



9580T

Chargeuse télescopique

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

| | | | |
|--|----------------------------|---|----------|
| Fabricant du moteur | Deutz | Charge de basculement avec godet – machine braquée (déployée) | 3.112 kg |
| Type de moteur | TCD 3.6 S5 | Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale | 5.775 kg |
| Cylindre | 4 | Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale | 5.142 kg |
| Puissance du moteur | 100 kW | Charge de basculement avec fourche à palettes – machine alignée (déployée) | 3.265 kg |
| Puissance du moteur | 136 ch | Charge de basculement avec fourche à palettes – machine braquée (déployée) | 2.907 kg |
| au régime moteur max | 2.300 tr/min | | |
| Cylindrée | 3.621 cm ³ | | |
| Type d'agent réfrigérant | eau/air de suralimentation | | |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V | | |
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC/DPF/SCR | | |

■ Données moteur Option 1

| | | | |
|--|----------------------------|--------------------|--------|
| Fabricant du moteur | Deutz | Cabine de conduite | Cabine |
| Type de moteur | TCD 4.1 S5 | | |
| Cylindre | 4 | | |
| Puissance du moteur | 156 ch | | |
| au régime moteur max | 2.300 tr/min | | |
| Cylindrée | 4.038 cm ³ | | |
| Type d'agent réfrigérant | eau/air de suralimentation | | |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V | | |
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC/DPF/SCR | | |

■ Système électrique

| | | | |
|--------------------|--------|------------------------|-----------------------|
| Tension de service | 12 V | Type de transmission | hydrostatique |
| Batterie | 185 Ah | Système d'entraînement | Arbre de transmission |
| Alternateur | 120 A | Gammes de vitesse | 3 |

■ Poids

| | | | |
|--|-----------|---|--|
| Poids de fonctionnement | 11.210 kg | Frein de service | Frein à disques sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre de transmission |
| Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale | 6.594 kg | Frein multidisques électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière | |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale | 5.871 kg | Frein de stationnement | |
| Charge de basculement avec godet - machine alignée (déployée) | 3.495 kg | Blocage du différentiel | 100% Essieu avant+ Essieu arrière |
| | | | |

■ Système hydraulique

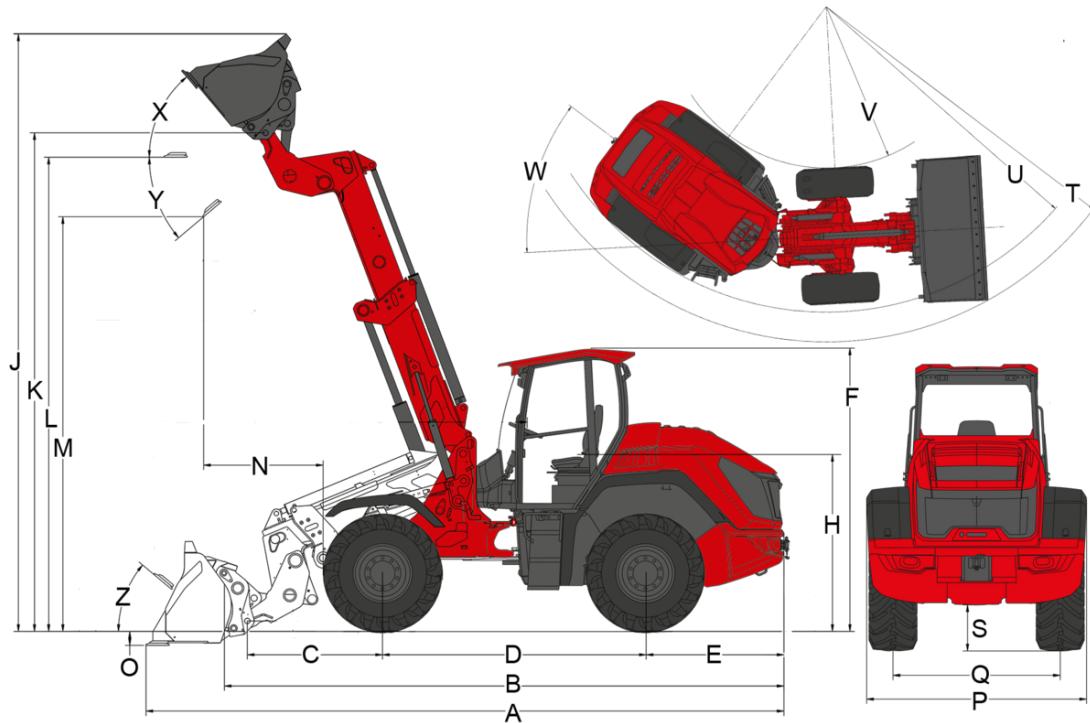
| | |
|--|-----------------|
| Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) | 480 bar |
| Débit du système hydraulique de travail (max.) | 150 (180) l/min |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

| | | | |
|--|---|---|----------------|
| Pression de travail du système hydraulique de travail (max.) | 250 bar | Débattement du pont arrière | ± 12 degré |
| ■ Cinématique | | | |
| Vérin(s)de levage | 1 | Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine) | 100,7 dB (A) |
| Vérin de cavage | 1 | Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 102 dB (A) |
| Système de changement rapide | hydraulique | Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine) | 70 dB (A) |
| ■ Direction | | | |
| Mode de direction | Direction articulée hydraulique avec essieu oscillant | ■ Valeurs des caractéristiques du bruit | |
| Vérins de direction | 2 | TPC = canopy | |
| | | FPA = filtre à particules diesel | |
| | | DOC = catalyseur d'oxydation diesel | |
| | | SCR = réduction catalytique sélective | |
| | | Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397 | |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Dimensions



Bras télescopique (cinématique en Z)

| | |
|--|----------------------------------|
| Équipement de série | 500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40 |
| A Longueur totale | 6.960 mm |
| B Longueur totale sans godet | 6.090 mm |
| C Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe) | 1.440 mm |
| D Empattement | 2.900 mm |
| E Déport arrière | 1.520 mm |
| F Hauteur avec canopy bas | |
| Hauteur avec canopy haut | |
| Hauteur avec cabine basse | |
| Hauteur avec cabine haute | |
| Hauteur avec cabine | 3.110 mm |
| H Hauteur siège conducteur | 1.940 mm |
| J Hauteur de travail totale | 6.500 mm |
| K Axe du godet (hauteur de levage max.) | 5.480 mm |
| L1 Hauteur de franchissement bras télescopique rentré | 4.070 mm |
| L Hauteur de franchissement bras télescopique sorti | 5.210 mm |
| Hauteur de franchissement | |
| M1 Hauteur de déversement bras télescopique rentré | 3.440 mm |
| M Hauteur de déversement | |
| Hauteur de déversement bras télescopique sorti | 4.580 mm |
| N Portée (à M) | 1.300 mm |
| O Profondeur de décapage | 130 mm |
| P Largeur totale | 2.390 mm |
| Q Largeur des chenilles | 1.820 mm |
| S Garde au sol | 502 mm |
| T Rayon maximal | 5.770 mm |
| U Rayon au bord extérieur | 4.900 mm |
| V Rayon intérieur | 2.450 mm |
| W Angle d'articulation | 40 ° |
| X Angle de rappel à la hauteur de levage max. | 50 ° |
| Y Angle de déversement | 40 ° |
| Z Angle de rappel au sol | 40 ° |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Équipement de base

Moteur

- Deutz TCD 3.6 S5, 100 kW / 136 ch, phase V

Direction

- Direction articulée hydraulique avec essieu oscillant, angle d'oscillation (essieu) $\pm 12^\circ$
- Vérins de direction : 2

Pneumatiques

- 500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40, profil XMCL, largeur 2 390 mm, hauteur 3 110 mm

Poste de conduite

- Cabine confort 2 portes, ROPS/FOPS niveau 2
- Climatiseur avec climatisation automatique
- Fenêtres coulissantes dans les deux portières
- Fenêtre de toit avec essuie-glace
- Radio DAB+
- Écran d'affichage couleur 7 pouces pour toutes les informations importantes concernant la machine
- Caméra de recul
- Chauffage vitre arrière

Siège conducteur

- Siège à suspension intégrale grand confort avec ceinture de sécurité, réglages du poids, du dossier et de la longueur

Éclairage

- Éclairage conforme au StVZO
- Phares de travail, 4 à l'avant, 2 à l'arrière sur le toit de la cabine

Transmission & Essieux

- Essieu : essieu planétaire PA1900
- Transmission : hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
- Blocage de différentiel : à 100 % sur les essieux avant et arrière
- Vitesse : 20 km/h
- Gammes de vitesse : 3 | 7 km/h / 15 km/h / 20 km/h (en option 30 / 40)
- Frein de service : frein à disques sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre à cardans.
- Frein de stationnement : frein électrohydraulique à disques avec accumulateur à ressort sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre à cardans

Installation de chargement

- Bras télescopique, hauteur de levage 5 480 mm
- Système d'attache rapide selon ISO 23727 (système Volvo TPV) hydraulique
- Cinématique : Z
- Vérin de levage : 1
- Vérin de cavage : 1
- Remise automatique de niveau du godet

Système hydraulique

- Joystick à pilotage électrique avec contacteur de sélection de direction et bouton d'activation du blocage de différentiel intégré
- 3e circuit hydraulique avant à pilotage proportionnel électrique sur le joystick
- Réglage du débit d'huile par la molette Jog-Dial
- Décompression des raccords hydrauliques sur le bras de levage

Divers

- Ventilateur réversible
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage)
- Boîte à outils
- Jeu d'outillage

Équipement conforme au code de la route

- Autorisation générale d'exploitation (ABE) pour machine de travail automotrice

EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois (avec appli & Manager)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Nous réservons le droit de modifier ces illustrations.

Options

Poste de conduite

- Rétroviseur extérieur chauffé à réglage électrique
- Chauffage auxiliaire incluant le préchauffage du moteur, programmable
- Compartiment pour documents
- Support pour pupitre de commande sur montant B
- Support pour téléphone portable
- Prise pour feux de conduite 7 pôles, pour saleuse

Siège conducteur

- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique (MSG95AL/722)
- Siège ; habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège (MSG95AL/722)

Éclairage

- Phares de travail sur le toit de la cabine, 4 à l'avant, 2 à l'arrière, 2 à l'arrière sur les côtés
- Phares de travail LED sur le toit de la cabine, 4 à l'avant, 2 à l'arrière, 2 à l'arrière sur les côtés
- Phare de travail LED sur le bras télescopique, 2 à l'avant
- Gyrophare (jaune) / (Veiller à respecter les réglementations nationales !)
- Gyrophare LED (jaune), (veiller à respecter les réglementations nationales !)

Équipement conforme au code de la route

- Éclairage et support de plaque minéralogique avant

Moteur

- Deutz TCD 4.1 S5, 115 kW / 156 ch, phase V
- Préchauffage moteur + carburant + huile hydraulique (230 V)

Transmission & Essieux

- 30 km/h Power Drive 370
- 30 km/h Power Drive 370 Augmentation de la force de poussée
- 40 km/h Power Drive 370
- Frein pneumatique à double circuit
- Inchage manuel (conduite lente) et accélérateur à main
- Mode pédale d'accélérateur (M-Drive)
- Protection anti-enroulement pour arbre de transmission

Pneumatiques

- 500/70R24 Michelin XCMCL ET40, largeur 2390 mm, hauteur 3110 mm
- 500 / 70 R 24 164 A8 Duraforce UT, largeur 2399 mm, hauteur 3125 mm
- 500 / 70 R 24 Trelleborg TH500 ET40, largeur 2320 mm, hauteur 2910 mm
- 500/70R24 Michelin BIBL. ET40, largeur 1284 mm, hauteur 2910 mm
- 540/70R24 Michelin BIBL. ET0, largeur 2463 mm, hauteur 3130 mm
- 540/70R24 Michelin XMCL ET0, largeur 2458 mm, hauteur 3137 mm
- 600 / 55- 26,5 Alliance 331 ET0, largeur 2487 mm, hauteur 3126 mm
- 17.5 R 25 Michelin X-Mine ET50, largeur 2280 mm, hauteur 2950 mm
- Protection anti-crevaison

Installation de chargement

- Suspension du bras chargeur
- Fonction de secousse du vérin de cavage
- Clapets de sécurité de rupture de flexibles (vérins de levage et de cavage)

Hydraulique à l'avant

- Ligne de retour sans pression à l'avant (avec conduit pour fuite hydraulique)
- 3e circuit hydraulique Load Sensing 180 l/min, système hydraulique de travail
- 4e circuit hydraulique à commande électrique proportionnelle
- Circuit hydraulique haut débit High Flow à action double 150 l/min
- Circuit hydraulique haut débit High Flow à action double 180 l/min

Hydraulique à l'arrière

- Ligne de retour sans pression à l'arrière (avec conduit pour fuite hydraulique)
- Circuit hydraulique auxiliaire pour benne basculante arrière (40 l/min) à action simple (un raccord)
- Un raccord hydraulique à l'arrière (40 l/min) à double effet (deux raccords) avec raccord benne basculante
- Deux raccords hydrauliques à l'arrière (40 l/min) à double effet (quatre raccords)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Nous réservons le droit de modifier ces illustrations.

Huile hydraulique biodégradable

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (huile hydraulique biodégradable)

Raccords électriques à l'avant

- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage) (commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à bascule)
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage) (commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à touche)
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage) (commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à touche)
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles (2x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage) (commande : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à bascule)

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière
- Prise de courant arrière, 3 pôles

Options de sécurité

- Avertisseur de marche arrière (sonore)
- Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
- Kit de protection pour l'industrie
- Dispositif anti-démarrage (Commande par contacteur à clé codé)
- Plaque de marquage triangulaire

Divers

- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Graissage centralisé entièrement automatique
- Graissage centralisé entièrement automatique (produits agressifs), (Vis et raccords en acier inoxydable)
- Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)
- Protection pour transport à l'étranger

Extension de la garantie

- Garantie Economy 24 mois (2500 h)
- Garantie Economy 36 mois (3000 h)
- Garantie Economy 48 mois (3500 h)
- Garantie Economy 60 mois (4000 h)
- Garantie Premium 24 mois (3000 h)
- Garantie Premium 36 mois (4000 h)
- Garantie Premium 48 mois (5000 h)
- Garantie Premium 60 mois (6000 h)

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Dispositif d'attelage automatique
- Palier de roulement pour attelages de remorque
- Attelage de remorque automatique, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Attelage de remorque à boule K50, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Attelage de remorque Piton-Fix, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Attelage de remorque CUNA D3, réglable en hauteur pour palier de roulement
- Contrepoids avant (620 kg)