



## BPS1135B

### Plaques vibrantes unidirectionnelles

D'excellentes caractéristiques de déplacement sur les sols et l'asphalte

La série BPS se distingue par ses caractéristiques de déplacement exceptionnelles. L'avancement et les virages avec ces plaques unidirectionnelles sont particulièrement confortables et ne laissent aucune trace sur les sols et dans l'asphalte frais. Les finitions propres le long des bordures sont aussi très faciles à obtenir grâce au profil latéral à bord droit de la plaque de base. Le guidon est très réactif aux mouvements de braquage mais maintient un faible niveau de vibrations main-bras avec moins de 5 m/s<sup>2</sup>, ce qui permet un travail prolongé en tout confort.

### Points forts

- De bonnes propriétés de virage et de guidage malgré de faibles VMB
- Une large sélection de moteurs

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Force centrifuge     | 11 kN                   |
| Rendement en surface | 546,0 m <sup>2</sup> /h |
| Avance               | 26,0 m/min              |
| Pente franchissable  | 36,4 %                  |
| Oscillations (Hz)    | 98,0 Hz                 |

#### ■ Données mécaniques

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Longueur plaque de base | 599,0 mm |
| Largeur                 | 350,0 mm |
| Largeur plaque de base  | 350,0 mm |
| Hauteur                 | 663,0 mm |

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Hauteur cadre de protection | 663,0 mm |
| Épaisseur plaque de base    | 5,0 mm   |
| Poid de fonctionnement      | 58,0 kg  |
| Hauteur libre               | 663,0 mm |

#### ■ Moteur à combustion

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Puissance nominale | 2,6 kW        |
| Régime nominal     | 3.600,0 1/min |

#### ■ Caractéristiques environnementales

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| Spectre VMB (valeur mesurée) | 4,5 m/s <sup>2</sup> |
| Spectre VMB (norme)          | EN 500-4             |

## Moteurs disponibles

### ■ Briggs & Stratton XR550 US / EU

|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Refroidissement                     | Refroidissement à air        |
| Type de moteur                      | Moteur à allumage commandé   |
| Processus de combustion             | 4 temps                      |
| Cylindre                            | 1                            |
| Cylindrée                           | 127 CM <sup>3</sup>          |
| Type de carburant                   | Essence                      |
| Puissance nominale                  | 2,60 kW                      |
| Régime nominal                      | 3.600 PL                     |
| Norme (puissance nominale)          | SAE J1940                    |
| Vitesse de régime                   | 3.600 PL                     |
| Norme (puissance de fonctionnement) | SAE J1940                    |
| Type de démarreur                   | Lanceur à retour automatique |
| Fabricant du moteur                 | Briggs & Stratton            |
| Désignation du moteur               | 0831320011F1                 |