



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## BFS1350

### Cortadoras de juntas

Melhor desempenho no corte de asfalto e concreto

As cortadoras de juntas a gasolina da Wacker Neuson caracterizam-se sobretudo pelo desempenho de corte de alto nível. Todos os modelos são 20% mais rápidos que aparelhos comparáveis, de modo que a série BFS oferece um ritmo de corte elevado em rotação silenciosa. Isto deve-se ao fato do torque, que é transmitido ao disco de diamante, e o centro de gravidade, que se encontra sobre o eixo de corte, se encontrarem ajustados um para o outro de modo eficiente. E isso com um peso baixo, porque a série BFS tem os aparelhos mais leves da sua classe.

### Destaques

- Velocidade de corte alta
- Chassis de alta resistência, rolamentos de esferas em combinação com uma ampla distância entre eixos e um eixo curto

### Dados técnicos

#### ■ mecânica Especificações de performance

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Profundidade máx. de corte      | 19,5 cm        |
| Velocidade de operação do disco | 2.200,0 1 minu |

#### ■ mecânica Especificação

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| Comprimento guia recolhida para cima | 890,0 milímetro   |
| Largura                              | 575,0 milímetro   |
| Altura no reboque                    | 1.010,0 milímetro |
| Peso                                 | 94,00 kg          |

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| Diâmetro do disco mín. | 350 milímetro |
| Diâmetro da disco máx. | 500 milímetro |

#### ■ Motor de combustão

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Potência nominal | 8,7 kW         |
| Rotação nominal  | 3.600,0 1 minu |

#### ■ Substâncias de serviço

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Capacidade do depósito de água | 32,0 eu |
|--------------------------------|---------|

# Motores disponíveis

## Stage V da UE

|                                     |                      |
|-------------------------------------|----------------------|
| Arrefecimento                       | Arrefecimento a ar   |
| Tipo de motor                       | Motor Otto           |
| Processo de combustão               | Quatro tempos        |
| Cilindro                            | 1                    |
| Cilindrada                          | 389 cm3              |
| Inclinação máx.                     | 20 cos $\varphi$     |
| Tipo de combustível                 | Gasolina             |
| Mistura combustível/ar              | Carburador           |
| Capacidade do tanque de combustível | 6,1 eu               |
| Especificação do óleo               | SAE 10W-30 API SE    |
| Nível de óleo máx.                  | 1,1 eu               |
| Torque máx.                         | 26,5 l / hr          |
| Rotação (torque máx.)               | 2,500 PL             |
| Valores limite dos gases de escape  | Stage V da UE        |
| Tipo de vela(s) de ignição          | NGK BPR-6 ES         |
| Espaçamento dos eletrodos           | 0,70 mlaí            |
| Filtro de ar                        | Filtro de ar ciclone |
| Tipo de partida                     | Arranque reversível  |