



ET16

Традиционный гусеничный экскаватор

Самая большая кабина в своем классе

Наряду со своей удобной кабиной экскаватор ET16 впечатляет также компактной и прочной конструкцией. Благодаря транспортировочному весу менее 1,6 тонн, его быстро и просто транспортировать с одной стройплощадки на другую. Благодаря простому и надежному управлению, он будет идеальным помощником в любой области использования. За счет гидравлической системы Load Sensing (с функцией LUDV) движения при управлении джойстиком всегда остаются неизменными для оператора. Благодаря этому обеспечивается удобство при работе и отсутствие усталости.

Преимущества

- Мощный привод с функцией (LUDV)
- Гидравлическая телескопическая ходовая часть с расширением отвала
- Большая эргономичная комфортная кабина
- Простая транспортировка на прицепе легкового автомобиля
- Гидравлическое управление при помощи джойстика

Технические характеристики

■ Гидравлика

Рабочее давление гидравлики 200,0 бар

Гидравлический насос Шестеренчатый насос

Производительность 33,0 л/мин

Производительность, макс. 35,0 л/мин

Объем бака 20,0 л

■ механические рабочие характеристики

Скорость движения 4,1 км/ч

■ механические данные

Длина 3.644,0 мм

Ширина 990,0 мм

Высота 2.285,0 мм

рабочий вес (мин.-макс.) 1.529,0 - 1.842,0 кг

Глубина копания (макс.) 2.413,0 мм

■ Двигатель внутреннего сгорания

Охлаждение Водяное охлаждение

Тип двигателя Дизельный двигатель

Цилиндры 3,0

Рабочий объем 1.116,0 см³

Угол наклона, макс. 30,0 °

Тип топлива HVO EN15940

Номинальная мощность 13,8 кВт

Номинальное число оборотов 2.200,0 1/мин

Предельные значения выброса ОГ Stage V EC

Батарея, емкость (номинальное значение) 44,0 Ач

Производитель двигателя Yanmar

Обозначение двигателя 3TNV76-XNSV

■ Данные по экологии

Уровень звукового давления LpA 79,0 дБ (A)

Уровень звуковой мощности LwA, гарантированный 93,0 дБ (A)

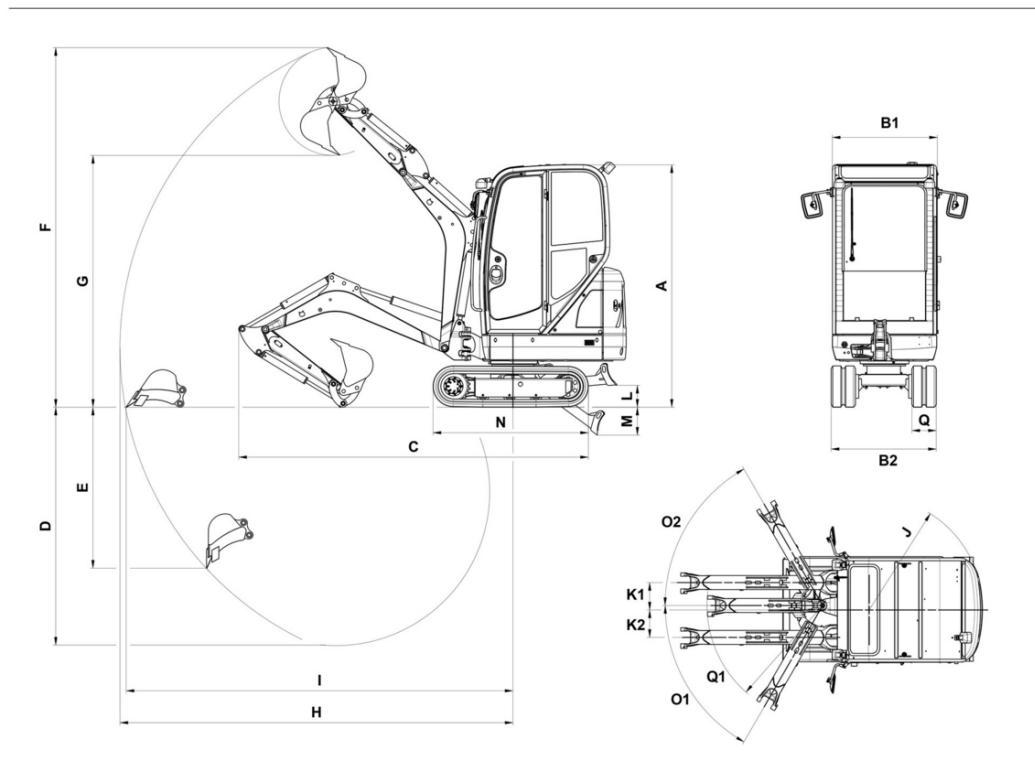
■ Ходовая часть

Рабочее давление гидравлики 200,0 бар

■ Транспортировка и хранение

Транспортировочный вес 1.402,0 кг

Размеры



Стандартная ходовая часть Телескопическая ходовая часть

A	Высота, крыша	2.285 mm	2.317 mm
B1	Ширина верхней тележки	990 mm	990 mm
B2	Ширина ходовой части	990 mm	1.298 mm
	Ширина введенной ходовой части		990 mm
C	Транспортировочная длина, короткая рукоять ковша	3.644 mm	3.648 mm
	Транспортировочная длина, длинная рукоять ковша	3.607 mm	3.606 mm
D	Глубина черпания макс., короткая рукоять ковша	2.242 mm	2.202 mm
	Глубина черпания макс., длинная рукоять ковша	2.413 mm	2.372 mm
E	Глубина врезания макс., короткая рукоять ковша	1.642 mm	1.605 mm
	Глубина врезания макс., длинная рукоять ковша	1.802 mm	1.764 mm
F	Высота врезания макс., короткая рукоять ковша	3.387 mm	3.408 mm
	Высота врезания макс., длинная рукоять ковша	3.508 mm	3.529 mm
G	Высота разгрузки макс., короткая рукоять ковша	2.371 mm	2.396 mm
	Высота разгрузки макс., длинная рукоять ковша	2.493 mm	2.518 mm
H	Радиус черпания макс., короткая рукоять ковша	3.700 mm	3.700 mm
	Радиус черпания макс., длинная рукоять ковша	3.861 mm	3.860 mm
I	Рабочий диапазон на грунте макс., короткая рукоять ковша	3.648 mm	3.642 mm
	Рабочий диапазон на грунте макс., длинная рукоять ковша	3.811 mm	3.806 mm
J	Радиус поворота задней части	1.075 mm	1.075 mm
K1	Перемещение стрелы макс. (по центру ковша, правая сторона)	432 mm	432 mm
K2	Перемещение стрелы макс. (по центру ковша, левая сторона)	287 mm	287 mm
M	Глубина копания макс. (отвал ниже уровня грунта)	270 mm	
N	Длина ходовой части	1.462 mm	1.462 mm
O1	Угол поворота макс. (система стрелы влево)	73 °	73 °
O2	Угол поворота макс. (система стрелы вправо)	49 °	49 °
Q1	Радиус поворота стрелы, влево	1.195 °	1.195 °
	Расстояние, ковш, отвал, короткая рукоять ковша	452 mm	362 mm
	Расстояние, ковш, отвал, длинная рукоять ковша	385 mm	295 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.