





# 2706

### Телескопические погрузчики

#### Эффективная компактность

Когда речь идет о высоте штабелирования в диапазоне 6,0 м, телескопический погрузчик 2706 является оптимальным решением. Благодаря полезной нагрузке 2,7 т даже тяжелые погрузочные работы не представляют проблем. Большое количество опций превращают модель 2706 в по-настоящему универсальную машину на стройплощадке. Два варианта высоты кабины на выбор обеспечивают еще лучший обзор и позволяют использовать погрузчик в низких помещениях.

Подъемное усилие: Полезная нагрузка до 2,7 т и высота штабелирования 6,0 м.

Компактность: Компактные размеры обеспечивают эффективную работу в самых стесненных условиях, например, в подземных гаражах.

**Быстросменная плита Kramer:** Обеспечивает возможность смены навесного оборудования всего за несколько секунд. Прочная конструкция обеспечивает надежность в самых тяжелых условиях.

**Концепция управления:** Цветовая маркировка выключателей и многофункциональный джойстик с электронным вспомогательным управлением обеспечивают интуитивное использование всех функций

**Двигатель:** Низкий расход и высокий крутящий момент, за дополнительную обработку ОГ отвечают катализатор окисления дизельного топлива (DOC) и сажевый фильтр (DPF).

#### Технические характеристики

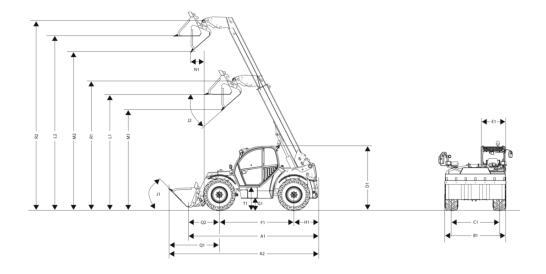
	Параметры	стандартного	двигателя
--	-----------	--------------	-----------

Производитель двигателя	Kohler
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Рабочий объем	2.482 cm <sup>3</sup>
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF
3начения веса	
Объем ковша (стандартный ковш	) 0,85 m³
Объем ковша (стандартный ковш Полезная нагрузка (макс.)	) 0,85 м <sup>3</sup> 2.700 кг
·	,
Полезная нагрузка (макс.) Полезная нагрузка при макс.	2.700 κΓ
Полезная нагрузка (макс.) Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне Полезная нагрузка при макс.	2.700 кг 1.000 кг
Полезная нагрузка (макс.) Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования	2.700 KF 1.000 KF 1.800 KF
Полезная нагрузка (макс.) Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования Высота штабелирования (макс.) Полезная нагрузка макс. (LSP	2.700 KF 1.000 KF 1.800 KF 5.730 MM

Подъемное усилие (макс.)	28 кН			
■ Объемы заправки				
Объем топливного бака	105 л			
Объем бака для гидравлического масла	130 л			
<ul><li>Привод</li></ul>				
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч			
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч			
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч			
<ul> <li>Гидравлическая установка</li> </ul>				
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	103 л/мин			
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	260 бар			
<b>Р</b> улевое управление				
Угол поворота колес, макс.	38 градус			
<ul><li>Значения шумовых характеристик</li></ul>				
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)			
Измеренный уровень звуковой мошности I wA	95,9 дБ(А)			
Уровень звукового давления у уха водителя	77 дБ(А)			

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Размеры



A2       Общая диирина без ковша       1.960 гг         B1       Общая ширина без ковша       1.960 гг         C1       Колев впереди: сзади       1.880 гг         D3       Общая высота низкой кабины       2.100 гг         D4       Общая высота низкой кабины       2.205 гг         D5       Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком       2.235 гг         D6       Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком       2.325 гг         E1       Ширина кабины       825 гг         F1       Колесная база (межосевое расстояние)       2.860 гг         G1       Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода       300 гг         H1       Расстояние между центром заднего колеса и задней частью       730 гг         J1       Угол запрокидывания       44         K1       Высота перегрузки: в задвинутом положении       44         K1       Высота перегрузки: в задвинутом положении       3.730 гг         L2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.800 гг         M1       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.800 гг         M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       680 гг         M1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       5.200 гг         M2 <th></th> <th></th> <th></th>			
В1       Общая ширина без ковша       1,960 m         С1       Колея впереди: сзади       1,660 m         D3       Общая высота низкой кабины       1,980 m         D4       Общая высота высокой кабины       2,100 m         D5       Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком       2,205 m         D6       Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком       2,325 m         E1       Ширина кабины       825 m         F1       Колесная база (межосевое расстояние)       2,650 m         G1       Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода       300 m         H1       Расстояние между центром заднего колеса и задней частью       730 m         I1       Задний угол переднего свеса (угол свеса)       76         I4       Угол запрокидывания       44         K1       Высота штабелирования макс.       5,790 m         J2       Угол разгрузки       22         L1       Высота перегрузки: в задвинутом положении       3,730 m         L2       Высота перегрузки: в выдвинутом положении       5,600 m         M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5,280 m         M1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       5,280 m         M2       Расстояние от центра передн	A1	Общая длина	4.400 mm
С1       Колея впереди: сзади       1.660 m         D3       Общая высота низкой кабины       1.980 m         D4       Общая высота высокой кабины       2.100 m         D5       Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком       2.205 m         D6       Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком       2.35 m         E1       Ширина кабины       825 m         F1       Колесная база (межосевое расстояние)       2.650 m         G1       Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода       300 m         H1       Расстояние между центром заднего колеса и задней частью       730 m         I1       Задний угол переднего свеса (угол свеса)       76         I4       К1       Высота штабелирования макс.       5.790 m         I5       Угол разгрузки       22         I2       Угол разгрузки: в задвинутом положении       3.730 m         I2       Высота перегрузки: в выдвинутом положении       3.600 m         M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 m         M1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 m         M1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         Q1       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.7	A2	Общая длина с ковшом	5.150 mm
D3       Общая высота низкой кабины       1,980 m         D4       Общая высота высокой кабины       2,100 m         D5       Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком       2,205 m         D6       Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком       2,325 m         E1       Ширина кабины       825 m         F1       Колесная база (межосевое расстояние)       2,650 m         G1       Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода       300 m         H1       Расстояние между центром заднего колеса и задней частью       730 m         I1       Задний угол переднего свеса (угол свеса)       76         J1       Угол запрокидывания       44         K1       Высота штабелирования макс.       5,790 m         J2       Угол разгрузки: в задвинутом положении       3,730 m         L2       Высота перегрузки: в выдвинутом положении       5,800 m         M1       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5,280 m         M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5,280 m         N1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1,770 m         R1       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении	B1	Общая ширина без ковша	1.960 mm
D4       Общая высота высокой кабины       2.100 m         D5       Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком       2.205 m         D6       Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком       2.325 m         E1       Ширина кабины       825 m         F1       Колесная база (межосевое расстояние)       2.660 m         G1       Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода       300 m         H1       Расстояние между центром заднего колеса и задней частью       730 m         I1       Задний угол переднего свеса (угол свеса)       76         J1       Угол запрокидывания       44         K1       Высота штабелирования макс.       5.790 m         J2       Угол разгрузки: в задвинутом положении       3.730 m         L2       Высота перегрузки: в выдвинутом положении       5.600 m         M1       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 m         M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 m         M1       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         Q1       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.770 m         R1       Точка поворота ковша: в взадвинутом положении       4.210 m         R2       Радус поворота, внешняя кромка к	C1	Колея впереди: сзади	1.660 mm
D5         Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком         2,205 m           D6         Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком         2,325 m           E1         Ширина кабины         825 m           F1         Колесная база (межосевое расстояние)         2,650 m           G1         Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода         300 m           H1         Расстояние между центром заднего колеса и задней частью         730 m           I1         Задний угол переднего свеса (угол свеса)         76           J1         Угол запрокидывания         44           K1         Высота штабелирования макс.         5,790 m           J2         Угол разгрузки: в задвинутом положении         22           L1         Высота перегрузки: в выдвинутом положении         3,450 m           M1         Высота разгрузки: в выдвинутом положении         5,280 m           N1         Ширина разгрузки: в выдвинутом положении         5,280 m           Q1         Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша         1,770 m           Q2         Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы         1,030 m           R1         Точка поворота ковша: в выдвинутом положении         4,210 m           R2         Радиус поворота, внешняя кр	D3	Общая высота низкой кабины	1.980 mm
D6       Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком       2.325 m         E1       Ширина кабины       825 m         F1       Колесная база (межосевое расстояние)       2.650 m         G1       Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода       300 m         H1       Расстояние между центром заднего колеса и задней частью       730 m         I1       Задний угол переднего свеса (угол свеса)       76         J1       Угол запрохидывания       44         K1       Высота штабелирования макс.       5.790 m         J2       Угол разгрузки: в задвинутом положении       22         L1       Высота перегрузки: в выдвинутом положении       5.600 m         M1       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       3.450 m         M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 m         N1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         Q1       Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша       1.770 m         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 m         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 m         R2       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S2       Радиус поворота	D4	Общая высота высокой кабины	2.100 mm
E1         Ширина кабины         825 m²           F1         Колесная база (межосевое расстояние)         2,650 m²           G1         Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода         300 m²           H1         Расстояние между центром заднего колеса и задней частью         730 m²           I1         Задний угол переднего свеса (угол свеса)         76           J1         Угол запрокидывания         45           K1         Высота штабелирования макс.         5,790 m²           J2         Угол разгрузки         22           L1         Высота перегрузки: в вадвинутом положении         3,730 m²           L2         Высота перегрузки: в выдвинутом положении         5,600 m²           M1         Высота разгрузки: в выдвинутом положении         5,280 m²           M2         Высота разгрузки: в выдвинутом положении         5,280 m²           N1         Ширина разгрузки: в выдвинутом положении         680 m²           Q1         Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша         1,770 m²           Q2         Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы         1,030 m²           R1         Точка поворота ковша: в задвинутом положении         4,210 m²           R2         Точка поворота ковша: в выдвинутом положении	D5	Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком	2.205 mm
F1       Колесная база (межосевое расстояние)       2.650 mm         G1       Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода       300 mm         H1       Расстояние между центром заднего колеса и задней частью       730 mm         I1       Задний угол переднего свеса (угол свеса)       76         J1       Угол запрокидывания       45         K1       Высота штабелирования макс.       5.790 mm         J2       Угол разгрузки       22         L1       Высота перегрузки: в задвинутом положении       3.730 mm         L2       Высота перегрузки: в выдвинутом положении       5.600 mm         M1       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 mm         M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       680 mm         Q1       Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша       1.770 mm         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 mm         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 mm         R2       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении       6.080 mm         S1       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 mm         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 mm	D6	Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком	2.325 mm
G1       Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода       300 mm         H1       Расстояние между центром заднего колеса и задней частью       730 mm         I1       Задний угол переднего свеса (угол свеса)       76         J1       Угол запрокидывания       45         K1       Высота штабелирования макс.       5.790 mm         J2       Угол разгрузки:       8 задвинутом положении       3.730 mm         L1       Высота перегрузки: в выдвинутом положении       5.600 mm         M1       Высота разгрузки: в задвинутом положении       3.450 mm         M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 mm         N1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       680 mm         Q1       Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша       1.770 mm         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 mm         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 mm         R2       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении       6.080 mm         S1       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 mm         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 mm	E1	Ширина кабины	825 mm
H1       Расстояние между центром заднего колеса и задней частью       730 m         I1       Задний угол переднего свеса (угол свеса)       76         J1       Угол запрокидывания       45         K1       Высота штабелирования макс.       5.790 m         J2       Угол разгрузки       3.730 m         L1       Высота перегрузки: в задвинутом положении       3.730 m         L2       Высота перегрузки: в выдвинутом положении       5.600 m         M1       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 m         N1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         Q1       Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша       1.770 m         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 m         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 m         R2       Точка поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	F1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.650 mm
11       Задний угол переднего свеса (угол свеса)       76         J1       Угол запрокидывания       45         K1       Высота штабелирования макс.       5.790 m         J2       Угол разгрузки       22         L1       Высота перегрузки: в задвинутом положении       3.730 m         L2       Высота перегрузки: в выдвинутом положении       5.600 m         M1       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 m         N1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         Q1       Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша       1.770 m         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 m         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 m         R2       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении       6.080 m         S1       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	G1	Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода	300 mm
J1       Угол запрокидывания       45         K1       Высота штабелирования макс.       5.790 m         J2       Угол разгрузки       22         L1       Высота перегрузки: в задвинутом положении       3.730 m         L2       Высота перегрузки: в выдвинутом положении       5.600 m         M1       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 m         M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         N1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         Q1       Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша       1.770 m         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 m         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 m         R2       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении       6.080 m         S1       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	H1	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью	730 mm
K1       Высота штабелирования макс.       5.790 m         J2       Угол разгрузки       22         L1       Высота перегрузки: в задвинутом положении       3.730 m         L2       Высота перегрузки: в выдвинутом положении       5.600 m         M1       Высота разгрузки: в задвинутом положении       3.450 m         M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 m         N1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         Q1       Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша       1.770 m         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 m         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 m         R2       Точка поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S1       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	I1	Задний угол переднего свеса (угол свеса)	76 °
J2       Угол разгрузки       22         L1       Высота перегрузки: в задвинутом положении       3.730 m         L2       Высота перегрузки: в выдвинутом положении       5.600 m         M1       Высота разгрузки: в задвинутом положении       3.450 m         M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 m         N1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         Q1       Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша       1.770 m         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 m         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 m         R2       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении       6.080 m         S1       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	J1	Угол запрокидывания	45 °
L1       Высота перегрузки: в задвинутом положении       3.730 m         L2       Высота перегрузки: в выдвинутом положении       5.600 m         M1       Высота разгрузки: в задвинутом положении       3.450 m         M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 m         N1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         Q1       Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша       1.770 m         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 m         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 m         R2       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении       6.080 m         S1       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	K1	Высота штабелирования макс.	5.790 mm
L2       Высота перегрузки: в выдвинутом положении       5.600 m         M1       Высота разгрузки: в задвинутом положении       3.450 m         M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 m         N1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         Q1       Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша       1.770 m         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 m         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 m         R2       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении       6.080 m         S1       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	J2	Угол разгрузки	22 °
M1       Высота разгрузки: в задвинутом положении       3.450 m         M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 m         N1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         Q1       Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша       1.770 m         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 m         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 m         R2       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении       6.080 m         S1       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	L1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	3.730 mm
M2       Высота разгрузки: в выдвинутом положении       5.280 m         N1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         Q1       Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша       1.770 m         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 m         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 m         R2       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении       6.080 m         S1       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	L2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	5.600 mm
N1       Ширина разгрузки: в выдвинутом положении       680 m         Q1       Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша       1.770 m         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 m         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 m         R2       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении       6.080 m         S1       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	M1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	3.450 mm
Q1       Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша       1.770 m         Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 m         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 m         R2       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении       6.080 m         S1       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	M2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	5.280 mm
Q2       Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы       1.030 m         R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 m         R2       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении       6.080 m         S1       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	N1	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	680 mm
R1       Точка поворота ковша: в задвинутом положении       4.210 m         R2       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении       6.080 m         S1       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	Q1	Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша	1.770 mm
R2       Точка поворота ковша: в выдвинутом положении       6.080 m         S1       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	Q2	Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы	1.030 mm
S1       Радиус поворота, внешняя кромка колес       3.670 m         S2       Радиус поворота, внешняя кромка ковша       4.500 m	R1	Точка поворота ковша: в задвинутом положении	4.210 mm
S2 Радиус поворота, внешняя кромка ковша 4.500 m	R2	Точка поворота ковша: в выдвинутом положении	6.080 mm
92 117	S1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	3.670 mm
Т1 Высота входа, пол кабины 480 m	S2	Радиус поворота, внешняя кромка ковша	4.500 mm
	T1	Высота входа, пол кабины	480 mm