



5080T

Telescoopwiellader

Technische gegevens

■ Motorgegevens standaard

Motorfabrikant	Perkins
Motortype	904J-E36TA
Cilinder	4
Motorvermogen	100 kW
Motorvermogen	136 pk
bij max. toerental	2.200 U/min
Cilindercapaciteit	3.621 cm³
Type koelmiddel	water
Uitlaatgasnorm	V
Uitlaatgasbehandeling	DOC/DPF/SCR

■ Elektrische installatie

Bedrijfsspanning	12 V
Accu	135 Ah
Dynamo	85 A

■ Gewichten

Bedrijfsgewicht	7.200 kg
Kieplaat met bak - machine recht, hefinrichting horizontaal	4.365 kg
Kieplaat met bak - machine geknikt, hefinrichting horizontaal	3.659 kg
Kieplaat met bak - machine recht (uitgeschoven)	2.561 kg
Kieplaat met bak - machine geknikt (uitgeschoven)	2.133 kg
Kieplaat met palletvork - machine recht, hefinrichting horizontaal	4.103 kg
Kieplaat met palletvork - machine geknikt, hefinrichting horizontaal	3.448 kg
Kieplaat met palletvork - machine recht (uitgeschoven)	2.560 kg
Kieplaat met palletvork - machine geknikt (uitgeschoven)	2.128 kg

■ Bestuurderscabine

Bestuurderscabine	Cabine
-------------------	--------

■ Inhoud tanks

Tankinhoud brandstof	105 l
Tankinhoud hydraulische olie	95 l

Tankinhoud ureumoplossing	19 l
---------------------------	------

■ Aandrijfsysteem

Type aandrijving	hydrostatisch
Rijaandrijving	Stuuras
Rijniveaus	2
As	PA 1422/2
Rijsnelheid standaard	0-20 km/u
Rijsnelheid optie 1	0-30 km/u
Rijsnelheid optie 2	0-40 km/u
Bedrijfsrem	Remschijf (gecombineerd met parkeerrem)
Handrem	Bedrijfs- en parkeerrem in de aandrijflijn op alle 4 de wielen
Sperddifferentieel	100% vooras+ achteras

■ Hydraulische installatie

Rijhydraulica werkdruk (max.)	455 bar
Werkhydraulica pompcapaciteit (max.)	100 (115-150) l/min
Werkhydraulica werkdruk (max.)	235 bar

■ Kinematiek

Hefcilinder	1
Kiepcilinder	1
Snelwisselsysteem	hydraulisch

■ Besturing

Stuurtype	Hydraulisch knik-pendelsysteem
Stuurcilinder	2
Slingerhoek	±12 graden

■ Ruiskarakteristiekwaarden

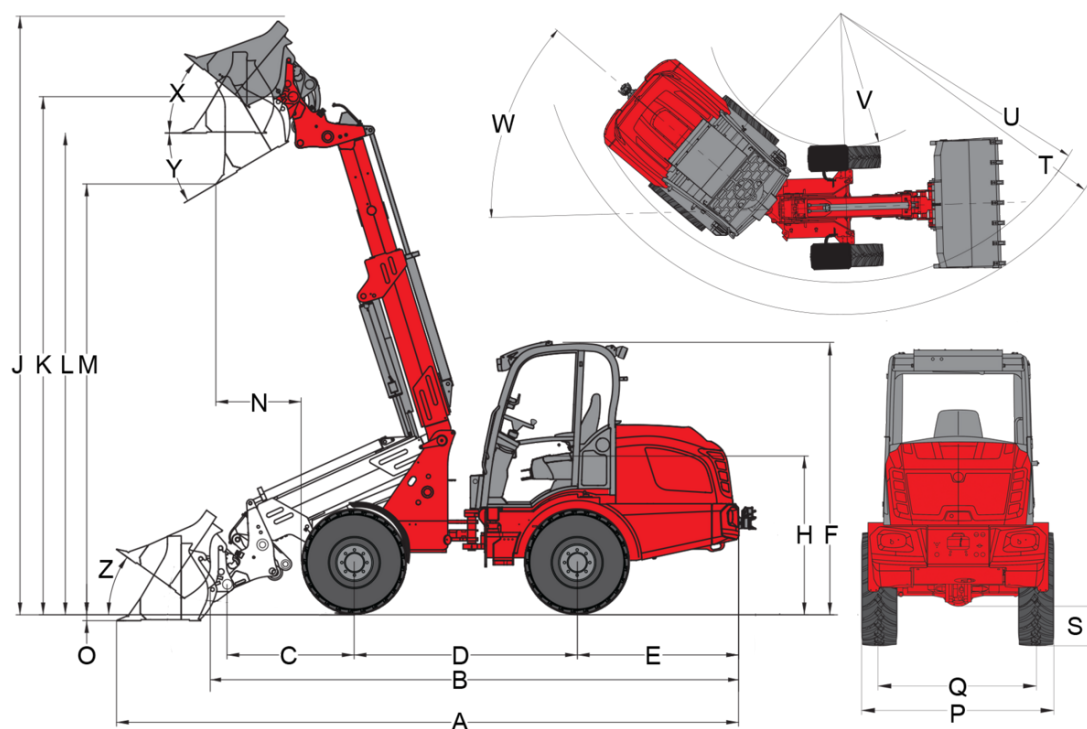
Gemiddeld geluidsniveau LwA (cabine)	101,4 dB(A)
Gegarandeerd geluidsniveau LwA (cabine)	103 dB(A)
Opgegeven geluidsdruk niveau LpA (cabine)	74 dB(A)

■ Overige informatie

FSD = canopy
DPF = dieselpartikelfilter

DOC = dieseloxydatiekatalysator
SCR = selectieve katalytische reductie
Kieplastberekening volgens ISO 14397

Afmetingen



Telescooparm (Z-kinematiek)

	Standaarduitrusting	550/45-22.5 AS ET0
A	Totale lengte	6.200 mm
B	Totale lengte zonder bak	5.230 mm
C	Draaipunt bak (tot middelpunt as)	1.250 mm
D	Wielbasis	2.190 mm
E	Overhangend achterdeel	1.580 mm
F	Hoogte met dak laag	
	Hoogte met dak hoog	
	Hoogte met cabine laag	
	Hoogte met cabine hoog	
	Hoogte met cabine	2.690 mm
H	Zithoogte	1.620 mm
J	Totale werkhoogte	5.890 mm
K	Draaipunt bak (max. hefhoogte)	5.090 mm
L1	Overlaadhoogte telescooparm ingeschoven	
L	Overlaadhoogte telescooparm uitgeschoven	4.720 mm
	Overlaadhoogte	
M1	Uitstorthoogte telescooparm ingeschoven	
M	Uitstorthoogte	
	Uitstorthoogte telescooparm uitgeschoven	4.090 mm
N	Reikwijdte (bij M)	800 mm
O	Schraapdiepte	60 mm
P	Totale breedte	1.972 mm
Q	Spoorbreedte	1.422 mm
S	Bodemvrijheid	380 mm
T	Draaicirkel maximaal	4.470 mm
U	Draaicirkel aan buitenrand	3.930 mm
V	Binnendraaicirkel	1.850 mm
W	Knikhoek	42 °
X	Inkiephoek bij max. hefhoogte	37 °
Y	Uitkiephoek	36 °
Z	Inkiephoek op bodem	36 °

Standaarduitrusting

Motor

- Perkins 904J-E36TA, 100 kW / 136 PS, stage V

Banden

- 550/45-22,5 AS ET0, Profiel AS, Breedte 1990 mm

Besturing

- Hydraulische knikpendelkoppeling pendelhoek $\pm 12^\circ$
- Stuurcilinder: 2

Aandrijfsysteem & assen

- As PA1422/2
- 20 km/h
- Hydrostatische vierwielaandrijving, rijrichting selecteerbaar via joystick
- Bedrijfsrem: Schijfrem (in combinatie met parkeerrem)
- Centrale bedrijfs- en parkeerrem in de aandrijfstang op alle 4 de wielen
- Sperddifferentieel 100% elektrisch-hydraulisch schakelbaar aan de voor- en achteras

Hydrauliek

- 3e Stuurkring voor, elektrisch proportioneel parallel via joystick, incl. dubbele pal
- Hydraulische oliekoeling
- Losstand voor hefcilinders
- Drukloze retourloop voor
- Aanpassing oliehoeveelheid via Jog Dial-functie
- Drukontlasting van de hydraulische aansluiting op laadarm
- Einddemping in telescoopcilinder, beide zijden

Bestuurderscabine

- Comfortcabine met verwarming en ventilatie, zijdelings kantelbaar, ROPS-/FOPS-getest
- Comfortstoel met veiligheidsgordel mechanisch geveerd, gewichts-, rug- en lengte-instelling
- Verstelbaar stuurwiel (helling)
- Armleuning rechts
- Hydraulisch voorgestuurde joystick met rijrichtingschakelaar en geïntegreerde knop voor differentieelblokkering en proportionele telescoopfunctie
- Werkklampen, 2 voor en 2 achter
- Bedrijfsurenteller
- Brandstofmeter

Overige

- Verkeersverlichting conform StVZO
- Stopcontact voor, 3-polig voor dubbele functie 1e Functie tastend, 2e Functie vergrendeld)

Laadsysteem

- Daalremventiel (buisbreukbeveiliging in hef- en kiepcilinder)

Snelwisselplaten

- Weidemann hydraulisch

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 maanden (incl. App & Manager)

Aanhangwagen- en sleepooginrichtingen

- Afsleepkoppeling (niet toegestaan voor aanhangerbedrijf!)

Opties

Bestuurderscabine

- Voorruit met beschermtrallies
- Plaatsingsbox met flessenhouder (links naast bestuurdersstoel)
- Radiovoorbereiding DAB+ (antenne, luidsprekers)
- Radio DAB+ compleet
- Airconditioning (hoogte +25 mm)
- Stopcontact cabine 230 V (aansluitleiding max. 2000 W), (functie alleen bij motorverwarming die op een stroomnet van 230 V is aangesloten)

Bestuurdersstoel

- Stoffen stoel, stoelverwarming (MSG 85)
- Stoffen stoel, luchtvering (MSG 95AL/722)
- Stoffen stoel, luchtvering, stoelverwarming (MSG 95AL/732)

Verlichting

- LED-werklampen, 2 voor, 2 achter
- Zwaailicht (geel), De nationale voorschriften moeten nageleefd worden!

Uitrusting voor rijden op de openbare weg

- Individuele bedrijfsgoedkeuring > 25 km/u
- Individuele bedrijfsgoedkeuring > 25 km/u
- Kentekenplaathouder

Motor

- Handgas
- Motorvoorverwarming (koelwater) + voorverwarming hydraulische olie 230 V

Aandrijfsysteem & assen

- 30 km/h (snelheidsverhoging)
- 40 km/h (snelheidsverhoging)
- Handkruipgang (low speed control)
- Spatlap voor (aan spatbord bevestigd)

Banden

- 400/70-20 AS ET0 AS504, profiel AS, breedte 1840 mm
- 400/70-20 AS ET-50 AS504, profiel AS, breedte 1930 mm
- 500/45-20 AS ET0, profiel AS, breedte 1920 mm
- 550/45-22.5 AS ET-50, profiel AS, breedte 2080 mm
- 600/40-22.5 AS ET-50, profiel AS, breedte 2120 mm
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, profiel EM, breedte 1815 mm
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, profiel EM, breedte 1829 mm
- 340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550, profiel Multiuse, breedte 1770 mm
- 400/70 R 20 ET0 Alliance Multiuse 550, profiel Multiuse, breedte 1830 mm
- 400/70 R 20 ET-60 Alliance Multiuse 550, profiel Multiuse, breedte 1950 mm
- 400/70 R 20 ET-50 Michelin Bibload, profiel Bibload, breedte 1944 mm

Laadsysteem

- Lastcompensator

Snelwisselplaten

- Euro hydraulisch
- Matbro hydraulisch
- Kramer hydraulisch
- Volvo TPV hydraulisch
- SMS hydraulisch

Hydrauliek voor

- 3e stuurkring Flow Sharing 100 l/min (Laadarm kan in combinatie met 3e stuurkring bediend worden)
- 3e stuurkring Flow Sharing 115 l/min (Laadarm kan in combinatie met 3e stuurkring bediend worden)
- 3e stuurkring Flow Sharing Load Sensing 150 l/min (Machinehoogte + 30 mm!), (Laadarm kan in combinatie met 3e stuurkring bediend worden)
- Omschakelklep voor op 3e Stuurkring (3e Stuurkring met 4 aansluitingen) (Bediening: selectie via schakelaars (0 - 1))
- Koeling hydrauliekolie extra
- Snelkoppeling Faster 4-voudig - op de machine
- Snelkoppeling Faster 4-voudig - op het aanbouwapparaat

Hydrauliek achter

- Drukloze retourleiding achter
- Hydraulische aansluiting achter dubbelwerkend via omschakelklep (l/min zoals 3e stuurkring voor), (3e stuurkring voor of achter), (Bediening: via schakelaars (0 - 1) in de joystick-console + 3. stuurkring)
- Hydraulische aansluiting achter (63 l/min) dubbelwerkend (twee koppelingen) incl. aparte regelklep, Bediening: via schakelaars (1 - 0 - 2) in de joystick-console
- Twee hydraulische aansluitingen achter (63 l/min), dubbelwerkend (vier koppelingen) incl. aparte regelklep, Bediening: 1 DW-aansluiting via schakelaars (1 - 0 - 2), 1 DW-aansluiting via knoppen (1 - 0 - 2), (Aansluitingen kunnen tegelijkertijd bediend worden)

Bio-hydraulische olie

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (biologische hydraulische olie)

Elektro-aansluitingen voor

- Stopcontact voor, 3-polig voor dubbele functie (bediening: Via 2 knoppen op de joystick; 1e Functie vergrendeld, 2e Functie tastend)
- Stopcontact voor, 3-polig voor dubbele functie (bediening: Via 2 knoppen op de joystick; 1e Functie tastend, 2e Functie tastend)
- Stopcontact voor, 3-polig voor dubbele functie (bediening: Via 2 knoppen op de joystick; 1e Functie vergrendeld, 2e Functie vergrendeld)

Elektro-aansluitingen achter

- Stopcontact achter, 7-polig voor verlichting opbouwgereedschap achterzijde
- Contactdoos achter, 3-polig, Bediening: via schakelaars (1 - 0 - 2) in de joystick-console

Veiligheidsopties

- Waarschuwingssysteem voor achteruit rijden (akoestisch)
- Startonderbreking (bediening via gecodeerde contactsleutel)
- Tankdop afsluitbaar DEF-tank

Overige

- Accuhoofdschakelaar 2 schakelcircuits, (scheiding van hoofdbekabeling en generator via 2 schakelcircuits van de accu)
- Handbediende oliepomp
- Combitas (gevaarendriehoek/verbandtrommel)
- Gereedschapskist
- Gereedschapset
- Cardanasbescherming
- Vol-automatische centrale smering

Garantieverlenging*

- Economy 24 maanden (2500 uur)
- Economy 36 maanden (3000 uur)
- Economy 48 maanden (3500 uur)
- Economy 60 maanden (4000 uur)
- Premium 24 maanden (3000 uur)
- Premium 36 maanden (4000 uur)
- Premium 48 maanden (5000 uur)
- Premium 60 maanden (6000 uur)

* De aanbiedingen met betrekking tot verlengde garanties in Duitsland worden momenteel herzien - verdere informatie zal zo snel mogelijk worden verstrekt.

Speciale lak

- Speciale lak RAL éénkleurig - in plaats van Weidemann-rood
- Speciale lak RAL meerkleurig

Aanhangwagen- en sleepooginrichtingen

- Aanhangerkoppeling automatisch
- Aanhangerkoppeling in hoogte verstelbaar, automatisch
- Aanhangerkoppeling in hoogte verstelbaar, kogelkop
- Aanhangerkoppeling Hitch

Zelfrijdende werkmachine met aanhangwagenkoppeling

- Aanhangerkoppeling automatisch