



RD7Af HRC

Ručně vedený válec

S lehkostí k dokonalému pracovnímu výsledku

Ručně vedený tandemový vibrační válec RD7 poskytuje vynikající výkon při hutnění půdy i asfaltu - díky optimálně nastavené frekvenci a dvěma úrovním vibrací. Válec zaujme ergonomicky uspořádanými ovládacími prvky, jako je nastavení otáček motoru umístěné přímo na oji. Díky snadnému přístupu ke všem servisním bodům bez použití nářadí je RD7 také nekomplikovaným a úsporným řešením na každé stavbě.

Hlavní přednosti

- Všechny ovládací prvky jsou umístěny přímo na vodící rukojeti
- Nastavení otáček motoru ve třech polohách (vypnuto, volnoběh, plný plyn) přímo na oji.
- Dobrý přehled o stavu naplnění
- Ergonomické madlo a páka pohonu se zapuštěnými úchyty
- Dvě úrovně vibrací pro různé povrchy

Technické údaje

Hydraulika

Objem nádrže	3,0 L
--------------	-------

mechanické údaje o výkonu

Přenos síly	Hydrostatická převodovka s elektronickým řízením
Plošný výkon	2.895,0 m ² /h
Stoupavost	26,0 %
Stoupavost max. (bez Vibrace)	33,0 %
Pracovní rychlost [km/hod.]	4,3 km/h
Vibrace (Hz)	56,0 Hz
Zatížení vedení (dynamické) vpředu	17,3 Nmm
Zatížení vedení (dynamické) vzadu	17,3 Nmm
Celkové zatížení vedení/pásma (vzadu)	22,6 Nmm
Jízdní rychlost	4,5 km/h
Odstředivá síla stupeň I	13,5 kN
Odstředivá síla stupeň II	22,5 kN
Typ patogenu	Hydraulicky
Rychlost jízdy (zpětný chod)	2,5 km/h

mechanické údaje

Šířka	720,0 mm
Provozní hmotnost	687,0 KG

Vlastní hmotnost	657,0 KG
Průměr bandáže	400,0 mm
Boční vůle vpravo	225,0 mm
Přesah vpravo	350,0 mm
Přesah vlevo	350,0 mm
Vzdálenost od středu	500,0 mm
Hmotnost (stat.) Přední strana bandáže	141,0 KG
Hmotnost (stat.) zadní strana bandáže	141,0 KG

Enviromentální parametry

Hladina zvuku LpA	85,0 dB(A)
Hladina zvuku LpA (Norma)	EN 500-4
Zvukový výkon LWA, měřený	101,0 dB(A)
Zvukový výkon LWA, garantovaný	108,0 dB(A)
Zvukový výkon LWA (Norma)	EN 500-4
Úroveň součtu HAV (celková hodnota)	2,5 m/s ²

Provozní látky

Objem nádrže na vodu	60,0 L
Typ budícího oleje	ISO VG 220
Množství hydraulického oleje	5,0 L
Typ hydraulického oleje	ISO VG 46

Typ maziva pro ložiska mimo stranu
pohonu KP2P-30 (DIN 51502)

■ Podvozek

Brzda

Hydraulická brzda

Dostupné motory

■ Honda GX390UT2X-SX-Q4-OH

Chlazení	Vzduchové chlazení
Typ motoru	Benzínový motor
Metoda spalování	Čtyřtakt
Válce	1
Zdvihový objem	389 CM3
Typ paliva	Benzín
Spotřeba paliva	2,00 L/Std
Objem nádrže	6,10 L
Jmenovitý výkon	6,40 kW
Jmenovité otáčky	3.000 PL
Jmenovité otáčky	2.600 PL
Norma (jmenovitý výkon)	SAE J1349
Provozní výkon	5,6 kW
Norma (návod k použití)	SAE J1349
Typ startéru	Reverzní startér
Výrobce motoru	Honda