



4507

## Chariots télescopiques

Polyvalent et robuste, pour les applications les plus extrêmes

C'est dans les conditions de travail les plus dures que les chariots télescopiques Kramer mettent en valeur leurs capacités. Grâce au système hydraulique de travail Load Sensing, ils réalisent des cycles de travail rapides. Les accès d'entretien ingénieux, une force de levage de 4,5 t et une hauteur de levage de 7 m séduisent dans l'utilisation quotidienne. Le système de propulsion Ecospeed au couple élevé et agile offre des réserves de performance énormes et maîtrise également sans difficulté les conditions difficiles. Le faible rayon de braquage, grâce aux quatre roues directrices et aux cycles de chargement rapides, augmente l'efficacité sur chantier, en particulier dans les espaces restreints.

**Système de propulsion :** Réduction du régime moteur de série avec ecospeed et ecospeedPRO pour préserver l'opérateur et la machine

**Concept de contrôle moderne :** Écran LCD 7", joystick tout-en-un et élément de commande jog dial pour une manipulation facile de la machine

**Visibilité vers le haut :** Grille FOPS externe avec traverses inclinées, celles-ci s'orientent vers l'extérieur en fonction du champ de vision de l'opérateur

**EquipCare :** Chiffres et données de la machine en un coup d'œil grâce à la solution télématique intégrée de série

**Vue panoramique :** Vue d'ensemble parfaite sur tous les côtés grâce à la cabine spacieuse et au capot-moteur à conception aplatie

## Caractéristiques techniques

### ■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	100 kW
Puissance du moteur	136 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	3.621 cm <sup>3</sup>
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF / SCR

Force de levage (max.) 50,8 kN

### ■ Capacité

Capacité du réseau d'huile hydraulique	100 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	12 l

### ■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-40 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-30 km/h

### ■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	140 l/min
--	-----------

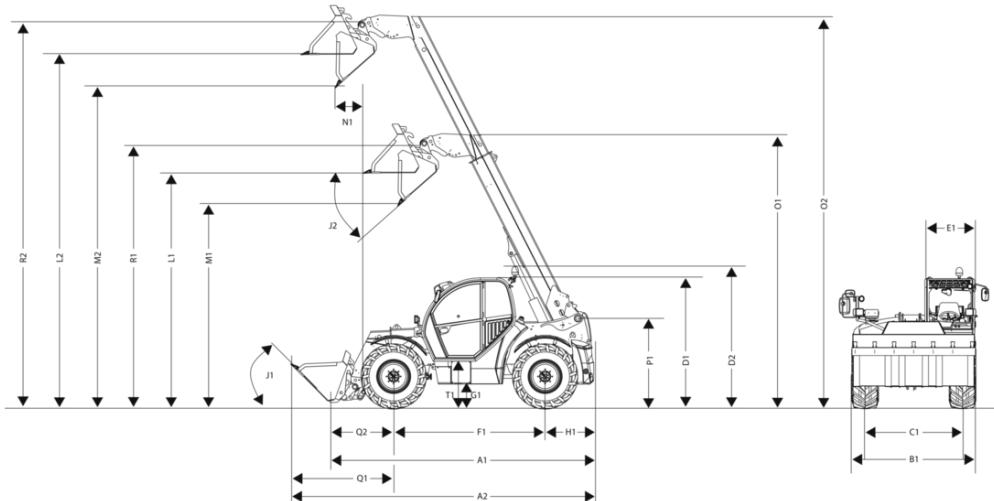
### ■ Direction

Angle de braquage max.	38 degré
------------------------	----------

### ■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	97,6 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	72 dB (A)

## Dimensions



A1	Longueur totale	4.985 mm
A2	Longueur totale avec godet	6.160 mm
B1	Largeur totale sans godet	2.500 mm
C1	Voie à l'avant: à l'arrière	2.065 mm
D1	Hauteur totale	2.570 mm
D2	Hauteur totale avec gyrophare	2.740 mm
E1	Largeur de la cabine	990 mm
F1	Empattement au centre	2.950 mm
G1	Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable	418 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	950 mm
I1	Angle d'approche arrière (angle de pente)	35 °
J1	Angle de deversement	45 °
K1	Hauteur de gerbage max.	7.017 mm
J2	Angle de déversement	41 °
L1	Hauteur de franchissement: rentré	4.518 mm
L2	Hauteur de franchissement: sorti	6.835 mm
M1	Hauteur de déversement: rentré	3.865 mm
M2	Hauteur de déversement: sorti	6.183 mm
N1	Portée de déversement: sorti	495 mm
O1	Longueur d'extension télescopique: rentré	5.287 mm
O2	Longueur d'extension télescopique: sorti	7.604 mm
P1	Hauteur totale palier du bras télescopique dans le châssis	1.761 mm
Q1	Distance centre roue avant - bord avant du godet	2.260 mm
Q2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	935 mm
R1	Axe du godet: rentré	5.092 mm
R2	Axe du godet: sorti	7.409 mm
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	4.240 mm
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	5.265 mm
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	975 mm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.