnormen beschikken ze over veel kracht en uithoudingsvermogen. De gedetailleerd gekozen prestatieklassen van de wiellader- en telescoopwielladersseries van Weidemann bieden voor elke taak de juiste oplossing.

Wielladers – Naar keuze met laadarm of telescooparm.

Overtuigende hefkracht en ergonomisch werken.

Efficiënt verwisselen van aanboudelen.

Een werkplek waar u zich thuisvoelt.

Goed bereikbare servicetoegangen.

Uitstekende corrosiebescherming dankzij poedercoating.

Een kostenefficiëntie die de moeite waard is!

Goed inzetbaar op ruw terrein dankzij het knik-pendelpunt.



2060



3060



4060



2060T



3060T



4060T



2090



3090



4080



5080



4080T



2090T



5080T



3090T



9580T

HVO
ready



Emissienorm, motortechnologie en HVO.

Met de uitrusting van Weidemann bent u goed op de toekomst voorbereid!

Bij de tenuitvoerlegging van de actuele Europese emissierichtlijn voor de reductie van schadelijke uitlaatgassen is het belangrijk dat we geen compromissen sluiten met betrekking tot prestaties, levensduur of economische efficiëntie van de machines, ondanks strikte regelgeving. Voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn maakt Weidemann gebruik van de modernste motortechnologieën die met verschillende nabehandelingssystemen van uitlaatgassen zijn uitgerust.

Sinds begin 2024 zijn alle dieselmachines van Weidemann "HVO ready" en bij levering gevuld met HVO (Hydrotreated Vegetable Oil = hydrobehandelde plantaardige olie).

Voordelen van HVO:

- Milieuvriendelijk en toekomstgericht.
- Vermindering van de CO₂-emissies van circa 90% vergeleken met diesel.
- Vermindering van deeltjesmateriaal en emissies.
- Gelijkblijvende prestaties zoals bij de gebruikelijke dieselvarianten.
- Weidemann-machines kunnen met 100% HVO, een mengvorm van HVO en diesel of volledig met diesel worden bediend.

De diagnose- en analysesystemen van Weidemann.

wedias



EQUIP INSPECTOR



Met behulp van de diagnose- en analysesystemen wedias en Equip Inspector van Weidemann zijn vele functies, waaronder de rijfunctie, de 3e en 4e functie, de motorgegevens en de elektrische functies nu snel en duidelijk af te lezen. Foutmeldingen op het display wijzen de bestuurder direct op mogelijke storingen en hierdoor kan er snel gereageerd

worden. Dankzij de exacte benaming van het foutnummer kan de dealer voorbereid en met de juiste reserveonderdelen naar de machine komen. De aansluitende foutanalyse door de geschoolde dealer, vereenvoudigt de verdere diagnose en het zoeken naar storingen enorm. Dat bespaart tijd en geld.

EquipCare.

Gewoon beter geïnformeerd zijn.

Modern wagenparkbeheer is een goede basis voor het succesvol en economisch voordelig inzetten van werkmachines op uw bedrijf. Met onze telematicaoplossing Weidemann EquipCare heeft u altijd zicht op uw machine(s) en weet u precies wat de status, beschikbaarheid en gebruik ervan is.

Via de EquipCare Manager (PC, laptop) en de EquipCare app (mobiele apparaten) wordt comfortabel en locatie-onafhankelijk gebruik gegarandeerd.

Alle CAN-bus-compatibele Weidemann-machines zijn af fabriek uitgerust met de EquipCare-module. U ontvangt uw toegangsgegevens tijdig voordat uw bestelde machine wordt geleverd. Wilt u uw bestaande machine echter uitrusten met EquipCare, dan biedt onze verkooppartner u graag een retrofit aan.



EQUIPCARE

EquipCare biedt de volgende voordelen:

- Exacte informatie over de bedrijfsgegevens van uw machine (bijvoorbeeld bedrijfsuren, motorgebruik, rijnsnelheid, routes enz.).
- Status van de machine (bijvoorbeeld temperaturen in de motor, koeling en hydraulica, enz.).
- Machinevulniveaus (bijvoorbeeld brandstof, hydraulische olie, koelwater, etc.).
- Verbeterd servicebeheer met concrete planning van meldingen voor onderhoud, storingen en reparaties.
- Realiseer kortere stilstandtijden met diagnose op afstand, omdat de servicepartner al over veel informatie beschikt zonder de machine ter plaatse te hoeven bezoeken.
- Een ongecompliceerde afhandeling van garantieclaims, aangezien de oorzaken van schade gemakkelijker vast te stellen zijn.
- Diefstalbeveiliging van de machine door geofencing en een naadloze bepaling van de locatie in realtime. Dit zorgt bij sommige verzekeraars voor betere voorwaarden vanwege de traceerbaarheid.
- Verlenging van de looptijd en levensduur van uw machine dankzij proactieve communicatie.
- Een hogere doorverkoopwaarde van gebruikte machines.
- Compatibiliteit met apps van andere fabrikanten mogelijk: zo kunt u een vlootbeheersysteem opzetten voor uw volledige machinepark.



ecDrive (Electronic Controlled Drive).

Elektronisch geregelde rijaandrijving.



Slimmer rijden en werken! Met de elektronisch geregelde rijaandrijving ecDrive (Electronic Control Drive) kan de machine naar wens aangedreven en gebruikt worden. De elektronische regeling reduceert verliezen in de rijaandrijving en zorgt voor een hogere werkingsgraad en een verhoogde efficiëntie in vergelijking met bestaande oplossingen. Minder vermogensbehoefte maakt rijden op lage toerentallen mogelijk.

De Auto-modus en de ECO-modus zijn altijd standaard verkrijgbaar. Optioneel kan gekozen worden voor de aanbouwmodus of de M-Drivemodus. Dit biedt maximale flexibiliteit, aangezien de machine naar individuele wensen kan worden geconfigureerd.

- Auto-modus:**
De Auto-modus zorgt voor de gebruikelijke 100% prestatie van de machine. Altijd en overal staan het volledige vermogen en de prestaties ter beschikking.
- ECO-modus:**
Zodra de gewenste rijsnelheid is bereikt, wordt in de ECO-modus het motortoerental verlaagd. Dit maakt zowel geluidsreductie als brandstofbesparing mogelijk. De ECO-modus zorgt voor comfortabel rijden met besparing van grondstoffen, vooral bij langere afstanden.

- Aanbouwdeelmodus:**
De aanbouwdeelmodus ondersteunt op perfecte wijze de toepassing van hydraulische aanbouwdelen. In de aanbouwdeelmodus worden de dieselmotor van de machine en het aanbouwdeel altijd optimaal benut. In de aanbouwmodus regelt de machine zelf de rijsnelheid, afhankelijk van de lading. Dit zorgt voor maximale productiviteit en het best mogelijke werkresultaat. De bestuurder wordt ontlast en kan langdurig geconcentreerd met de machine werken.
- M-Drivemodus:**
De M-Drivemodus komt overeen met een rijpedaalmodus. Hierbij stelt de gebruiker met het handmatig gas geven het toerental van de dieselmotor en het gaspedaal wordt het rijpedaal. In de M-Drive-modus is het gewenste motortoerental altijd aanwezig, waardoor inchen niet nodig is. Dit maakt comfortabel werken met hydraulisch aangedreven aanbouwdelen mogelijk, evenals een efficiënte materiaalverwerking op zeer korte afstanden.

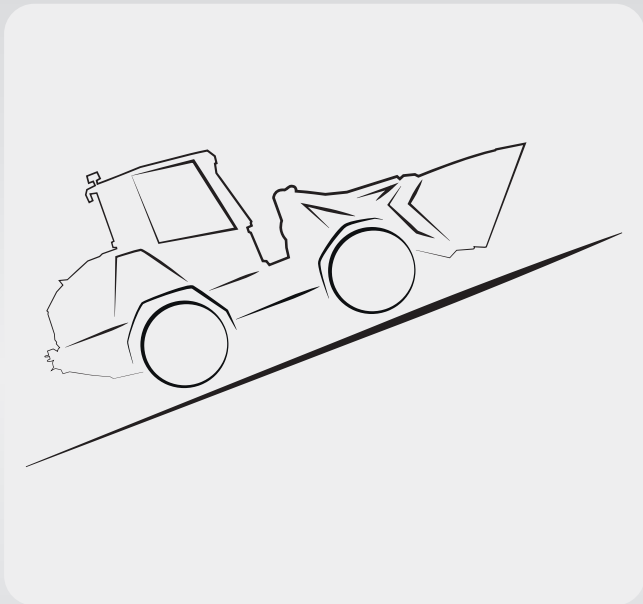
Beschikbaar voor:

2060, 2090, 2060T, 2090T, 3060, 3090, 3060T, 3090T, 4060, 4060T



Beschikbaar voor:

2060, 2090, 2060T, 2090T, 3060, 3090, 3060T, 3090T, 4060, 4060T



Elektrische parkeerrem.

De elektrische parkeerrem activeert wanneer het rempedaal wordt bediend of wanneer de bestuurder zijn stoel verlaat. Door de Hold-functie wordt het ongewenst weggrollen van de machine voorkomen. De elektrische parkeerrem wordt vrijgegeven, wanneer het gaspedaal wordt ingetrupt. Natuurlijk kan de bestuurder de rem ook handmatig activeren of uitschakelen door een schakelaar in te drukken. Dit biedt de bestuurder en zijn werkomgeving een maximum aan veiligheid en comfort. De machine kan door de elektrische parkeerrem daarom zeer efficiënt worden bediend.

Power Drive.

Traploze, hydrostatische transmissie.



- De rijaandrijving Power Drive is een traploze, hydrostatische transmissie, die hogere trekkrachten en rijsnelheden bereikt dan eerder ontwikkelde oplossingen. Hierbij blijven alle voordelen van eerdere rijaandrijvingen behouden voor wat betreft compactheid, energie-efficiëntie en bedieningscomfort.
- Met de Power Drive zijn snelheden tot en met 40 km/u zonder te schakelen of verhoging/verlaging van de snelheid mogelijk. Dit zorgt voor een comfortabele rijstijl omdat er geen tractieonderbrekingen zijn.

Beschikbaar voor:

2090, 2090T, 3090, 3090T, 9580T

Lowering Assistant.

Gedeeltelijk geautomatiseerd rijassistentiesysteem.



- De Lowering Assistant is een gedeeltelijk geautomatiseerd bestuurdersassistentiesysteem dat de telescooparm automatisch uitschuift bij het neerlaten. Dit verhoogt de veiligheid bij het werken met de machine, omdat de lading altijd dicht bij het voertuig wordt geleid en de machine niet in het overbelastingsgebied komt.
- Het bestuurdersassistentiesysteem Lowering Assistant maakt efficiënte laadwerkzaamheden mogelijk en verlicht door de eenvoudige bediening

- de werklust van de bestuurder.
- Indien nodig kan de Lowering Assistant ook volledig worden uitgeschakeld, bijvoorbeeld bij het stapelen van balen is zeer nauwkeurig werk vereist.

Beschikbaar voor:

2060T, 2090T, 3060T, 3090T, 4060T, 4080T, 5080T, 9580T

dla (Dynamic Loading Assistance).

Assistentiepakket laadinrichting.



dla (Dynamic Loading Assistance) verenigt de intelligente assistentiefuncties van de machine. Het doel is om een constant hoog omslagvermogen te handhaven, terwijl tegelijkertijd slijtage wordt verminderd en de dagelijkse werkzaamheden merkbaar worden verlicht. Door de geautomatiseerde ondersteuning van de centrale laad- en hefbewegingen worden werkprocessen geoptimaliseerd en de resultaten, ongeacht de bestuurder, vereenvoudigd.

De slijtagegerelateerde belasting van de machine wordt gereduceerd, waardoor de mogelijke reparatiekosten lager uitvallen. Tegelijkertijd zorgt de softwarematige ondersteuning voor een vereenvoudigde bediening en meer comfort, waardoor de fysieke belasting voor de bestuurder aanzienlijk wordt verminderd. Het bakvolume wordt optimaal benut, laadcycli worden versneld en terugkerende bewegingen betrouwbaar ondersteund.

De combinatie van deze onderscheidende functies maakt een nauwkeurige, efficiënte en veilige bediening van de machine mogelijk.

Automatische herpositionering van de laadbak.

- De automatische herpositionering van de laadbak zorgt voor het automatisch terugkeren van het aanbouwdeel in een vooraf gedefinieerde laadpositie. De gewenste instelling van de kiepcilinder en/of de hefcilinder wordt met een druk op de knop opgeslagen en bij de volgende laadcyclus nauwkeurig opnieuw ingevoerd. Hierdoor wordt de vaste positie van het aanbouwdeel gewaarborgd.
- Terugkerende werkprocessen kunnen reproduceerbaar en efficiënt worden uitgevoerd. Laadcycli worden versneld en een constant hoog omslagvermogen wordt bereikt. De gelijkmatige beweging verlaagt onnodig corrigeren en draagt bij aan lagere slijtagekosten alsook aan een langere levensduur van de laadinrichting.
- Vooraf tijdens stapelwerkzaamheden of bij het vullen van containers met vaste hoogten of zijwanden, zorgt de automatische herpositionering van de laadbak voor nauwkeurige resultaten. Dit leidt tot een hogere productiviteit en biedt tegelijkertijd meer comfort en betere controle tijdens het dagelijkse werk.



Tilt-in-assistent.

- De Tilt-in-assistent ondersteunt het laadproces door de laadbak automatisch in te kiepen wanneer de laadinrichting omhoog wordt gebracht. Wanneer het systeem is geactiveerd, zorgt het ervoor dat de laadbak tijdens het hefproces automatisch in een optimale positie wordt gebracht. De functie kan comfortabel via Jog Dial en het display worden ingesteld en via de joystick worden bestuurd.
- Door het automatisch inkiepen van de laadbak worden gelijkmatige en reproduceerbare werkprocessen mogelijk gemaakt. Het bakvolume wordt efficiënt gebruikt, materiaalverliezen worden geminimaliseerd en laadcycli kunnen constant worden uitgevoerd. Ook met verschillende bestuurders blijft de kwaliteit van het werk op een gelijkblijvend hoog niveau.
- Het resultaat is een gestegen omslagvermogen en hoge productiviteit terwijl de bediening tegelijkertijd wordt vereenvoudigd. De Tilt-in-assistent draagt met efficiënte laadprocessen en het economisch gebruik van de machine bij aan de dagelijkse gang van zaken in het bedrijf.

Trilfunctie.

- De trilfunctie ondersteunt het efficiënt legen van de laadbak bij moeilijk verwijderbaar stortgoed. Met een druk op de knop wordt een automatische trilbeweging geactiveerd, waarbij het aanbouwdeel meerdere keren snel vooruit en achteruit beweegt. Hechtend materiaal wordt betrouwbaar gelost zonder extra handmatige correcties.
- Ook bij vochtig of plakkerig materiaal kan de laadbak volledig en gelijkmatig worden geleegd. De bediening wordt duidelijk vereenvoudigd, terwijl het bakvolume optimaal wordt benut. Sterke joystickbewegingen zijn niet meer nodig, wat bijdraagt aan een prettigere manier van werken.
- Dankzij de verminderde mechanische belasting wordt slijtage verminderd en de levensduur van de laadbak en de laadinrichting verlengd. Het resultaat zijn efficiënte laadprocessen, constante werkresultaten en een verhoogde efficiëntie bij het dagelijks gebruik.



Hefhoogtebegrenzing.

- Met de hefhoogtebegrenzing kan de maximale hefhoogte van de machine individueel worden ingesteld via Jog Dial en het display. De laadinrichting wordt betrouwbaar op de ingestelde hoogte begrensd, zodat werkbewegingen gecontroleerd en nauwkeurig kunnen worden uitgevoerd.
- Door de vereiste hefhoogte optimaal in te stellen, worden werkprocessen versneld en onnodige bewegingen voorkomen. Tegelijkertijd wordt het risico op schade aan de machine, het aanbouwdeel en de werkomgeving aanzienlijk verminderd en zijn de eventuele reparatiekosten lager.
- De hefhoogtebegrenzing draagt zo bij aan efficiënte, veilige en economische werkprocessen – met name bij terugkerende laadtaken met een vastgestelde hoogte.



Tele Retract.

- Tele Retract maakt het automatische intrekken van de telescooparm mogelijk. Na het activeren trekt de telescooparm zelfstandig in, terwijl de andere machiefuncties parallel kunnen worden bediend. Het werkproces blijft soepel en ononderbroken.
- Deze functie vereenvoudigt de bediening aanzienlijk en ontlast de bestuurder merkbaar. Gelijktijdige bewegingen kunnen efficiënt worden gecombineerd, waardoor werkprocessen worden versneld en laadcycli worden geoptimaliseerd. Met name bij veelvuldig terugkerende telescopische bewegingen wordt een meetbare productiviteitswinst behaald.
- Tele Retract draagt bij aan een soepele, gecontroleerde werking van de machine en ondersteunt een efficiënt, comfortabel en economisch gebruik van de machine in de dagelijkse praktijk.

Beschikbaar voor:

2090, 2090T, 3090, 3090T



Object Detection.

Meer veiligheid door omgevingsbewaking.



- Ultrasone sensors bewaken het bereik aan de achterkant van de machine en waarschuwen de bestuurder visueel (display) en akoestisch (signaaltoon) voor obstakels. Bovendien kan een achteruitrijcamera een nauwkeurig beeld van het gebied achter de machine op het display weergeven.
- De bestuurder krijgt ondersteuning in verwarrende situaties: verhoogde veiligheid bij het manoeuvreren en een betrouwbare herkenning van obstakels.
- Objectdetectie verlaagt het risico op ongelukken en zorgt voor een stressvrij en veilig werken.

Beschikbaar voor:

2090, 2090T, 3090, 3090T



De waarden van Weidemann.

Wendbaar, goed inzetbaar op ruw terrein en multifunctioneel.



Grote machines met grote wendbaarheid.
Ook voor grote machines wordt het soms lastig, als er bijvoorbeeld in stallen of opslagruimten gewerkt moet worden. Daarom overtuigen onze modellen in de uitvoeringen met laadarm en telescooparm door de kleine draaicirkel evenals door de optimale wendbaarheid.



Maximale tractie door het knik-pendelsysteem.
Met het knik-pendelsysteem behouden alle vier wielen ook op oneffen terrein altijd hun contact met de bodem. Dit verbetert de productiviteit van de machine en zorgt voor optimale controle door de bestuurder. Voor- en achterwag knikken onafhankelijk van elkaar. Zo kan de bestuurder fijngevoelig op elke oneffenheid reageren. Dit verhoogt het comfort en biedt een veilig rijgevoel.



Veelzijdig in uitrusting.
De machines van Weidemann beschikken over een omvangrijke en kwalitatief hoogwaardige standaarduitrusting. Bovendien kunnen, afhankelijk van het beoogde gebruik en het model bijvoorbeeld de motor, aandrijving, bestuurdersplaats of hydraulica individueel geconfigureerd worden. U kunt er altijd van op aan dat de machine voldoet aan uw individuele vereisten en voorkeuren.



Een multitool voor vele toepassingen.
De werkzaamheden binnen een bedrijf zijn divers, dat geldt ook voor de aanbouwdelen van Weidemann. Met ons uitgebreide en goed doordachte programma aan aanbouwdelen verandert u ieder model in een multifunctioneel inzetbare machine. Verdere toepassingsmogelijkheden op pagina 28-31.



Efficiënt verwisselen van aanbouwdelen.
Dankzij het hydraulische snelwisselsysteem kunnen aanbouwdelen gemakkelijk en snel worden verwisseld. Dankzij het goede zicht op de snelwisselplaat is het verwisselen van aanbouwdelen een fluitje van een cent. Dankzij de tweehandige bediening bij het afkoppelen is het verwisselen van de aanbouwdelen uiterst veilig en is de machine direct weer klaar voor gebruik.

Een kostenefficiëntie die de moeite waard is.

Efficiënte inzet bij werkzaamheden, dankzij betrouwbare technologie.



Kostenefficiënt werken.
Kostenefficiëntie is tegenwoordig een van de belangrijkste eigenschappen die een machine voor de efficiënte inzet moet meebrengen. Des te sneller en tijdsbesparender een machine kan manoeuvreren, des te hoger is de werkprestatie. Bij machines van Weidemann staat kostenefficiëntie voor technisch doorontwikkelde oplossingen, zoals de krachtige aandrijving, hoge scheurkracht, krachtige kinematiek, hoge wendbaarheid en uitstekende stabiliteit.

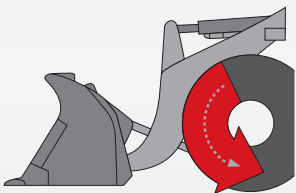
Schakelbare 100% sperdifferentieel.
Vergeleken met een sperdifferentieel zorgt de schakelbare 100% sperdifferentieel voor maximale tractie en stuwkracht wanneer dat nodig is en wordt de bandenslijtage verminderd. Dat verhoogt de efficiëntie van uw machine. Tijdens de normale rijaandrijving wordt het sperdifferentieel uitgeschakeld, wat veiligheid biedt, minder bandenslijtage en dus bedrijfskosten bespaart.



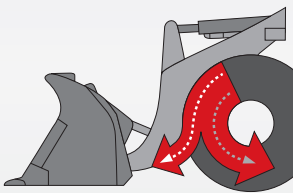
Hoog hydraulisch vermogen.
Een machine van Weidemann heeft voldoende hydraulisch vermogen en u kunt er daarom veel verschillende aanbouwdelen meegebruiken. De flexibele combinatie van machine en diverse hydraulisch aangedreven

aanbouwdelen dekt talloze werkzaamheden af. Machines met een hoog hydraulisch vermogen besparen geld, omdat u niet per se hoeft over te schakelen op een grotere machine.

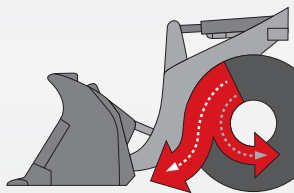
Het rem-inchpedaal.



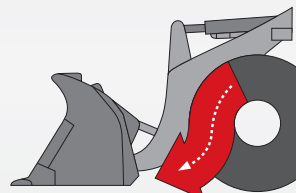
1. Geen druk op het rem-inchpedaal: volledig vermogen voor de rijaandrijving.



2. Licht ingedrukt rem-inchpedaal: de snelheid wordt gereduceerd, meer kracht voor de werkhydraulica.



3. Flink ingedrukt rem-inchpedaal: de snelheid wordt verder gereduceerd, nog meer kracht voor de werkhydraulica.



4. Volledig ingedrukt rem-inchpedaal: de machine staat stil, volledig vermogen voor de werkhydraulica.

De voordelen van het rem-inchpedaal: minder slijtage van de bedrijfsrem en een optimale verdeling van het motorvermogen.



Perfect afgestemd kinematiek.
Bij Weidemann wordt de kinematiek toepassingsgericht aan de omvang van de machine aangepast. Dit zorgt bij elke machine voor optimale prestatieverhoudingen en maximale productiviteit. De royaal



vormgegeven hydraulische cilinders bieden altijd voldoende reserves en de componenten van de laadinrichting worden niet maximaal bediend. Dat verhoogt de levensduur van uw machine.

Bestuurdersplaats en onderhoud.

Doordachte oplossingen voor alle toepassingsomstandigheden.

Cabine voor wielladers en telescoopwielladers.
De Weidemann-machines uit de 80-serie zijn standaard voorzien van een cabine. De cabine onderscheidt zich door de omvang en bijzonder veel vrije hoofdruimte en bewegingsvrijheid. Daarmee voldoet de machine aan de huidige Europese machinerichtlijn volgens ROPS- en FOPS-bescherming. De breed getrokken voorruit zorgt voor een uitstekend zicht op het aanbouwdeel en het volledige werkgebied.



Zeer goede servicetoegang door kantelbare cabine.
De wiel- en telescoopwielladers van de 80-serie (4080, 4080T, 5080, 5080T) zijn voorzien van een kiepbare cabine. Zo zijn motor, hydraulisch systeem en elektrische onderdelen probleemloos bereikbaar. Inspectie en onderhoud van de machine worden zo aanzienlijk gemakkelijker. Ook de motorkap kan ver naar boven worden geopende en biedt zo een optimale toegang.



Centrale smering.
Dankzij de optionele volautomatische centrale smering verloopt het smeren van de machine automatisch en dus zeer comfortabel. Dit betekent een duidelijke tijdsparing en verhoogt de levensduur van de machine en daarmee de waardevestheid van de machine.



60-/90-serie: bestuurdersplaats.
Bij de modellen 2060 en 2060T is standaard een beschermend cabinedak aangebracht (naar keuze laag/hoog), optioneel verkrijgbaar is een cabine. Bij de modellen 2090, 2090T, 3060, 3060T, 3090, 3090T, 4060 en 4060T is een comfortabele cabine standaard geïnstalleerd. Zoals alle Weidemann-bestuurdersplaatsen voldoen ook die van de 60-/90-serie aan de actuele Europese machinerichtlijn volgens ROPS- en FOPS-bescherming.



60-/90-serie: servicetoegang rechts.
Aan de rechterkant van de machine bevindt zich op een goed toegankelijke positie een serviceklep. Via deze zijn de zekeringen en het luchtfilter van de cabine gemakkelijk toegankelijk.



60-/90-serie: servicetoegang voorwagen.
De machine maakt indruk met zijn geoptimaliseerde hydraulische-slanggeleiding en de integratie van de regelklep in de voorwagen. Via een onderhoudsklep is deze snel en eenvoudig toegankelijk. De geoptimaliseerde rangschikking vermindert de geluids- en warmte-ontwikkeling in de cabine aanzienlijk en biedt bij servicegevallen optimale toegang.

60-/90-serie: dwars gemonteerde motor voor optimale toegang voor onderhoud.
De motor is dwars gemonteerd en de componenten zijn optimaal gerangschikt, alle onderhoudspunten kunnen ergonomisch bereikt worden. Hierdoor wordt de servicevriendelijkheid van de machine enorm verhoogd. Voor regelmatige service- en onderhoudswerkzaamheden kan de motorkap met één handbeweging geopend worden. Zo zijn de belangrijkste onderhoudscomponenten aan de achterkant van de machine eenvoudig toegankelijk: oliepeilstok, hydraulische-olietank, ruitenvloeistofreservoir, koelwater en het luchtfilter van de motor.



Eenvoudig en snel onderhoud maximaliseert de beschikbaarheid van de machine en optimaliseert de bedrijfskosten.

Hoog bedienings- en rijcomfort.

Optimaal zicht en een goed werkklimaat.



Goed zicht rondom en uitstekende verlichting.
De bestuurderscabine is rondom voorzien van glas waardoor een uitstekend overzicht over de aanbouwdelen, het directe werkgebied en de gehele omgeving rond de machine wordt verschaft. De verlichting kan worden aangepast aan verschillende eisen; afhankelijk van het model zijn er verschillende verlichtingspakketten beschikbaar. De goede verlichting van het werkgebied verbetert de veiligheid en stelt de bestuurder in staat om langere tijd veilig en geconcentreerd met de machine kan werken.



Verstelbare bestuurdersplaats.
De joystickconsole inclusief armleuning vormt een geheel met de bestuurdersplaats, is verstelbaar en veert mee (niet van toepassing op modellen van de 60-serie). De bestuurdersplaats is verstelbaar, ergonomisch gevormd en goed geveerd. Afhankelijk van de machine zijn optioneel verschillende bestuurdersplaatsen verkrijgbaar.



Kleurgecodeerd bedieningsconcept.
De doorontwikkelde bedieningsfilosofie van Weidemann en het kleurgecodeerde bedieningsconcept stellen de bestuurder in staat de machine intuïtief te bedienen. De schakelaar en de bedieningselementen zijn in verschillende kleurgroepen verdeeld, zodat snel begrip en oriëntatie te allen tijde gegarandeerd zijn:

- Grijs = elektrisch systeem
- Rood = veiligheid
- Blauw/oranje = rijaandrijving
- Groen = hydraulica



Rijsnelheid 30–40 km/u.
Afhankelijk van het model kan met de bijbehorende motorisering een snelheid van 30 of 40 km/u worden bereikt. Dit maakt een snel verplaatsen van de machine van A naar B mogelijk, is daardoor tijdbesparend en hiermee stijgt de productiviteit. Meer informatie op pagina 38-41.



Groot opbergvak.
Links naast de bestuurdersplaats bevindt zich een groot opbergvak, dat naar boven opgeklapt kan worden. Hier kunnen verschillende zaken eenvoudig, veilig en goed toegankelijk worden opgeborgen.



Aangename werkomgeving.
De werkomgeving is uitstekend, dankzij een effectief werkende verwarmings- en ventilatie-installatie met ventilatoren, filter voor frisse lucht en goed geplaatste luchtkoppen. Bij bijzonder hoge buitentemperaturen raden wij als optie airconditioning aan.

Een werkplek die motiveert.

Ergonomisch geplaatste bedieningsonderdelen en een gemakkelijke handling.



Ergonomische joystick.
De joystick ligt veilig en comfortabel in de hand. De besturing is zowel direct als fijngevoelig. Daardoor heeft de bestuurder de machine en de belangrijkste functies altijd onder controle.

Naast standaardfuncties, zoals de keuze van de rijrichting en het snelheidsniveau, kunnen afhankelijk van het model ook vele andere functies zoals de sperddifferentieel, de 3e functie en alle elektrische functies via de joystick worden bediend. Dit maakt een gemakkelijke bediening van aanbouwdelen met één hand mogelijk.

Bedieningselement Jog Dial.
De Jog Dial staat het bedienen en uitlezen van verschillende machineparameters en functies via het display toe: bijvoorbeeld het instellen van de lastcompensator, het uitlezen van de bedrijfsuren en de machine-informatie of het uitvoeren van service-intervallen. De Jog Dial is daarbij goed toegankelijk binnen het bereik van de bestuurder geplaatst.

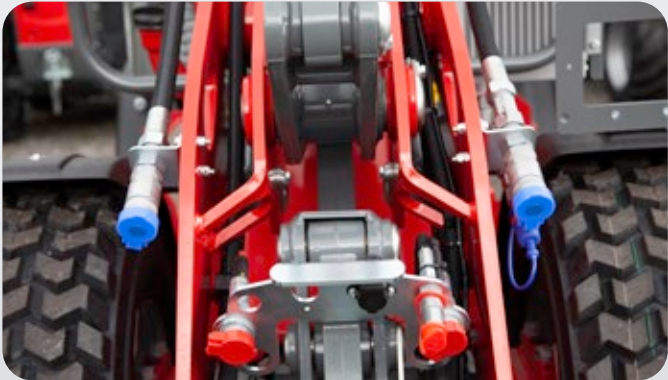
Indien nodig kan via het bedieningselement Jog Dial het debiet van de hydraulische olie handmatig worden ingesteld. Dit komt van pas als de machine een hydraulisch aanbouwdeel gebruikt, dat niet het volledige hydraulische vermogen van de machine nodig heeft. De bestuurder kan zo fijngevoelig en energiezuinig werken met de machine en de aanbouwdelen.



Drukontlasting op de laadinrichting.
De knop voor drukontlasting zit op een goed toegankelijke plek op de laadarm of de telescooparm. Zo kunnen de verschillende hydraulisch aangedreven aanbouwdelen nog sneller en efficiënter worden verwisseld. Dit functioneert zelfs bij een lopende motor.



Stuurkolom of stuurwiel is instelbaar.
Het stuurwiel en de stuurkolom kunnen per model zowel in de hoogte als in hellingshoek individueel worden ingesteld met een groot instelbereik. Dit garandeert dat iedere bestuurder ergonomisch met de voor hem passende instellingen met de machine kan werken.



High Flow.
De machine kan per model optioneel worden uitgerust met hogeprestatiehydraulica High Flow. Dit maakt het gebruik van aanbouwdelen aan de voorzijde mogelijk die veel olie nodig hebben (bijv. een sneeuwrees). Dit vergroot het toepassingsgebied van de machine aanzienlijk.



Trillingsgedempte werkplaats.
Trillingen en stoten worden door de machine opgevangen met de desbetreffende demper. Het lichaam van de bestuurder is goed beschermd en zo kan hij ook langere tijd geconcentreerd met de machine werken.



De belangrijkste functies altijd in een overzicht.
Via het digitale display heeft u altijd een goed overzicht over uw machine. Behalve de standaardweergaven van temperatuur, brandstofvolume of het aantal bedrijfsuren, worden ook de actieve functies in de cabine weergegeven, bijvoorbeeld ingeschakelde elektrische functies, het continu gebruik van de 3e hydraulische circuit of het ingeschakelde sperddifferentieel.

De krachtige 60- en 90-series.

Wiel- en telescoopwielladers die overtuigen.



De volgende kenmerken onderscheiden zowel de 60-serie als de 90-serie van andere modellen:

- Best View-cabine met uitstekende ergonomie en zicht rondom.
- Brede en comfortabele in- en uitstap.
- Elektronisch geregelde rijaandrijving ecDrive met verschillende rijmodi.
- Elektrische parkeerrem met Hold-functie.
- Robuust middengewricht met geoptimaliseerde slanggeleiding.
- Zeer goede onderhoudstoegankelijkheid: dwars geplaatste motor en geoptimaliseerde rangschikking van componenten.
- Bedieningsfilosofie Operator First.
- Modern machinedesign.



Robuust middengewricht met geoptimaliseerde slanggeleiding.

- Het middengewricht is zeer robuust en stabiel uitgevoerd en de voor- en achterwagen zijn op twee plaatsen met elkaar verbonden. Dit verhoogt de stabiliteit en daarmee de levensduur van de machine.
- De zeer slijtvaste hydraulische slangen worden door het middengewricht geleid en zijn optimaal beschermd. Dit vermindert het risico op schuren enorm en vermindert de noodzaak om hydraulische slangen te vervangen aanzienlijk.



360° BEST
VIEW
CABIN



Best View-cabine.

- De Best View-cabine werd op de behoeften van de bestuurder verder geoptimaliseerd en maakt een veilig en geconcentreerd werken mogelijk: royale beschikbare ruimte, meer opbergmogelijkheden en een zeer brede instap.
- Het 4-stijlenontwerp, de diepgetrokken ramen en de panoramische achterraut zorgen voor uitstekend zicht rondom.
- Verwarming met geoptimaliseerde luchtcirculatie en de optionele airconditioning zorgen voor constante aangename temperaturen.
- De ergonomisch gerangschikte bedieningselementen, het aantrekkelijke interieur en verminderde trillingen en lawaai in de binnenruimte verhogen het comfort voor de bestuurder.



Motor dwars ingebouwd.

- De motor is dwars geplaatst en de componenten in de motorruimte zijn optimaal gerangschikt. Dit verbetert de luchtcirculatie onder de motorkap en zorgt voor een verhoogde koelefficiëntie.
- De motor maakt indruk door zijn lage brandstofverbruik, lage geluidsemissies en compacte afmetingen. Hij heeft ook een hoog koppel, wat de algehele machineprestaties verbetert.
- De vlakke, aflopende vorm van de motorkap verbetert het zicht naar achteren aanzienlijk, wat weer de veiligheid vergroot bij het werken met de machine.
- Bovendien neemt de hellingshoek en daarmee de inzetbaarheid van de machine op ruw terrein toe.

Next Level.

2060, 2060T, 3060, 3060T, 4060, 4060T

- Eenvoudige standaarduitrusting, krachtige basismachine en ruime keuzemogelijkheden.
- Ideale instapserie: geavanceerde technologie en een overtuigende prijs-prestatieverhouding.
- Compacte en lage constructie optimaal voor krappe omstandigheden.

De 60-serie werd bekroond:



Beschikbaar voor:

2090, 2090T, 3090, 3090T

Ergonomische Bedieningsconsole en comfortabele bestuurdersplaats.

- Display, Jog Dial, joystick en andere bedieningselementen zijn in een overzichtelijke bedieningsconsole geïntegreerd, vormen een eenheid met de bestuurdersplaats en veren bij beweging mee.
- De volledige bedieningsconsole bevat de belangrijkste weergave- en bedieningselementen en blijft altijd in een constante positie ten opzichte van de bestuurder. Dit ontlast hem en biedt steeds optimaal zicht op en controle over de machine.
- De individuele instelling van de armsteun en stoel zorgen ervoor dat verschillende bestuurders optimaal aanpassingen kunnen maken. Dit zorgt voor een maximaal comfort.
- De standaard bestuurdersplaats is mechanisch gevoerd. Optioneel is een stoel met luchtvering, stoelverwarming en andere instelmogelijkheden verkrijgbaar. Voor nog meer comfort is er de premium bestuurdersplaats met laagfrequentievering, stoelverwarming, stoelventilatie, instelbare zijcontouren, lendensteun en automatische gewichtsaanpassing.



Next Level Professional.

2090, 2090T, 3090, 3090T

- Bedieningsconsole en bestuurdersplaats vormen een eenheid en reageren samen op trillingen en beweging.
- Omvangrijk verlichtingspakket en actieve werkklampen voor optimaal zicht bij 's nachts werken.
- dla (Dynamic Loading Assistance) met nuttige laadassistent voor hoge omslagvolumes, vereenvoudigde bediening en meer comfort voor de bestuurder.
- Tele Retract, automatisch intrekken van de telescooparm (2090T, 3090T) vergemakkelijkt de laadwerkzaamheden.
- Objectdetectie voor extra veiligheid.
- Rijsnelheid tot 40 km/h door Power Drive.
- Snelheidsafhankelijke demping van de laadtrillingen.
- Hoogwaardige hydraulica High Flow en Load Sensing (3090, 3090T).
- Standaard Flow Sharing.
- Kiephoekweergave op het display.
- Graafkrachtregeling.
- Eindstanddemping van de hef- en telescoopcilinders.
- Gevoeligheid van de laadinrichting in 3 trappen instelbaar.
- Bediening van het werkplatform conform 2006/42/EC met kiepcilindervergrendeling en daalgashendel af fabriek (2090T, 3090T).



Optimale verlichting van het werkbereik.

- Een hoogwaardig verlichtingsconcept met krachtige led-werkklampen en standaard Coming-Home-verlichting zorgt voor optimale verlichting van het werk- en rijgebied. Het gehele werkgebied wordt duidelijk en gelijkmatig uitgelicht, wat nauwkeurige werkprocessen en een hoog veiligheidsniveau ondersteunt.
- Het Performance-verlichtingspakket biedt uitgebreide mogelijkheden met extra led-werkklampen, een dimfunctie en actieve werkverlichting. De lichtintensiteit kan per situatie worden aangepast en maakt werken mogelijk zonder verblind te worden. De actieve werkverlichting past het uitlichten automatisch aan aan de desbetreffende werksituatie.
- Het resultaat is een verbeterd zicht, verhoogde werkveiligheid en de mogelijkheid om langere tijd geconcentreerd met de machine te werken.





Onze kwaliteitsgaranties.

Weidemann “Made in Germany”.

Kwaliteit is bij Weidemann geen loze bewering, maar dagelijks bewezen werkelijkheid. Een echte Weidemann komt uit een van de modernste productievestigingen voor wielladers en telescoopladere in Europa. De fabriek in het Noord-Hessische Korbach garandeert een continu hoge kwaliteit van onze producten. Kwaliteit begint bij Weidemann al erg vroeg, aangezien het aanhouden van de gedefinieerde arbeidsproces zeer serieus wordt genomen. Zo worden bijvoorbeeld aangekochte onderdelen die ingebouwd worden, gecontroleerd en in samenwerking met de leverancier, doorlopend getest en verder geoptimaliseerd.

Poedercoating.

Een ander hoofdkenmerk voor de bijzondere kwaliteitseisen bij Weidemann is de poedercoating. De poedercoating waarborgt een optimale corrosiebescherming. In tegenstelling tot de gebruikelijke natte lak, wordt de levensduur van de machine met poedercoating aanzienlijk verlengd. Daarnaast is dit procedé efficiënter en tegelijk milieuvriendelijk.



Zorgvuldige eindcontrole.

Iedere Weidemann die onze fabriek verlaat, wordt aan een zorgvuldige eindcontrole onderworpen. Dat garandeert onze klanten van begin af aan een lange levensduur en lage bedrijfskosten. Als er Weidemann op staat, is het ook Weidemann-kwaliteit.

Gecertificeerd managementsysteem.

Weidemann is gecertificeerd conform diverse normen:

DIN EN ISO 9001 kwaliteitsmanagement

Onze processen zijn zo ingericht dat de kwaliteit van onze producten en diensten voldoet aan zowel de eisen van de klant als aan de eisen van wetten en normen.

DIN EN ISO 14001 milieumanagement

Onze processen en activiteiten staan in wisselwerking met de omgeving. Deze worden in kaart gebracht in een managementsysteem en worden voortdurend geëvalueerd en verbeterd.

DIN EN ISO 50001 energiemangement

De bepaling van het energieverbruik in de Weidemann-organisatie wordt continu geregistreerd en voortdurend geoptimaliseerd via een bedrijfsbreed energie-efficiëntiesysteem.



Weidemann-wielladers.

Overtuigender kunnen prestaties niet zijn.



Weidemann-telescoopwielladers.

De hoogste prestaties in het dagelijkse gebruik.

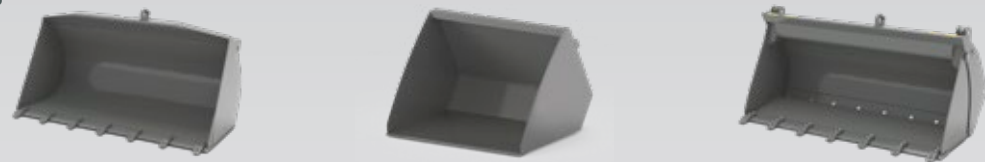


Het optimale aanbouwdeel voor elke taak.

Uw machine wordt een multitool.

Alleen het juiste aanbouwdeel maakt onze machines tot ware probleemoplossers voor al uw werkzaamheden. Dankzij ons gevarieerde en doordachte programma worden onze machines omgevormd tot zeer functionele multitools, die geschikt zijn voor iedere gebruikstoepassing. Onderstaand een selectie van aanbouwdelen en de taken die u er gemakkelijk mee kunt uitvoeren.

Materiaalverwerking



Grijpen



Stapelen en transporteren



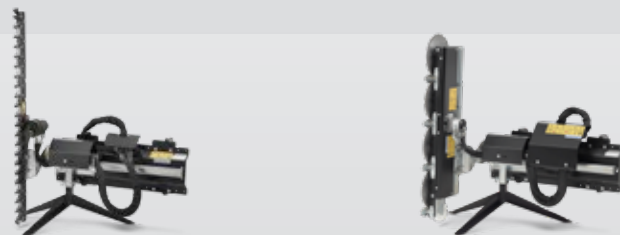
Reinigen



Mulchen



Bomen en hagen snoeien



Winterdienst



Voerverwerking



Balenverwerking



Werkzaamheden in de stal



Overige



Meer informatie via
www.weidemann.com

Hefkracht, breekkracht en kiepvermogen.

Als u kiepvermogen en hefkrachten van verschillende fabrikanten vergelijkt, zorg er dan voor dat deze zijn bepaald volgens de norm ISO 14397-1 en 2!

Algemene aanwijzingen.

Let op: het kiepvermogen verandert afhankelijk van de verschillende uitrustingspakketten van een machine (zoals bestuurdersplaats/cabine, achtergewicht, motor, banden, enz.). Het eigen gewicht van de verschillende aanbouwdelen speelt hier natuurlijk ook een rol.

Belangrijk om in de gaten te houden:

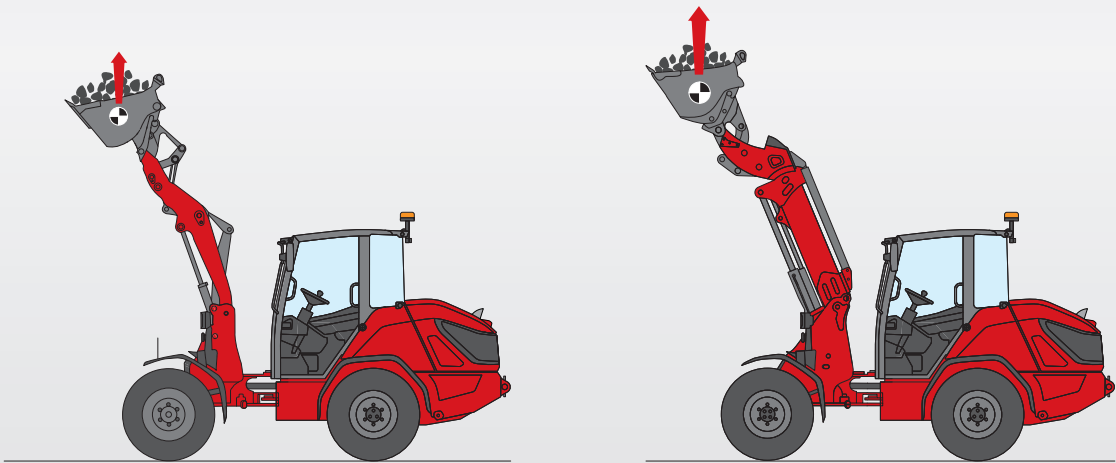
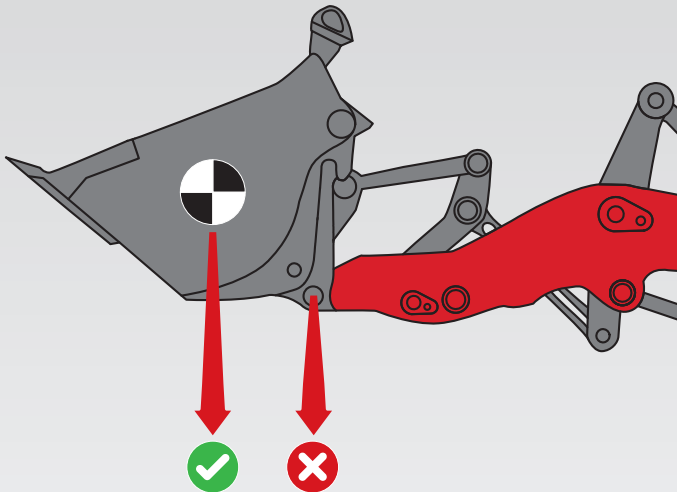
Goed om te weten: kiepvermogen dat in geknikte toestand worden bepaald, zijn sterk afhankelijk van de knikhoek van de machine. Weidemann bepaalt deze waarden wanneer de arm volledig ingetrokken is. Let bij het vergelijken met andere fabrikanten op de gebruikte knikhoek!

Belangrijk om in de gaten te houden – het verschil tussen zwaartepunt en draaipunt:

- Waarden die buiten de norm zijn bepaald, mogen voor een geldige vergelijking niet als relevant worden beschouwd!
- Waarden die bijvoorbeeld aan de hand van andere lastafstanden zijn bepaald, zijn beslist niet vergelijkbaar!

Volgens de norm bepaalt Weidemann deze waarden op het zwaartepunt van de laadbak – niet op het draaipunt!

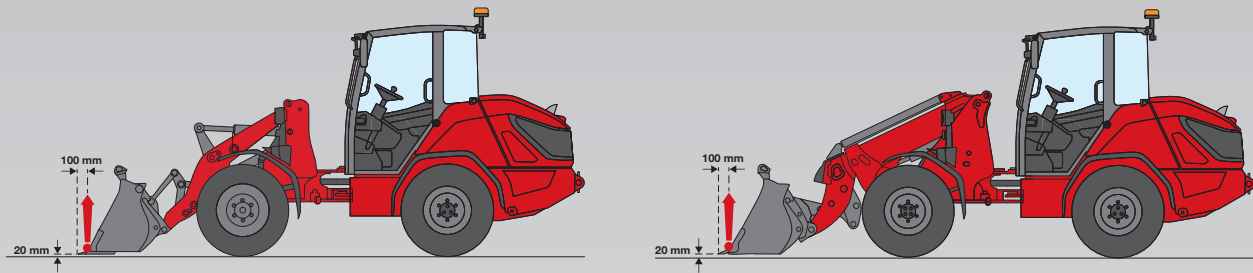
- Let op: waarden die op het draaipunt zijn bepaald, zijn over het algemeen flink hoger! Let hierop bij de vergelijking met andere fabrikanten!



Hefkracht (max.)

De maximale hefkracht op het draaipunt van de bak wordt door Weidemann als volgt gemeten:

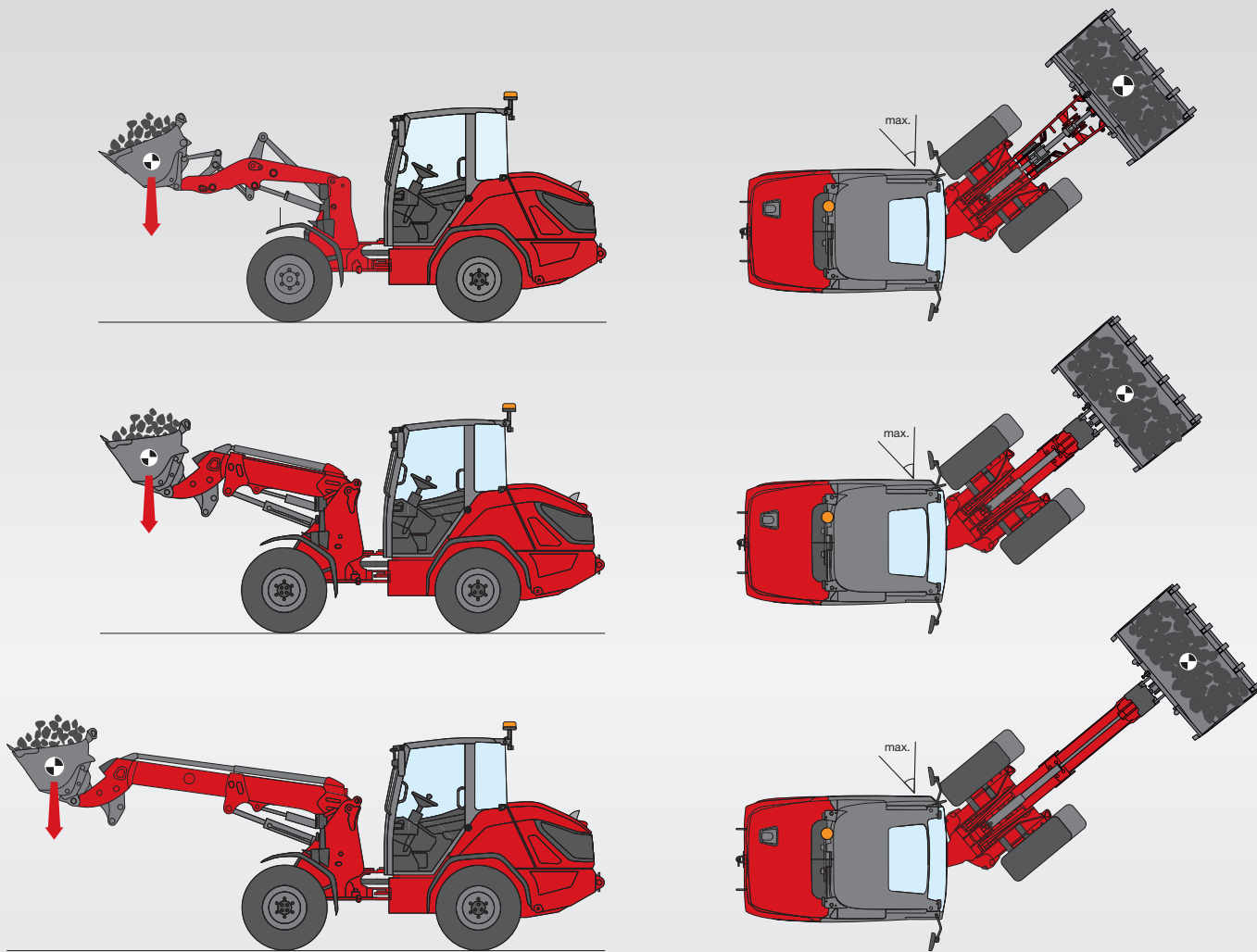
- Bepaling van de hefkracht op het zwaartepunt van de inhoud voor het aanbouwdeel laadbak.
- Gemeten met de machine in rechte positie met de hefmast omhoog bewegend totdat de maximale hefkracht is bereikt.



Breekkracht (max.)

De maximale breekkracht aan de onderkant van de bakrand wordt door Weidemann gemeten volgens de norm ISO 14397-2, wat betekent:

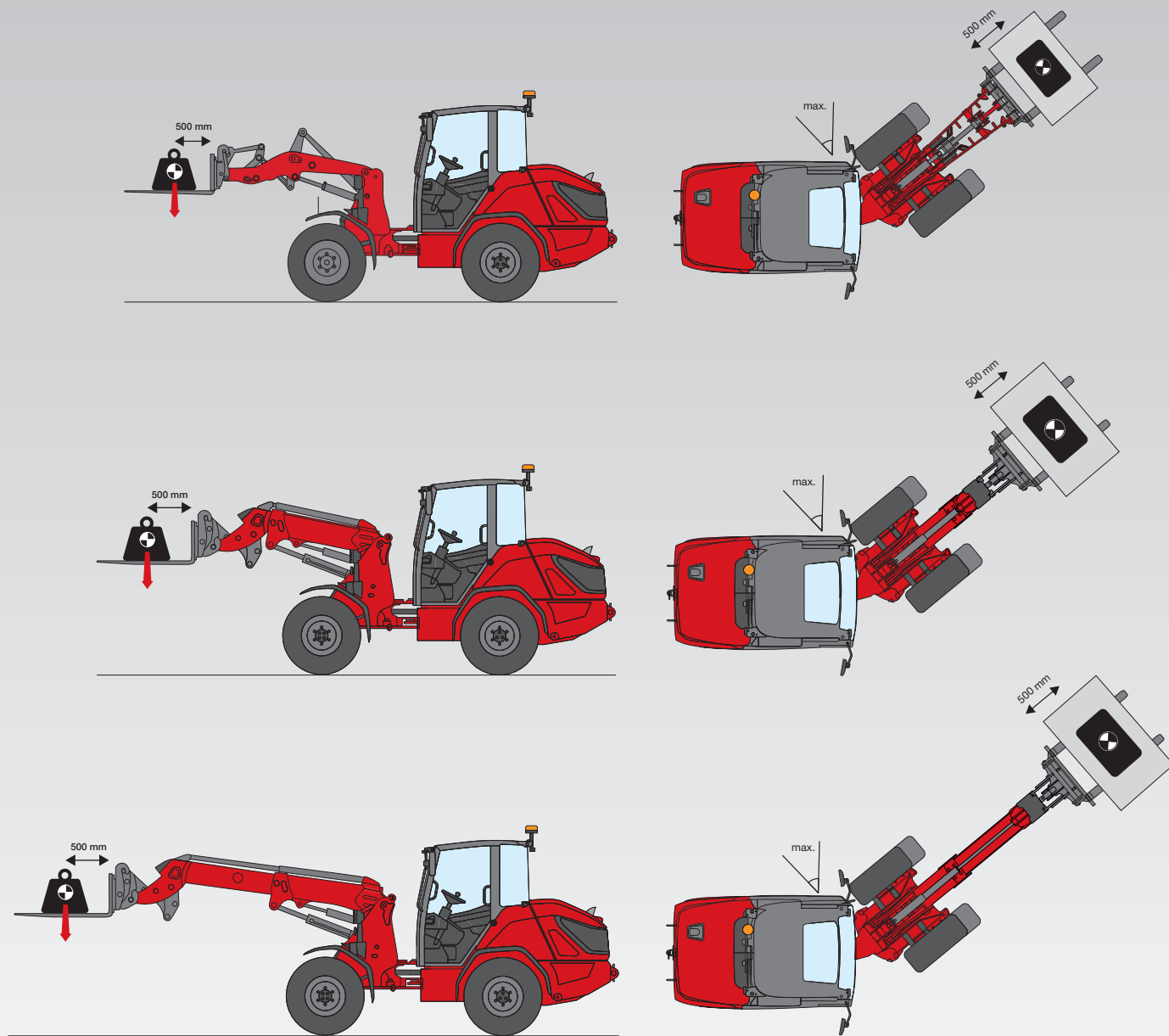
- Bepaling van de breekkracht inclusief aanbouwdeel laadbak, 100 mm achter de punt van de bak.
- Gemeten met de machine in rechte positie met de hefmast in de lage stand, de bak 20 mm boven de grond.



Kiepvermogen in het zwaartepunt van de bak, machine in rechte of geknikte positie, hefmast horizontaal

Het maximale laadgewicht van een machine wordt het kiepvermogen genoemd. Dit wordt bereikt wanneer de achterwielen van de machine het contact met de grond verliezen. Het kiepvermogen wordt door Weidemann gemeten volgens de norm ISO 14397-1, wat betekent:

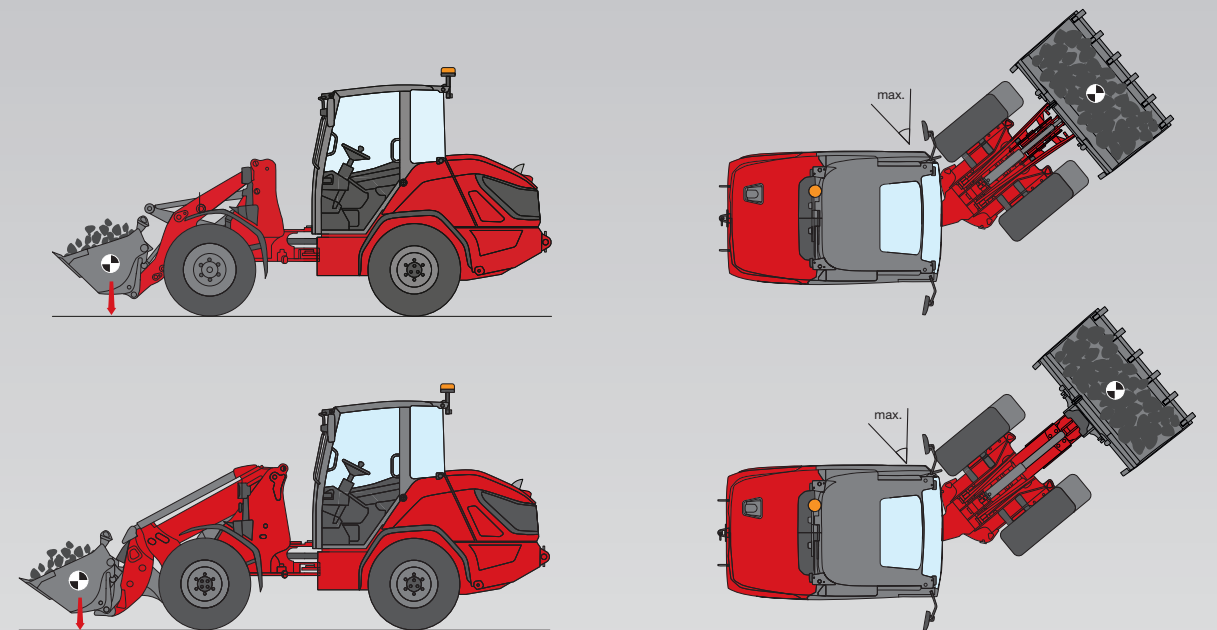
- Laadbak: meting op het zwaartepunt van de laadbak (niet op het draaipunt van de laadbak!).
- Gemeten wanneer de machine in rechte of geknikte positie stond.
- De hefmast bevindt zich in een horizontale stand.



Kiepvermogen met palletvork, machine in rechte of geknikte positie, hefmast horizontaal

Het maximale laadgewicht van een machine wordt het kiepvermogen genoemd. Dit wordt bereikt wanneer de achterwielen van de machine het contact met de grond verliezen. Het kiepvermogen wordt door Weidemann gemeten volgens de norm ISO 14397-1, wat betekent:

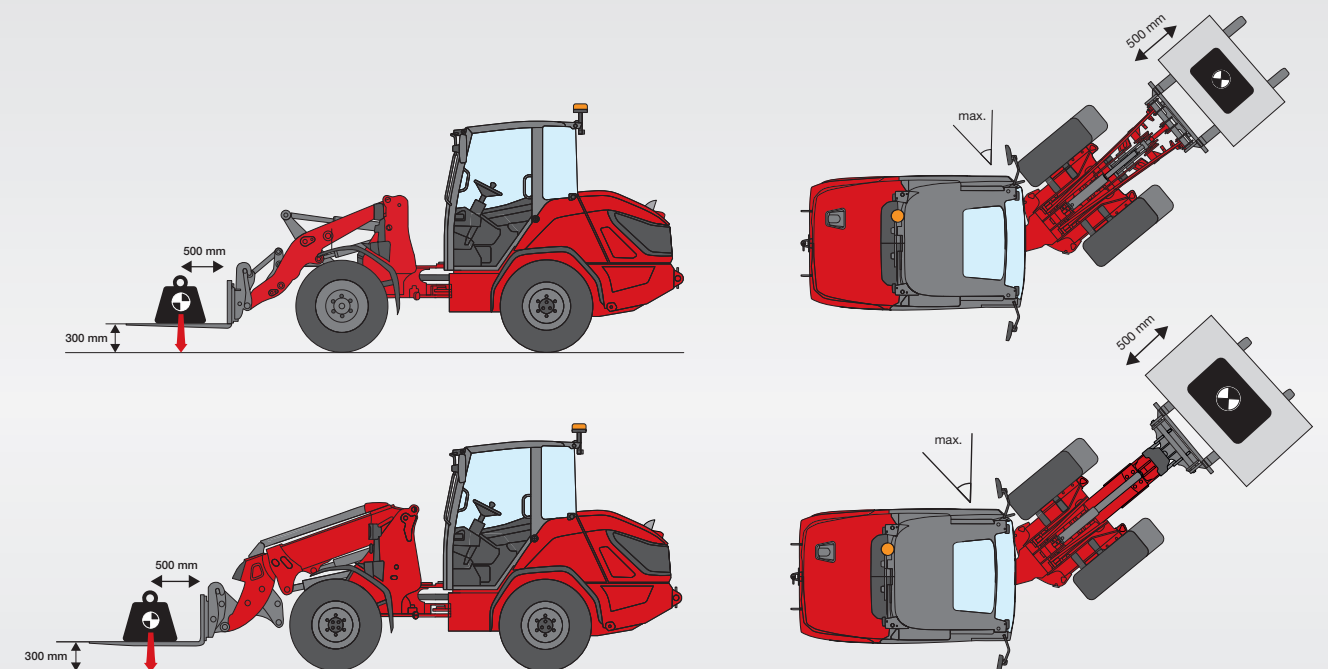
- Palletvork: meting aan de bovenrand van de vork, gewichtspositionering 500 mm vanaf de achterkant van de vork. Belangrijk om in de gaten te houden: vergelijk de informatie van verschillende fabrikanten met precies deze afstand. Andere weergaven/waarden zijn volgens de norm niet toegestaan en dus niet vergelijkbaar!
- Gemeten wanneer de machine in rechte of geknikte positie stond.
- De hefmast bevindt zich in een horizontale stand.



Kiepvermogen in het zwaartepunt van de laadbak, machine in rechte of geknikte positie, hefmast in onderste positie

Het maximale laadgewicht van een machine wordt het kiepvermogen genoemd. Dit wordt bereikt wanneer de achterwielen van de machine het contact met de grond verliezen. Het kiepvermogen in de onderste positie wordt door Weidemann als volgt gemeten:

- Laadbak: meting op het zwaartepunt van de laadbak (niet op het draaipunt van de laadbak!).
- Gemeten wanneer de machine in rechte of geknikte positie stond.
- De hefmast bevindt zich in de onderste positie en de bak is maximaal ingetrokken.



Kiepvermogen met palletvork, machine in rechte of geknikte positie, transportpositie

Het maximale laadgewicht van een machine wordt het kiepvermogen genoemd. Dit wordt bereikt wanneer de achterwielen van de machine het contact met de grond verliezen. Het kiepvermogen in de transportpositie wordt door Weidemann als volgt gemeten:

- Palletvork: meting aan de bovenrand van de vork, 300 mm vanaf de bodem, gewichtspositionering 500 mm vanaf de achterkant van de vork. Belangrijk om in de gaten te houden: vergelijk de informatie van verschillende fabrikanten met precies deze afstand. Andere weergaven/waarden zijn niet vergelijkbaar!
- Gemeten wanneer de machine in rechte of geknikte positie stond.
- De hefmast bevindt zich in de transportpositie.

Technische gegevens wiellader.

	2060	2090	3060	3090	4060	4080	5080
MOTORGEGEVENS							
Motorfabrikant	Rehiko	Rehiko	Rehiko	Rehiko	Rehiko	Perkins	Perkins
Motortype	KDI 1903 TCR	KDI 1903 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	904J-E36TA	904J-E36TA
Cilinders	3	3	4	4	4	4	4
Motorvermogen max. kW	42	50	48	55,4	55,4	74,4	100
Motorvermogen max. pk	57	68	65	75	75	101,2	136
Bij toerental (max.) omw./min	2.600	2.600	2.200	2.300	2.300	2.200	2.200
Cilinderinhoud cm³	1.861	1.861	2.482	2.482	2.482	3.621	3.621
Type koelmiddel	Koelmiddel/water	Koelmiddel/water	Koelmiddel/water	Koelmiddel/water	Koelmiddel/water	Water	Water
Uitlaatgasnorm	V	V	V	V	V	V	V
Nabehandeling van uitlaatgassen	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
GEWICHTEN (conform ISO-norm 14397-1 en 2)							
Bedrijfsgewicht kg	3.720–4.230*	3.970–4.390*	5.280–5.760*	5.320–5.940*	5.760–6.080*	5.900	7.000
Hefkracht (max.) daN	3.925	3.925	5.515	5.515	4.190	–	–
Breekkracht (max.) daN	4.320	4.320	8.135	8.135	5.950	–	–
Kiepvermogen in het zwaartepunt van de laadbak – machine in rechte positie, hefmast horizontaal kg	2.910–3.510*	3.230–3.710*	3.350–3.770*	3.380–4.370*	3.220–3.450*	3.674	4.762
Kiepvermogen in het zwaartepunt van de laadbak – machine in geknikte positie, hefmast horizontaal kg	2.550–3.070*	2.820–3.260*	2.830–3.200*	2.920–3.760*	2.760–2.960*	3.031	3.926
Kiepvermogen in het zwaartepunt van de laadbak – machine in rechte positie, hefmast onderste positie kg	4.400–5.280*	4.890–5.620*	4.970–5.570*	5.010–6.660*	4.230–4.530*	–	–
Kiepvermogen in het zwaartepunt van de laadbak – machine in geknikte positie, hefmast onderste positie kg	3.860–4.630*	4.300–4.920*	4.230–4.760*	4.360–5.750*	3.640–3.900*	–	–
Kiepvermogen met palletvork – machine in rechte positie, hefmast horizontaal kg	2.410–2.890*	2.660–3.060*	2.830–3.170*	2.850–3.600*	2.870–3.070*	3.344	4.254
Kiepvermogen met palletvork – machine in geknikte positie, hefmast horizontaal kg	2.110–2.530*	2.330–2.690*	2.410–2.710*	2.480–3.110*	2.480–2.650*	2.791	3.559
Kiepvermogen met palletvork – machine in rechte positie, transportpositie kg	2.870–3.440*	3.180–3.660*	3.410–3.800*	3.430–4.430*	3.340–3.560*	–	–
Kiepvermogen met palletvork – machine in geknikte positie, transportpositie kg	2.520–3.020*	2.810–3.210*	2.910–3.260*	2.990–3.840*	2.890–3.090*	–	–
INHOUD TANKS							
Inhoud tank brandstof l	80	80	80	80	80	105	105
Inhoud tank hydraulische olie l	32	32	32	32	32	95	95
AANDRIJVING							
Type aandrijving	ecDrive	ecDrive	ecDrive	ecDrive	ecDrive	hydrostatisch	hydrostatisch
Rijaandrijving	hydrostatisch/cardanaandrijving	hydrostatisch/cardanaandrijving	hydrostatisch/cardanaandrijving	hydrostatisch/cardanaandrijving	hydrostatisch/cardanaandrijving	cardanaandrijving	cardanaandrijving
As (optioneel)	PA 1200	PA 1200	PA 1422	PA 1422	PA 1422	PA 1422	PA 1422/2
Rijsnelheid (optioneel) km/u	0–20 (30)	0–20 (30 / 40)	0–20 (30)	0–20 (30 / 40)	0–20 (30)	0–20 (30 / 40)	0–20 (30 / 40)
HYDRAULISCHE INSTALLATIE							
Rijhydraulica werkdruk (max.) (optioneel) bar	500	500	500	500	500	455	455
Werkhydraulica pompcapaciteit (max.) (optioneel) l/min	59 (74,1)	85	74 (91)	93 (95–101)	77 (95)	100 (115–150)	100 (115–150)
Werkhydraulica werkdruk (max.) (optioneel) bar	235	235	235	235	235	210	210
GELUIDSINDICATOREN							
Gemiddeld geluidsvermogensniveau LwA dB(A)	99,9	99,4	99,6	99,5	99,8	101,6	101,4
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau LwA dB(A)	101	101	101	101	101	103	103
Aangegeven geluidsvermogensniveau LpA dB(A)	69 / 70	70	73	71	71	74	74

Vanwege de voortdurend evoluerende emissienorm kunnen wij op korte termijn veranderingen in de motoren doorvoeren. De huidige beschikbaarheid kunt u opvragen bij uw Weidemann-verkooppartner. Meer informatie via www.weidemann.com

Deze brochure is alleen bedoeld als algemene productinformatie. Wanneer u geïnteresseerd bent, stelt onze verantwoordelijke verkooppartner graag een passende offerte voor u op. De beschrijvingen, afbeeldingen en technische gegevens zijn vrijblijvend en niet altijd een weergave van de standaarduitrusting. Wijzigingen voorbehouden. Wij kunnen afwijkingen van afbeeldingen of afmetingen, rekenfouten, drukfouten en onvolledigheden in deze brochure ondanks grote zorgvuldigheid niet uitsluiten. Daarom stellen wij ons niet aansprakelijk voor de juistheid en de volledigheid van de gegevens in deze brochure.

* Met optionele uitrusting
DPF = dieseldeeltjesfilter

DOC = dieseloxydatiekatalysator
SCR = selectieve katalytische reductie

De actuele geluidsindicatoren zijn te vinden op www.weidemann.com

Technische gegevens telescoopwiellader.

	2060T	2090T	3060T	3090T	4060T	4080T	5080T	9580T	
									StandaardOptie
MOTORGEGEVENS									
Motorfabrikant	Rehiko	Rehiko	Rehiko	Rehiko	Rehiko	Perkins	Perkins	Deutz	Deutz
Motortype	KDI 1903 TCR	KDI 1903 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	904J-E36TA	904J-E36TA	TCD 3.6 S5	TCD 4.1 S5
Cilinders	3	3	4	4	4	4	4	4	4
Motorvermogen max. kW	42	50	48	55,4	55,4	74,4	100	100	115
Motorvermogen max. pk	57	68	65	75	75	101,2	136	136	156
Bij toerental (max.) omw./min	2.600	2.600	2.200	2.300	2.300	2.200	2.200	2.300	2.300
Cilinderinhoud cm³	1.861	1.861	2.482	2.482	2.482	3.621	3.621	3.621	4.038
Type koelmiddel	Koelmiddel/water	Koelmiddel/water	Koelmiddel/water	Koelmiddel/water	Koelmiddel/water	Water	Water	Water/inlaatlucht	Water/inlaatlucht
Uitlaatgasnorm	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Nabehandeling van uitlaatgassen	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
GEWICHTEN (conform ISO-norm 14397-1 en 2)									
Bedrijfgewicht kg	4.460–4.770*	4.580–4.740*	5.110–5.650*	5.730–5.980*	5.830–6.050*	5.930	7.200	11.210	
Hefkracht (max.) daN	4.255	4.255	4.620	4.620	4.645	–	–	–	
Breekkracht (max.) daN	4.345	4.345	4.470	4.470	4.070	–	–	–	
Kiepvermogen in het zwaartepunt van de laadbak – machine in rechte positie, hefmast horizontaal kg	2.790–2.960*	2.980–3.060*	2.870–3.190*	3.450–3.610*	3.550–3.700*	3.291	4.365	6.594	
Kiepvermogen in het zwaartepunt van de laadbak – machine in geknikte positie, hefmast horizontaal kg	2.430–2.600*	2.590–2.680*	2.500–2.790*	3.010–3.170*	3.100–3.230*	2.765	3.659	5.871	
Kiepvermogen in het zwaartepunt van de laadbak – machine in rechte positie (uitgeschoven) kg	1.590–1.670*	1.690–1.750*	1.540–1.750*	1.910–2.010*	1.980–2.080*	1.857	2.561	3.495	
Kiepvermogen in het zwaartepunt van de laadbak – machine in geknikte positie (uitgeschoven) kg	1.360–1.450*	1.440–1.510*	1.320–1.510*	1.650–1.750*	1.710–1.800*	1.541	2.133	3.112	
Kiepvermogen in het zwaartepunt van de laadbak – machine in rechte positie, hefmast onderste positie kg	3.600–3.800*	3.860–3.970*	3.860–4.300*	4.630–4.840*	4.750–4.930*	–	–	–	
Kiepvermogen in het zwaartepunt van de laadbak – machine in geknikte positie, hefmast onderste positie kg	3.150–3.350*	3.350–3.480*	3.380–3.790*	4.050–4.260*	4.150–4.320*	–	–	–	
Kiepvermogen met palletvork – machine in rechte positie, hefmast horizontaal kg	2.220–2.350*	2.370–2.430*	2.610–2.890*	3.110–3.250*	3.280–3.410*	3.110	4.103	5.775	
Kiepvermogen met palletvork – machine in geknikte positie, hefmast horizontaal kg	1.940–2.070*	2.060–2.130*	2.290–2.540*	2.730–2.870*	2.880–2.990*	2.613	3.448	5.142	
Kiepvermogen met palletvork – machine in rechte positie (uitgeschoven) kg	1.380–1.460*	1.470–1.520*	1.530–1.720*	1.870–1.960*	1.980–2.070*	1.873	2.560	3.265	
Kiepvermogen met palletvork – machine in geknikte positie (uitgeschoven) kg	1.190–1.270*	1.260–1.320*	1.330–1.500*	1.630–1.720*	1.730–1.810*	1.556	2.128	2.907	
Kiepvermogen met palletvork – machine in rechte positie, transportpositie kg	2.630–2.780*	2.820–2.900*	3.060–3.400*	3.650–3.810*	3.890–4.040*	–	–	–	
Kiepvermogen met palletvork – machine in geknikte positie, transportpositie kg	2.300–2.450*	2.450–2.550*	2.690–3.010*	3.210–3.360*	3.420–3.550*	–	–	–	
INHOUD TANKS									
Inhoud tank brandstof l	80	80	80	80	80	105	105	140	
Inhoud tank hydraulische olie l	32	32	32	32	32	95	95	125	
AANDRIJVING									
Type aandrijving	ecDrive	ecDrive	ecDrive	ecDrive	ecDrive	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	
Rijaandrijving	hydrostatisch/ cardanaandrijving	hydrostatisch/ cardanaandrijving	hydrostatisch/ cardanaandrijving	hydrostatisch/ cardanaandrijving	hydrostatisch/ cardanaandrijving	cardanaandrijving	cardanaandrijving	cardanaandrijving	
As (optioneel)	PA 1200	PA 1200	PA 1422	PA 1422	PA 1422	PA 1422	PA 1422/2	PA 1900	
Rijsnelheid (optioneel) km/u	0–20 (30)	0–20 (30/40)	0–20 (30)	0–20 (30/40)	0–20 (30)	0–20 (30/40)	0–20 (30/40)	0–20 (30/40)	
HYDRAULISCHE AANSLUITING									
Rijhydraulica werkdruk (max.) (optioneel) bar	500	500	500	500	500	455	455	480	
Werkhydraulica pompcapaciteit (max.) (optioneel) l/min	74,1	85	78,2 (91)	93 (95–101)	86 (101)	100 (115–150)	100 (115–150)	150 (180)	
Werkhydraulica werkdruk (max.) (optioneel) bar	235	235	235	235	235	235	235	250	
GELUIDSINDICATOREN									
Gemiddeld geluidsvermogensniveau LwA dB(A)	99,9	99,4	99,6	99,5	99,8	101,6	101,4	100,7	
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau LwA dB(A)	101	101	101	101	101	103	103	102	
Aangegeven geluidsvermogensniveau LpA dB(A)	69/70	70	73	71	71	74	74	70	

Vanwege de voortdurend evoluerende emissienorm kunnen wij op korte termijn veranderingen in de motoren doorvoeren. De huidige beschikbaarheid kunt u opvragen bij uw Weidemann-verkooppartner. Meer informatie via www.weidemann.com

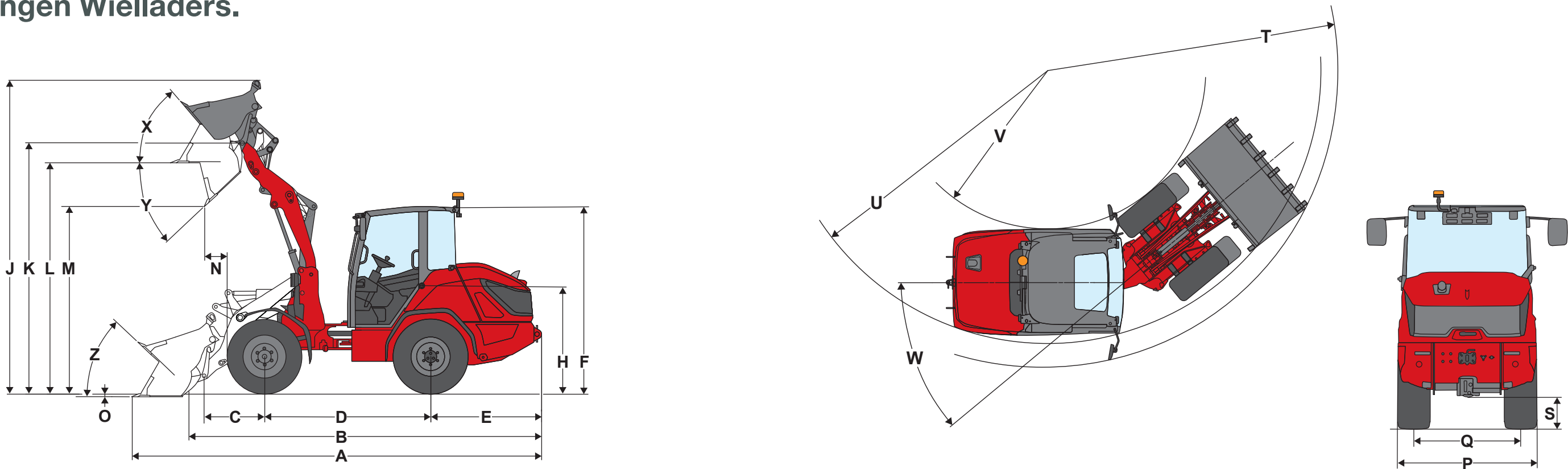
Deze brochure is alleen bedoeld als algemene productinformatie. Wanneer u geïnteresseerd bent, stelt onze verantwoordelijke verkooppartner graag een passende offerte voor u op. De beschrijvingen, afbeeldingen en technische gegevens zijn vrijblijvend en niet altijd een weergave van de standaarduitrusting. Wijzigingen voorbehouden. Wij kunnen afwijkingen van afbeeldingen of afmetingen, rekenfouten, drukfouten en onvolledigheden in deze brochure ondanks grote zorgvuldigheid niet uitsluiten. Daarom stellen wij ons niet aansprakelijk voor de juistheid en de volledigheid van de gegevens in deze brochure.

* Met optionele uitrusting
DPF = dieseldeeltjesfilter

DOC = dieseloxidatiekatalysator
SCR = selectieve katalytische reductie

De actuele geluidsindicatoren zijn te vinden op www.weidemann.com

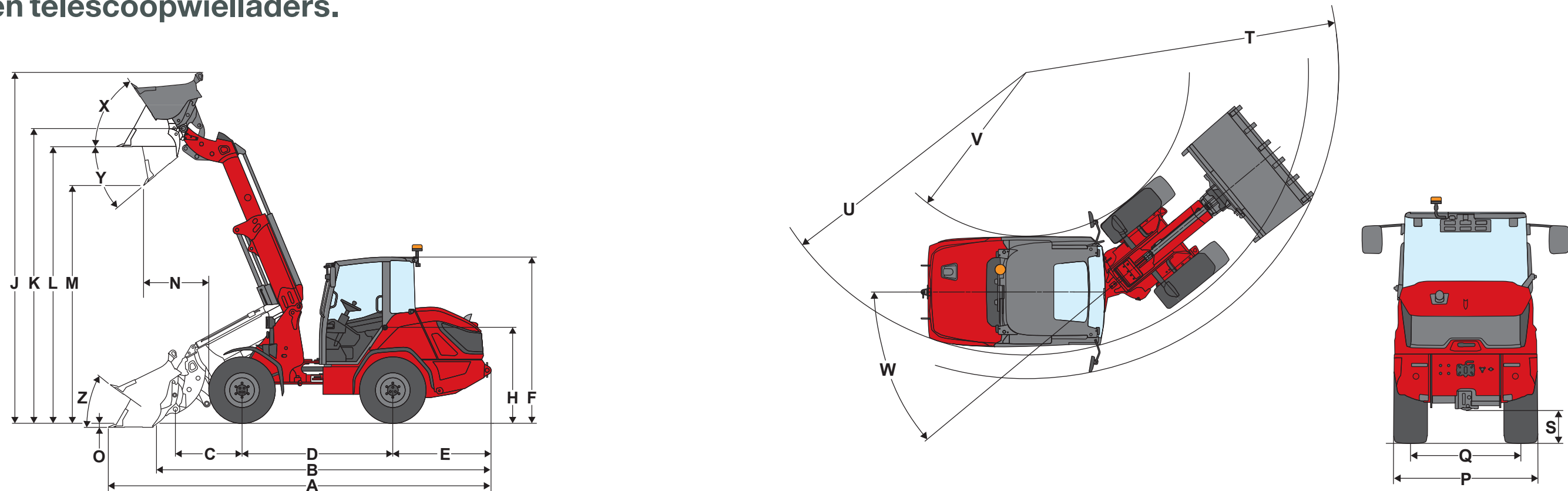
Afmetingen Wielladers.



	2060	2090	3060	3090	4060	4080	5080
AFMETINGEN							
Banden	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET-10	405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30	12.5 – 20 BKT MP567 MPT ET0	550 / 45 – 22.5 Alliance 331 ET0
A Totale lengte mm	5.295	5.295	5.590	5.590	6.115	5.800	5.800
B Totale lengte zonder laadbak mm	4.480	4.480	4.880	4.880	5.275	4.790	4.790
C Bakdraaipunt (tot middelpunt as) mm	785	785	1.120	1.120	1.530	990	990
D Wielbasis mm	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150
E Achteroverbouw mm	1.435	1.435	1.435	1.435	1.435	1.580	1.580
F Hoogte met cabine mm	2.425	2.485	2.485	2.545	2.535	2.680	2.690
F Hoogte met laag beschermend cabinedak mm	2.345	–	–	–	–	–	–
F Hoogte met hoog beschermend cabinedak mm	2.425	–	–	–	–	–	–
H Stoelhoogte mm	1.400	1.460	1.460	1.520	1.510	1.560	1.570
J Totale werkhogte mm	4.065	4.065	4.215	4.215	4.580	4.560	4.580
K Bakdraaipunt (max. hefhoogte) mm	3.240	3.240	3.395	3.395	3.700	3.670	3.690
L Overlaadhoogte mm	2.980	2.980	3.140	3.140	3.450	3.330	3.350
M Uitstorthoogte mm	2.415	2.415	2.590	2.590	2.815	2.860	2.880
N Reikwijdte (bij M) mm	290	290	820	820	1.065	870	850
O Graafdiepte mm	35	35	145	145	80	110	100
P Totale breedte mm	1.520	1.520	1.720	1.800	1.770	1.827	1.984
Q Spoorbreedte mm	1.160	1.160	1.360	1.440	1.360	1.422	1.449
S Vrije hoogte mm	345	345	335	335	390	361	375
T Maximale buitendraaicirkel mm	4.125	4.125	4.385	4.385	4.645	4.055	4.135
U Draaicirkel aan buitenrand mm	3.850	3.850	3.935	3.975	3.990	3.683	3.683
V Binnendraaicirkel mm	2.225	2.225	2.125	2.085	2.100	1.702	1.599
W Knikhoek °	40	40	40	40	40	45	45
X Inkiephoek bij max. hefhoogte °	50	50	65	65	63	38	38
Y Uitkiephoek bij max. hefhoogte °	44	44	45	45	45	28	28
Z Inkiephoek op bodem °	43	43	45	45	47	46	46

Alle waarden met standaard laadbak.

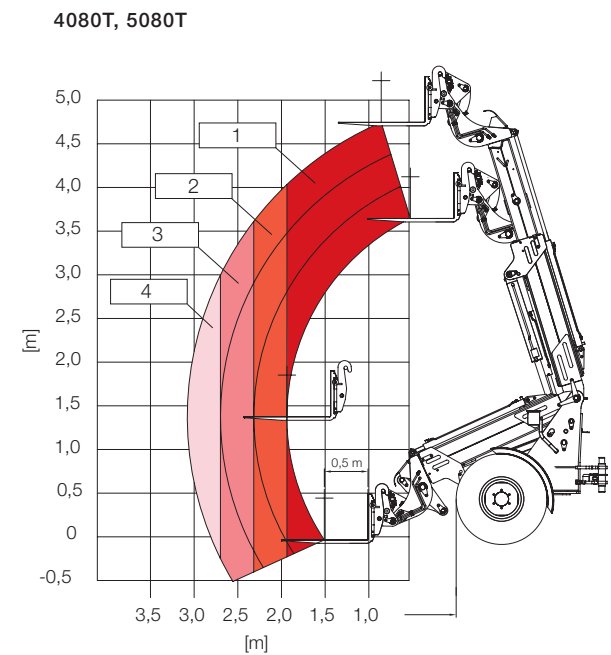
Afmetingen telescoopwielladers.



	2060T	2090T	3060T	3090T	4060T	4080T	5080T	9580T
AFMETINGEN								
Banden	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET-10	405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30	12.5 – 20 BKT MP567 MPT ET0	550 / 45 – 22.5 Alliance 331 ET0	500 / 70 R 24 Trelleborg TH500 ET40
A Totale lengte mm	5.590	5.590	6.030	6.030	6.120	6.100	6.200	6.960
B Totale lengte zonder laadbak mm	4.780	4.780	5.160	5.160	5.140	5.230	5.230	6.090
C Bakdraaipunt (tot middelpunt as) mm	975	975	1.210	1.210	1.210	1.250	1.250	1.440
D Wielbasis mm	2.200	2.200	2.325	2.325	2.325	2.190	2.190	2.900
E Achteroverbouw mm	1.435	1.435	1.435	1.435	1.435	1.580	1.580	1.520
F Hoogte met cabine mm	2.425	2.485	2.485	2.545	2.535	2.680	2.690	3.110
F Hoogte met laag beschermend cabinedak mm	2.345	–	–	–	–	–	–	–
F Hoogte met hoog beschermend cabinedak mm	2.425	–	–	–	–	–	–	–
H Stoelhoogte mm	1.400	1.460	1.460	1.520	1.510	1.603	1.620	1.940
J Totale werkhoogte mm	5.155	5.155	5.875	5.875	5.970	5.860	5.890	6.500
K Bakdraaipunt (max. hefhoogte) mm	4.300	4.300	4.985	4.985	5.040	5.080	5.090	5.480
L Overlaadhoogte mm	4.035	4.035	4.695	4.695	4.745	4.720	4.720	5.210
M Uitstorthoogte mm	3.470	3.470	4.085	4.085	4.080	4.220	4.090	4.580
N Reikwijdte (bij M) mm	955	955	960	960	975	840	800	1.300
O Graafdiepte mm	60	60	110	110	60	60	60	130
P Totale breedte mm	1.520	1.520	1.720	1.800	1.770	1.747	1.972	2.390
Q Spoorbreedte mm	1.160	1.160	1.360	1.440	1.360	1.422	1.422	1.820
S Vrije hoogte mm	345	345	335	335	390	360	380	502
T Maximale buitendraaicirkel mm	4.260	4.295	4.585	4.675	4.650	4.400	4.470	5.770
U Draaicirkel aan buitenrand mm	3.850	3.925	3.935	4.235	3.990	3.930	3.930	4.900
V Binnendraaicirkel mm	2.225	2.285	2.125	2.295	2.100	1.950	1.850	2.450
W Knikhoek °	40	40	40	40	40	42	42	40
X Inkiephoek bij max. hefhoogte °	56	56	56	56	56	40	37	50
Y Uitkiephoek bij max. hefhoogte °	40	40	40	40	40	31	36	40
Z Inkiephoek op bodem °	36	36	39	39	39	36	36	40

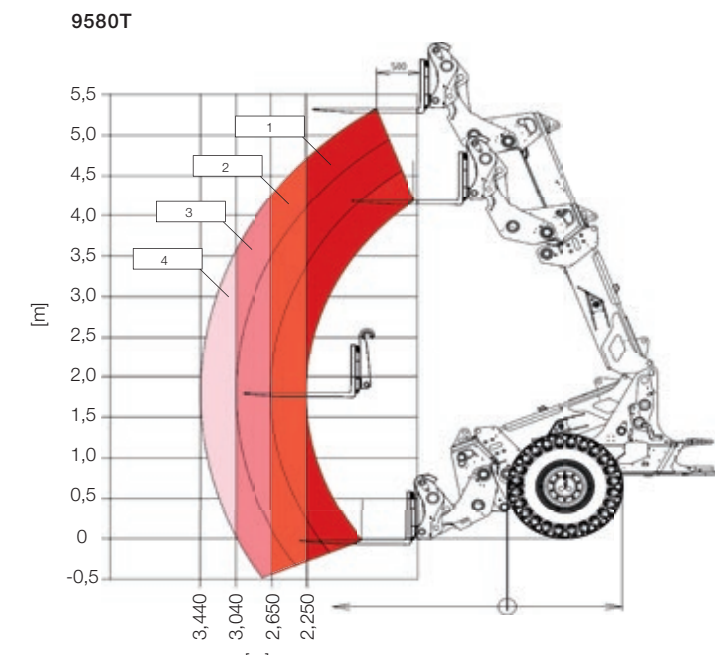
Alle waarden met standaardbak.

Draaglastdiagram.



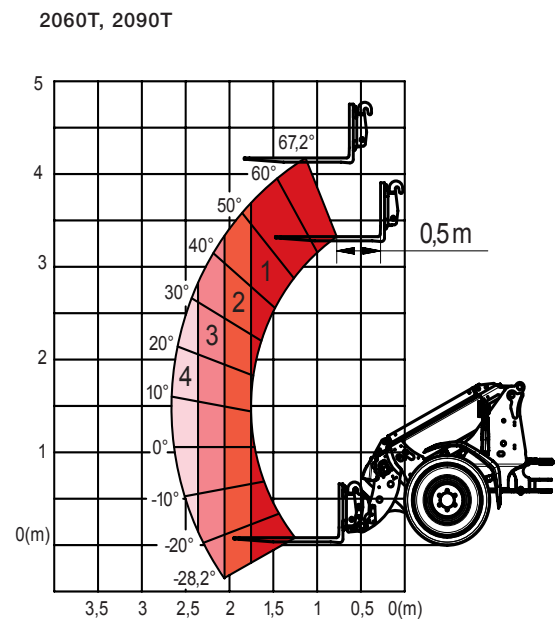
4080T		
DRAAGLAST kg		
	s = 1,25	s = 1,67
1	2.320	1.740
2	2.000	1.500
3	1.480	1.110
4	1.320	990

Machine in max. geknikte positie, standaard wielen
Zwaartepunt van de last 500 mm van achterkant van de vork

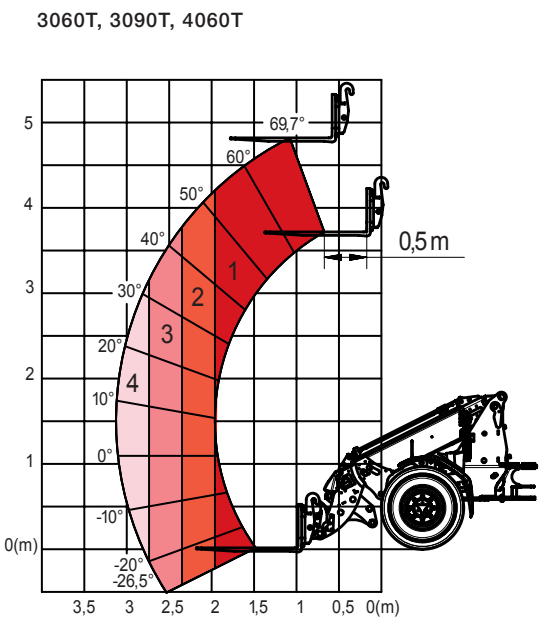


5080T		9580T	
s = 1,25		s = 1,67	
1	2.760	4.100	3.050
2	2.390	3.400	2.550
3	1.900	2.900	2.150
4	1.700	2.450	1.850

Oneffen terrein: veiligheidsfactor (60%) = 1,67
Effen terrein: veiligheidsfactor (80%) = 1,25



2060T / 2090T		
DRAAGLAST kg		
	s = 1,25	s = 1,67
1	1.550	1.160
2	1.300	980
3	1.110	830
4	950	710

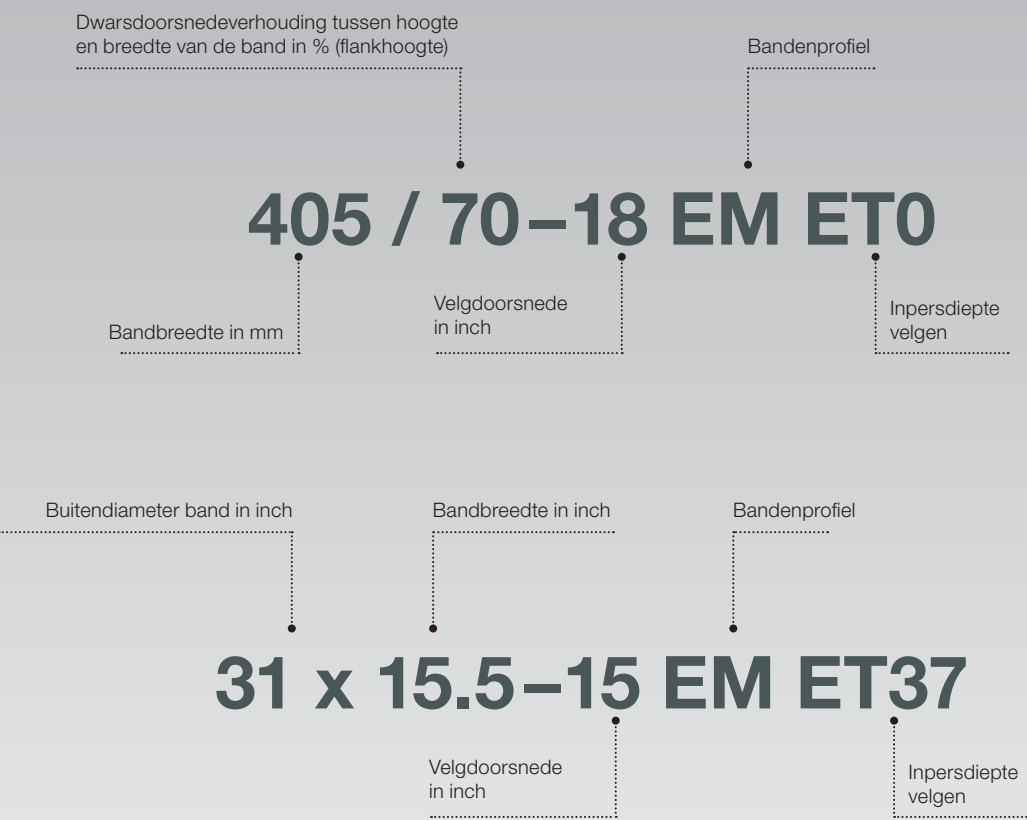


3060T / 3090T		4060T	
s = 1,25		s = 1,67	
1	1.830	2.300	1.730
2	1.500	1.910	1.430
3	1.260	1.620	1.210
4	1.060	1.380	1.040

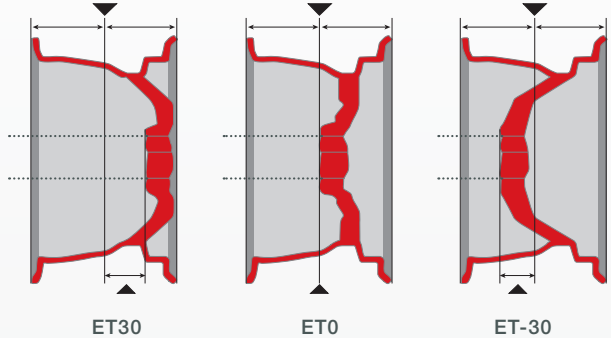


Bandcodes.

De codes voor banden lijken op het eerste gezicht nogal cryptisch; ze bestaan meestal uit schematische informatie. De betekenis van de inpersdiepte en waar de cijfers en letters van de bandcode voor staan, wordt in de volgende voorbeelden uitgelegd.



- Uitleg inpersdiepte:**
De inpersdiepte van de velg bevindt zich links, de buitenzijde van de velg rechts en de stippellijn geeft de as aan.
- **ET30** = als er wordt gekozen voor smalle banden met een positieve inpersdiepte, dan mogen de banden de totale breedte van de machine niet vergroten. Kies deze banden als de machine door smalle paden moet rijden.
 - **ET0** = een compromis tussen smalle machinebreedte en goede stabiliteit.
 - **ET-30** = als er banden met een negatieve inpersdiepte worden gekozen, kunnen de banden de totale breedte van de machine vergroten. Brede banden en contactoppervlak verhogen de stabiliteit.



Bandenprofielen.

EM-profielen
Het EM-profiel is dankzij de bijna parallel lopende lamellen bijzonder geschikt voor losse bodems zoals zand, grind of puin. Dit bandentype heeft een groot contactoppervlak, daardoor heeft hij een hoge stuwkrachtoverdracht en is zeer stil bij het rijden op de weg.

AS-profielen
De spits toelopende lamellen verschaffen veiligheid tijdens het rijden, in het bijzonder op vette en sterk vervuilde bodem.

SureTrax-profielen
Het SureTrax-profiel overtuigt dankzij een groot contactoppervlak en met een hoge draagkracht. Ideaal voor vaste en andere harde oppervlakken.

RP-profielen
Door het grote contactoppervlak wordt de bodem niet beschadigd. Daardoor is het RP-profiel zeer geschikt voor gebruikt op grasvelden.

MPT-profielen
Het MPT-profiel biedt de perfecte combinatie van goede tractie op oneffen terrein, maar ook wanneer sneller wordt gereden.

Multiuse
Het Multiuse-profiel is speciaal voor gemengde inzetten door het hele jaar heen en voor verschillende klimaatomstandigheden ontwikkeld. 's Zomers biedt het veel tractie op losse ondergronden en tijdens gebruik in de winter een hoge stabiliteit op sneeuw en gladde wegen.

Trillingskernwaarde.

Typische gebruiksomstandigheden	Gemiddelde waarde			Standaardafwijking (s)		
	$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
TRILLINGEN						
LAADTYPE						
Compacte wiellader (bedrijfsgewicht < 4.500 kg)						
Wiellader (bedrijfsgewicht > 4.500 kg)						
Load & carry (laad- en transportwerkzaamheden)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Load & carry (laad- en transportwerkzaamheden)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
Gebruik bij de winning van oppervlakedelfstoffen (zware gebruiksomstandigheden)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
Verplaatsing naar andere locaties	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
V-aandrijving	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

- Lichaamstrillingen:**
- Iedere machine is uitgerust met een bestuurdersplaats die voldoet aan de eisen van EN ISO 7096:2000.
 - Wanneer de lader doelmatig wordt gebruikt, variëren de lichaamstrillingen van minder dan 0,5 m/s² tot kortstondig een maximum waarde.
 - Aanbevolen wordt om bij de berekening van de trillingswaarden conform ISO/TR 25398:2006, de in de tabel aangegeven waarde te gebruiken. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de daadwerkelijke gebruiksomstandigheden.
- Hand-armtrillingen:**
- Telescoopladere moeten net zoals wielladers naar bedrijfsgewicht worden ingedeeld.
 - De hand-armtrillingen bedragen niet meer dan 2,5 m/s².



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – van huis uit efficiënt.

Al decennia luidt onze missie: ontlasting van landbouwbedrijven door mechanisering van de werkzaamheden in de stal en binnen. Dit leidde tot de ontwikkeling van de Hoftrac®, tegenwoordig een begrip voor een op zichzelf staande categorie machines – waarbij Weidemann aan de wieg van de oorspronkelijke uitvoering stond.

De nauwe samenwerking tussen de Weidemann-ontwikkelaars en onze gebruikers heeft altijd weer tot innovatieve concepten en een doordacht productaanbod met een hogere

gebruiksgeschiktheid en meer ontwikkelde techniek geleid. Daar staan wij voor en daarbij houden we voortdurend vast aan de ingezette koers. Onze klanten profiteren van grote productiviteit, investeringszekerheid en hebben met Weidemann een sterke partner aan hun zijde. Onze machines en onze service tillen vermogen naar een hoger niveau en maken indruk tijdens de dagelijkse werkzaamheden. Precies daarvoor gemaakt. Weidemann – designed for work.



Weidemann uw sterke partner.

In alles goed voorzien.



Het netwerk van dealers bestrijkt heel Europa.

Wij beschikken in Duitsland en Europa over een uitgebreid netwerk van geselecteerde dealers. Elke dealer is daarbij onderdeel van een goed georganiseerd systeem. Naast advies en de verkoop van nieuwe machines, staan onze dealers ook altijd en zonder mankeren voor u klaar met klantenservice en de levering van reserveonderdelen. Om ervoor te zorgen dat uw contactpersoon steeds op de hoogte blijft van de nieuwste ontwikkelingen, biedt Weidemann regelmatig bijscholing voor dealers aan.



Persoonlijke training en instructie.

Wanneer uw keus op Weidemann is gevallen, komt u er niet alleen voor te staan. Tijdens de overdracht worden u en alle bestuurders in uw team uitgebreid geïnstrueerd over bediening, bedrijf, periodiek en dagelijks onderhoud, van de machine. En zou u zich desondanks een keer geen raad weten, dan vraagt u het toch gewoon aan uw verantwoordelijke dealer. Die is dichtbij en helpt u snel en zonder bureaucratie verder.



Aantrekkelijke financieringsprogramma's.

Weidemann biedt in Duitsland aan de hand van diverse kadercontracten, aantrekkelijke mogelijkheden aan voor het financieren of leasen van machines. Ook internationaal bieden de Weidemann-verkooppartners in de betreffende landen diverse financieringsmogelijkheden aan. Informeer gerust naar de actuele voorwaarden bij uw contactpersoon ter plaatse.



Als het om reserveonderdelen gaat, is snelheid essentieel!

Omdat onze Weidemann-machines doorgaans dagelijks door u worden gebruikt, moet uw machine indien nodig zo snel mogelijk gerepareerd kunnen worden. Hiervoor heeft Weidemann een centraal onderdelenmagazijn en biedt gespecialiseerde dealers een elektronische 24-uurs bestelservice en, in Europa, levering binnen 24 uur. Veel van onze dealers hebben bovendien een eigen goed gevuld magazijn met reserveonderdelen en onderhoudsartikelen opgebouwd, zodat de meest voorkomende onderdelen lokaal verkrijgbaar zijn.



WEIDEMANN

designed for work

Het productassortiment van Weidemann.



De multifunctionele hoflader.

Krachtige Hoftracs® van Weidemann voor elk toepassingsdoel.



De krachtige wiellader.

Naar keuze met laadarm of telescooparm.



De compacte telescooplader.

Op hoogte met optimale stabiliteit.



Aanbouwdelen en banden.

Uw Weidemann-machine wordt een multitoel!
Voor elke taak het optimale aanbouwdeel en bijpassende banden.



WM.EMEA.10240.V08.NL/07/2026

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24

34497 Korbach

Duitsland

Tel. +49(0)5631 50 16 94 0

Fax +49(0)5631 50 16 94 666

info@weidemann.de

www.weidemann.com