



## WL25

### Radlader

#### Der Radlader für mehr Flexibilität

Beengte Räumlichkeiten brauchen vor allem eins: hohe Flexibilität. Genau das bietet der Wacker Neuson Radlader WL25 mit seinen drei unterschiedlichen Fahrerständen. Wählbar sind Kabine, Fahrerschutzdach fest und Fahrerschutzdach klappbar. Damit kann die Maschine individuell auf die jeweilige Arbeitsumgebung angepasst werden.

## Highlights

- Hohe Produktivität dank niedrigem Vorderwagen
- Klappbares Fahrerschutzdach EPS (Easy Protection System)
- Kippbare Kabine und optimaler Servicezugang
- Maximale Traktion durch Knick-Pendelgelenk
- Der Radlader als Geräteträger

## Technische Daten

### ■ Motordaten Standard

Motorhersteller	• Perkins
Motortyp	403 J-17T
Zylinder	3
Motorleistung	18,4 kW
Motorleistung	25 PS
bei max. Drehzahl	2.800 U/min
Hubraum	1.663 cm <sup>3</sup>
Kühlmitteltyp	• Wasser
Abgasnormstufe	• V
Abgasnachbehandlung	-

### ■ Elektrische Anlage

Betriebsspannung	12 V
Batterie	77 Ah
Lichtmaschine	65 A

### ■ Gewichte

Schaufelinhalt (Standardschaufel)	0,3 m <sup>3</sup>
Betriebsgewicht	2.380 - 2.550 kg
Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	1.393 - 1.958 kg
Kipplast mit Schaufel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal	1.144 - 1.703 kg

Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	1.096 - 1.536 kg
--	------------------

Kipplast mit Palettengabel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal	975 - 1.339 kg
--	----------------

### ■ Fahrerstand

Fahrerstand	FSD (EPS, Kabine)
-------------	-------------------

### ■ Füllmengen

Tankinhalt Kraftstoff	45 l
Tankinhalt Hydrauliköl	27 l

### ■ Antrieb

Antriebsart	hydrostatisch
Fahrertrieb	Gelenkwelle
Fahrstufen	2
Achse	T94
Fahrgeschwindigkeit Standard	0-20 km/h

Betriebsbremse	Hydrostatischer Fahrertrieb auf alle 4 Räder wirkend (verschleißfrei)
----------------	---

Parkbremse	Betriebs- und Feststellbremse im Antriebsstrang
------------	---

Differentialsperre	100% VA + HA (Option)
--------------------	-----------------------

### ■ Hydraulikanlage

Fahrhydraulik Arbeitsdruck (max.)	370 bar
-----------------------------------	---------

Arbeitshydraulik Fördermenge (max.) 44,8 l/min

Arbeitshydraulik Arbeitsdruck (max.)	185 bar
--------------------------------------	---------

### ■ Kinematik

Kinematik Typ	P
---------------	---

Hubzylinder	2
-------------	---

Kippzylinder	1
--------------	---

Schnellwechselsystem	hydraulisch
----------------------	-------------

### ■ Lenkung

Lenkungsart	Hydraulische Knick-Pendellenkung
-------------	----------------------------------

Lenkzylinder	1
--------------	---

Pendelwinkel	± 12 Grad
--------------	-----------

### ■ Lärmkennwerte

Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach)	99,9 dB(A)
--	------------

Garantierter Schalleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach)	101 dB(A)
---	-----------

Angegebener Schalldruckpegel LpA (Fahrerschutzdach)	84 dB(A)
---	----------

Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	99,9 dB(A)
--	------------

Garantierter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	101 dB(A)
---	-----------

Angegebener Schalldruckpegel LpA (Kabine)	79 dB(A)
---	----------

### ■ Sonstige Informationen

FSD = Fahrerschutzdach  
 EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)  
 DPF = Dieselpartikelfilter  
 DOC = Dieseloxydationskatalysator  
 Kipplastberechnung nach ISO 14397

## Abmessungen

		Ladeanlage Standard	Ladeanlage niedriger Vorderwagen
A	Gesamtlänge	4.100 mm	4.300 mm
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	3.321 mm	3.530 mm
C	Schaufeldrehpunkt (bis Achsmittle)	534 mm	670 mm
D	Radstand	1.623 mm	1.690 mm
E	Hecküberhang	1.054 mm	1.054 mm
F	Höhe mit Fahrerschutzdach (fest)	2.245 mm	2.245 mm
	Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (EPS)	2.360 mm	2.360 mm
F	Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (EPS), umgeklappt	1.843 mm	1.843 mm
	Höhe mit Kabine	2.270 mm	2.270 mm
H	Sitzhöhe	1.320 mm	1.320 mm
J	Gesamtarbeitshöhe	3.521 mm	3.190 mm
K	Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)	2.871 mm	2.540 mm
L	Überladehöhe	2.553 mm	2.220 mm
M	Ausschütthöhe	2.022 mm	1.720 mm
N	Reichweite (bei M)	277 mm	503 mm
O	Schürftiefe	71 mm	150 mm
P	Gesamtbreite	1.194 mm	1.194 mm
Q	Spurweite	940 mm	940 mm
T	Radius maximal außen	2.911 mm	3.140 mm
U	Radius am Außenrand	2.593 mm	2.730 mm
V	Innenradius	1.343 mm	1.480 mm
W	Knickwinkel	45 °	42 °
X	Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	47 °	47 °
Y	Auskippwinkel	44 °	41 °
Z	Rückrollwinkel am Boden	48 °	50 °