Chargeuses sur pneus
Chargeuses télescopiques

WEIDEMANN
designed for work

## Les chargeuses sur pneus.

Disponibles avec bras de levage ou bras télescopique au choix.

# Des machines dont vous ne pourrez plus vous passer.

Grâce à leur maniabilité et à leur capacité de levage, les chargeuses sur pneus et les chargeuses sur pneus télescopiques articulées Weidemann rendent chaque mission de travail nettement plus productive. En effet, outre leur excellent fonctionnement, un grand confort de travail et des normes de sécurité élevées, elles sont dotées d'une puissance et d'une endurance remarquables. Les classes de puissance finement échelonnées des séries de chargeuses sur pneus et de chargeuses sur pneus télescopiques Weidemann offrent une solution adaptée à chaque tâche.

# Chargeuses sur pneus – disponibles au choix avec bras chargeur ou bras télescopique.

Des capacités de levage convaincantes et un travail ergonomique.

Un environnement de travail agréable et confortable.

Changement rapide des équipements.

La cabine basculante latéralement facilite l'accès aux points d'entretien.

Peinture par pulvérisation pour une protection anticorrosion optimale.

Une rentabilité qui s'avère payante.

Capacités tout-terrain exceptionnelles grâce à l'articulation pivotante oscillante.

2060

3060

4060

2080

3080

4080

5080

2060T

3060T

4060T

2080T

3080T

4080T

5080T

958OT

# Norme d'émission, technologie des moteurs et HVO.

## Avec Weidemann, vous êtes équipés pour l'avenir !

Dans le cadre de l'application de la directive actuellement en vigueur sur la réduction des émissions de gaz d'échappement et de substances polluantes, aussi stricte soit-elle, il est essentiel de ne pas faire de compromis sur la puissance, la durée de vie ou la rentabilité des machines. Afin de respecter la règlementation, Weidemann s'appuie sur des technologies de moteur de pointe,  dotées de différents systèmes de traitement des gaz d'échappement.

Depuis début 2024, toutes les machines Weidemann diesel sont « HVO ready » et sont remplies d'HVO (Hydrotreated Vegetable Oil = huile végétale hydrogénée) pour la livraison.

**Avantages du HVO :**

- Écologique, durable et orienté vers l'avenir.
- Réduction des émissions de $CO_2$ d'environ 90 % par rapport au diesel.
- Réduction de la masse de particules fines et des émissions.
- Même performance que le diesel traditionnel.
- Les machines Weidemann peuvent fonctionner soit avec 100 % de HVO, soit avec un mélange de HVO et de diesel, soit encore entièrement au diesel.

# Le système d'analyse et de diagnostic-Weidemann.

wedias

EQUIP INSPECTOR

Les systèmes de diagnostic et d'analyse Weidemann wedias ou Equip Inspector permettent d'évaluer rapidement et clairement de nombreuses fonctions, notamment la fonction de conduite, les 3e et 4e circuits hydrauliques, les données du moteur ainsi que les fonctions électriques. Les messages d'erreurs sur l'écran signalent immédiatement au conducteur les éventuels dysfonctionnements et permettent de réagir rapidement.

En donnant le numéro de dysfonctionnement, le distributeur peut se rendre à la machine préparé et avec les pièces détachées adaptées. L'analyse du dysfonctionnement s'ensuivant par le distributeur formé facilite considérablement le diagnostic et le dépannage. Cela vous fait gagner du temps et de l'argent.



# EquipCare.

## Être mieux informé, tout simplement.

EQUIPCARE

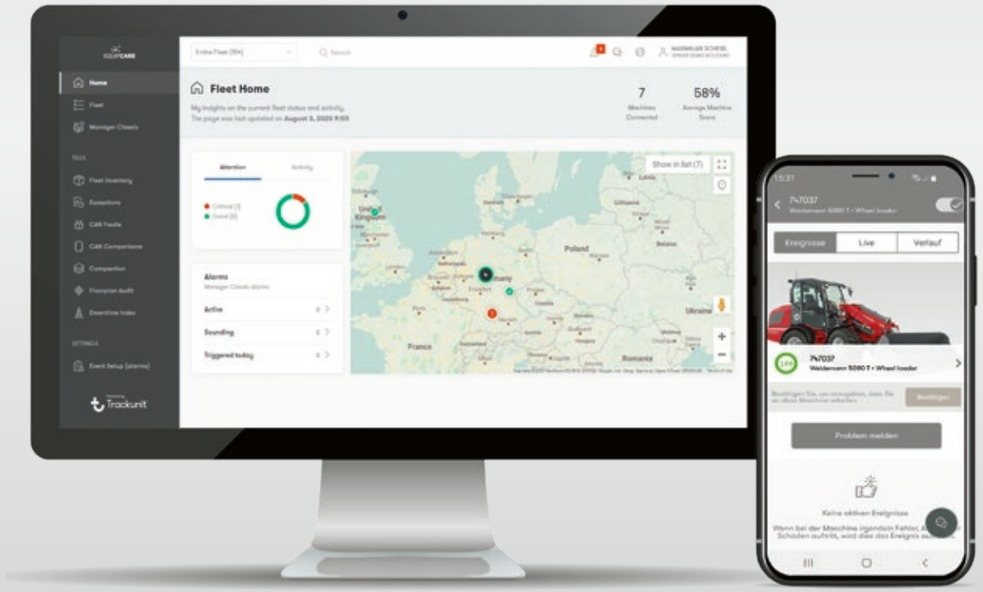
Une gestion moderne du parc de machines est une bonne base pour une utilisation réussie et économiquement avantageuse des machines sur votre exploitation. Avec notre solution télématique Weidemann EquipCare, vous avez à tout moment un œil sur votre ou vos machines et vous connaissez exactement leur statut, leur disponibilité et leur utilisation.

Une utilisation confortable et indépendante du lieu est assurée par l'EquipCare Manager (PC, ordinateur portable) et l'application EquipCare (terminaux mobiles).

Toutes les machines Weidemann compatibles avec le CAN-Bus sont déjà équipées en usine du module EquipCare. Vous recevrez vos données d'accès en temps utile avant la livraison de votre machine commandée. Si vous souhaitez toutefois équiper votre machine existante d'EquipCare, notre distributeur se fera un plaisir de vous proposer une mise à niveau.

**EquipCare vous offre les avantages suivants :**

- Informations exactes sur les données d'exploitation de votre machine (par ex. heures de service, utilisation du moteur, vitesse d'avancement, évolution des trajets, etc.)
- L'état de la machine (par ex. les températures du moteur, du système de refroidissement et du système hydraulique, etc.)
- Les niveaux de remplissage de la machine (par ex. carburant, huile hydraulique, eau de refroidissement, etc.)
- Amélioration de la gestion des services avec une planification concrète des notifications en cas d'entretien, de pannes et de réparations.
- Réduire les temps d'arrêt grâce au diagnostic à distance, car le partenaire de service dispose déjà d'un grand nombre d'informations sans avoir à se rendre sur place.
- Traitement simplifié des cas de garantie, car les causes des dommages peuvent être identifiées plus facilement.
- Protection de la machine contre le vol grâce au geofencing et à la détermination complète de l'emplacement en temps réel. Cela permet d'obtenir de meilleures conditions auprès de certains assureurs en raison de la possibilité de suivi.
- Augmentation de la durée de fonctionnement et de la durée de vie de votre machine grâce à une communication proactive.
- Valeur de revente plus élevée des machines d'occasion.
- Compatibilité possible avec les apps d'autres fabricants : Vous pouvez ainsi mettre en place une gestion de flotte pour l'ensemble de votre parc de machines.



# ecDrive (Electronic Controlled Drive).

Système de propulsion à commande électronique.

Conduire et travailler intelligemment ! Grâce à l'entraînement à régulation électronique ecDrive (Electronic Controlled Drive), la machine peut être conduite et utilisée en fonction des besoins. Le réglage électronique réduit les pertes du système de propulsion et assure un rendement et une efficacité plus élevés que les solutions existantes. Le besoin de puissance inférieur permet de conduire à régime moteur réduit.

Le mode Auto et le Mode Eco sont toujours disponibles de série. Le mode Équipement ou le mode M-Drive peut en outre être ajouté en option. Cela offre une flexibilité maximale car la machine peut être configurée au gré des besoins individuels.

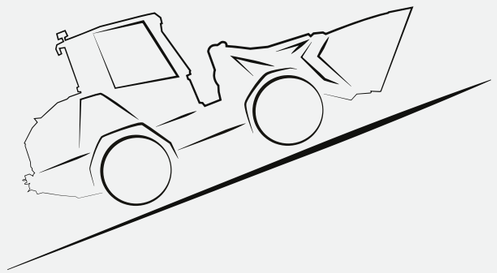
- **Mode Auto :**
  Le mode Auto maintient 100 % de la performance habituelle de la machine. La totalité de la puissance et de la performance est disponible à chaque instant.

- **Mode Eco :**
  En mode Eco, le régime moteur est abaissé une fois la vitesse d'avancement souhaitée atteinte, pour réduire le niveau sonore et économiser du carburant. Le mode Eco permet de conduite en tout confort et en économisant les ressources, surtout lors de longs trajets.

- **Mode équipement :**
  Le mode Équipement soutient parfaitement l'utilisation d'accessoires hydrauliques. En mode Équipement, le moteur diesel de la machine et l'équipement sont toujours parfaitement alimentés. En mode Équipement, la machine contrôle elle-même la vitesse d'avancement en fonction de la charge. Cela garantit une productivité maximale et des résultats de travail exceptionnels. L'opérateur est soulagé et peut se concentrer longtemps sur son travail avec la machine.

- **Mode M-Drive :**
  Le mode M-Drive correspond à un mode Pédale de conduite. Dans ce cas, l'accélérateur manuel permet de régler le régime du moteur diesel et la pédale d'accélérateur se transforme en pédale de conduite. Pour le mode M-Drive, le régime moteur souhaité est toujours obtenu, ce qui rend obsolète le déplacement au ralenti, ou inching. Cela rend le travail avec les équipements hydrauliques confortable, tout comme la manutention de matériaux efficace avec des trajectoires très courtes.

La transmission à commande électronique ecDrive (Electronic Controlled Drive) et le frein de stationnement électrique sont disponibles sur les modèles 2060, 2060T, 3060, 3060T, 4060 et 4060T.



**Frein de stationnement à commande électrique.**
Le frein de stationnement à commande électrique s'active lorsque la pédale de frein est actionnée ou que l'opérateur quitte son siège. La fonction Hold empêche la machine de rouler involontairement. Le frein de stationnement électrique est desserré lorsque la pédale d'accélérateur est actionnée. Bien entendu, le frein peut également être activé ou désactivé manuellement en appuyant sur un interrupteur. Il offre à l'opérateur et à son environnement de travail un maximum de sécurité et de confort. La machine peut ainsi être utilisée de façon très efficace grâce au frein de stationnement à commande électrique.



# Power Drive.

Boîte de vitesse hydrostatique en continu.

- Le système de propulsion Power Drive est une boîte de vitesses hydrostatique en continu qui atteint des forces de traction et des vitesses d'avancement plus élevées que les solutions conçues jusqu'à présent. Et ce, alors que tous les avantages du système de propulsion ont été conservés du point de vue des dimensions compactes, de l'efficacité énergétique et du confort d'utilisation.
- Avec le Power Drive, des vitesses allant jusqu'à 40 km/h d'avancement sont possibles sans changer de rapport ou de niveau de vitesse. Cela permet un mode de conduite confortable en raison de l'absence d'interruptions de la force de traction.
- La transmission Power Drive est disponible pour la chargeuse télescopique sur pneus 9580T.

# Lowering Assistant.

Système d'assistance à la conduite partiellement automatisé.

- Le Lowering Assistant est un système d'assistance à la conduite semi-automatisé qui rétracte automatiquement le bras télescopique lors de l'abaissement. Cela augmente la sécurité lors du travail avec la machine, car la charge est toujours guidée près du véhicule et la machine n'entre pas dans la zone de surcharge.
- Le système d'assistance à la conduite Lowering Assistant permet des cycles de chargement efficaces et soulage l'opérateur grâce à une utilisation simple.
- Le Lowering Assistant peut aussi être complètement désactivé si nécessaire, par exemple lorsque l'empilage de balles nécessite un travail très précis.
- Le système est disponible pour toutes les chargeuses sur pneus télescopiques.

# Les qualités principales des machines Weidemann.

Des engins extrêmement maniables,
tout-terrain et polyvalents.

**Des machines de grand gabarit et extrêmement maniables.**
Pour les engins de grand gabarit, intervenir dans les étables ou les entrepôts fermés peut se révéler difficile. Nos modèles dotés d'un bras chargeur ou d'un bras télescopique selon la version vous séduiront par leurs faibles rayons de braquage et leur excellente maniabilité.

**Un engin multi-tâches adapté à de nombreux domaines d'intervention.**
Les tâches de travail dans une exploitation sont variées, les équipements de Weidemann le sont aussi. Grâce à notre gamme d'équipements complète et bien conçue, faites de chaque modèle une machine polyvalente capable de relever tous les défis. D'autres domaines d'application pages 24-27.

**Une traction maximale grâce à l'articulation pivotante-oscillante.**
Grâce à l'articulation pivotante-oscillante, les quatre roues conservent une bonne adhérence même sur terrain accidenté Cela augmente la productivité de la machine et permet à l'opérateur d'avoir un contrôle optimal. Les trains avant et arrière oscillent indépendamment l'un de l'autre. L'opérateur peut ainsi réagir avec finesse à chaque irrégularité. Cela augmente le confort et crée une sensation de sécurité au volant.

**Des configurations matérielles variées.**
Les machines Weidemann possèdent un équipement de série complet et de qualité. De plus, selon l'utilisation et le modèle, il est possible de configurer individuellement, par ex. le moteur, la transmission, le poste de conduite ou le système hydraulique. Il est toujours garanti que la machine répondra aux exigences et préférences de chacun.

**Changement rapide des équipements.**
Grâce au système de changement hydraulique rapide, les équipements peuvent être échangés de manière pratique et rapide. L'excellente visibilité sur les points de fixation facilite grandement le changement d'équipement. Grâce à la commande à deux mains lors du désaccouplement, le changement des équipements est extrêmement sûr et la machine est immédiatement prête à l'emploi.

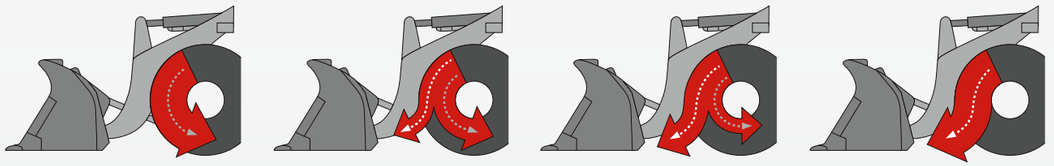
## Une rentabilité qui s'avère payante.

Une rentabilité accrue grâce à une technologie fiable.

**Chantiers rentables.**
La rentabilité est l'une des principales qualités que les machines doivent posséder pour être utilisées efficacement. Plus la machine est rapide et maniable, plus la performance sur votre exploitation s'améliore. La rentabilité des machines Weidemann est atteinte grâce à des solutions techniques fiables, notamment une hauteur de levage optimisée, des forces d'arrachement élevées, une stabilité accrue et un système d'attache rapide performant pour les équipements.

**Blocage de différentiel enclenchable à 100 %.**
Par rapport à un différentiel autobloquant, le blocage de différentiel activable à 100% assure, si nécessaire, une traction et une force de poussée maximales et réduit l'usure des pneus. La performance de votre machine est améliorée ! En conduite normale, le blocage du différentiel est désactivé, ce qui offre une sécurité, une usure réduite des pneus et donc une économie de coûts d'exploitation.

**Pédale inching et de freinage.**



1. Pas de pression sur la pédale inching/freinage : pleine puissance pour le système de propulsion.
2. Pression légère sur la pédale inching/freinage : la vitesse est réduite, davantage de puissance vers le système hydraulique de travail.
3. Pression élevée sur la pédale inching/freinage : la vitesse est encore réduite, encore plus de puissance vers le système hydraulique de travail.
4. Pédale inching et de freinage entièrement appuyée : la machine est immobilisée, pleine puissance pour le système hydraulique de travail.

Les avantages de la pédale inching et de freinage : moins d'usure des freins de service ainsi qu'une répartition idéale de la puissance du moteur.

**Haute puissance hydraulique.**
Une machine Weidemann dispose d'une puissance hydraulique suffisante et convient donc à l'utilisation de nombreux équipements différents. La combinaison flexible de la machine et d'un grand nombre d'équipements à entraînement hydraulique permet de couvrir de nombreuses tâches de travail. Les machines à grande puissance hydraulique permettent d'économiser de l'argent, car il n'est pas nécessaire de changer pour une machine plus grande.

**Cinématique parfaitement ajustée.**
Chez Weidemann, la cinématique est adaptée à l'application en fonction de la taille de la machine. Cela garantit des performances optimales pour chaque machine et une productivité maximale. Les vérins hydrauliques largement dimensionnés offrent toujours suffisamment de réserves. La performance de votre machine est ainsi améliorée.

# Poste de conduite et entretien.

## Des solutions ingénieuses qui s'adaptent à toutes les conditions d'utilisation.

**Cabine chargeuses sur pneus et chargeuses télescopiques.**
Les machines Weidemann des séries 80 sont équipées de série d'une cabine. Celle-ci se caractérise par son espace, une liberté de mouvement et une visibilité particulièrement grande. Elle répond également à la directive européenne actuelle (2006/42/CE) relative à la protection ROPS et FOPS. Grâce au vitrage intégral, l'opérateur a une excellente vue sur l'équipement et l'ensemble de la zone de travail.

**La cabine basculante offre un très bon accès maintenance.**
Les modèles de chargeuses sur pneus et de chargeuses télescopiques des séries 80 (2080-5080) sont équipésd'une cabine basculante. Cela permet un accès facile au moteur, au système hydraulique et au système électrique. Le contrôle et la maintenance de la machine sont considérablement facilités. Le capot-moteur à ouverture large offre un accès optimal pour la maintenance.

**Excellente accessibilité pour l'entretien.**
La 9580T est le plus grand modèle du portefeuille Weidemann et offre des trappes de visite facilement accessibles et des garde-boue amovibles. Cela permet d'accéder facilement au moteur, au système hydraulique et au système électrique. Les opérations de contrôle et d'entretien de la machine sont facilitées. Le capot moteur s'ouvre également largement vers le haut, offrant ainsi un accès optimal.

**Série 60 : Poste de conduite.**
Les modèles 2060 et 2060T sont équipés de série d'un toit de protection pour l'opérateur (bas/haut au choix), une cabine est disponible en option. Les modèles 3060, 3060T, 4060 et 4060T sont équipés de série d'une cabine confortable. Comme tous les postes de conduite Weidemann, ceux de la série 60 sont conformes à la directive européenne sur les machines (2006/42/CE) selon la protection ROPS/FOPS.

**Série 60 : Accès maintenance à droite.**
Une trappe de maintenance se trouve sur le côté droit de la machine, dans une position facilement accessible. Celle-ci permet d'accéder facilement aux fusibles et au filtre à air de la cabine.

**Série 60 : Accès maintenance à l'avant du véhicule.**
La machine dispose d'un passage optimisé des flexibles hydrauliques et la soupape de commande est intégrée dans le châssis avant de la machine. Celle-ci est facilement accessible par une trappe de maintenance. La disposition optimisée réduit considérablement le bruit et la chaleur dans la cabine et offre un accès optimal en cas d'entretien.

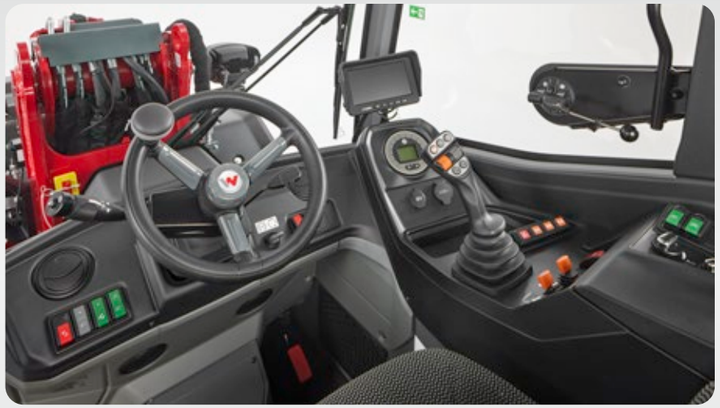
**Série 60 : Moteur monté transversalement pour une accessibilité optimale pour l'entretien.**
Le moteur est monté transversalement et les composants sont disposés de manière optimale, tous les points d'entretien peuvent être atteints de manière ergonomique. Cela augmente considérablement la facilité d'entretien de la machine. Pour les travaux de service et e maintenance réguliers, le capot moteur s'ouvre d'un seul geste. Ainsi, les principaux composants sont facilement accessibles à l'arrière de la machine : la jauge d'huile, le réservoir d'huile hydraulique, le réservoir de liquide lave-glace, le liquide de refroidissement et le filtre à air du moteur.

**Graissage centralisé.**
Avec le graissage centralisé entièrement automatique en option, le graissage de la machine se fait confortablement et automatiquement. Cela représente un gain de temps considérable et augmente la longévité de la machine, ce qui permet d'en préserver la valeur.

**Grâce à un entretien simple et rapide, la disponibilité de la machine est maximisée et les coûts d'exploitation sont optimisés.**

# Confort d'utilisation et de conduite optimal.

Visibilité parfaite et bon environnement de travail.



**Concept de commande avec code couleurs.**
La philosophie de commande sophistiquée de Weidemann et le concept de commande orienté sur la couleur permettent à l'opérateur de commander la machine de manière intuitive. Les interrupteurs et éléments de commande sont répartis dans différents groupes signalés par des couleurs : Gris = Système électrique, Rouge = Sécurité, Bleu/Orange = Système de propulsion, Vert = Système hydraulique. Les commandes sont ainsi rapidement et facilement identifiables à tout moment.

**Vitesse d'avancement 30–40 km/h.**
Selon le modèle, il est possible d'atteindre une vitesse de 30 ou 40 km/h avec la motorisation correspondante. Cela permet à la machine de se déplacer plus rapidement d'un point A à un point B et ce gain de temps permet d'augmenter la productivité.
Plus d'informations aux pages 34-37.

**Très bonne vision panoramique et excellent éclairage.**
La cabine entièrement vitrée assure une excellente visibilité sur les équipements, sur la zone de travail proche et sur l'environnement général de l'engin. L'éclairage peut être adapté à différentes exigences, différents packs d'éclairage sont disponibles en fonction du modèle. Un bon éclairage de la zone de travail améliore la sécurité du travail et permet à l'opérateur de travailler plus longtemps avec la machine sans se fatiguer.

**Siège conducteur réglable.**
La console du joystick (accoudoir compris), forme une unité avec le siège du conducteur, est réglable et fait partie de la suspension (pas sur la série 60). Le siège conducteur réglable est doté d'une forme ergonomique et d'une bonne suspension. Le siège confortable à suspension pneumatique, disponible en option, permet de travailler sans se fatiguer. Il dispose d'un système de chauffage pour l'hiver.

**Ventilation réglable en fonction des besoins.**
La cabine de la série 80 dispose de chaque côté de grandes portes à large ouverture. La vitre supérieure s'ouvre complètement et se bloque. Une aération par fenêtre entrebâillée est également possible.

**Environnement de travail agréable.**
Les conditions de travail dans la cabine sont excellentes grâce à un dispositif de chauffage et d'aération efficace doté d'un ventilateur, d'un filtre à air et de buses de ventilation bien positionnées. En cas de températures extérieures particulièrement chaudes, nous recommandons l'option climatisation.

# Un poste de travail qui donne envie de travailler.

Éléments de commande agencés de manière ergonomique pour une utilisation facile.

**Joystick ergonomique.**
La prise en main du joystick est sûre et pratique. Le contrôle est à la fois direct et précis. L'opérateur garde ainsi toujours le contrôle sur la machine et ses principales fonctions.

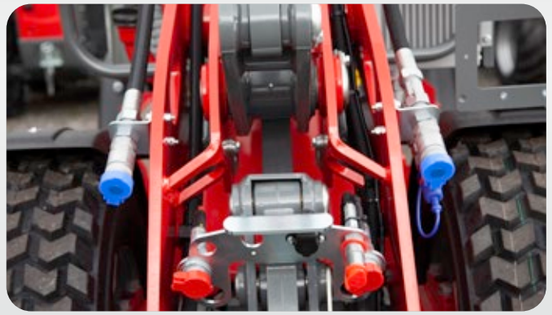
En plus de fonctions standard telles que la sélection du sens de marche et la gamme de vitesse, le joystick permet selon le modèle de contrôler de nombreuses autres fonctionnalités comme le blocage de différentiel, le 3e circuit hydraulique et toutes les fonctions électriques. Cela permet de commander confortablement les équipements d'une seule main.

**Elément de commande Jog Dial.**
L'élément de commande Jog Dial permet de contrôler et de consulter différents paramètres de la machine et fonctions sur l'écran : par ex., le réglage de la suspension du bras chargeur, la consultation des heures de service et des informations concernant la machine, ou encore la vérification des intervalles d'entretien. Le Jog Dial est bien placé dans la zone de travail de l'opérateur et est facilement accessible.

Si nécessaire, le débit d'huile hydraulique peut être réglé manuellement via l'élément de commande Jog Dial. Ceci est avantageux lorsque la machine utilise un équipement hydraulique qui ne requiert pas toute la performance hydraulique de la machine. L'opérateur peut donc travailler avec une précision extrême en préservant les ressources, aussi bien avec la machine qu'avec l'équipement hydraulique.

L'élément de commande Jog Dial est disponible pour les modèles 4080, 4080T, 5080, 5080T et 9580T.

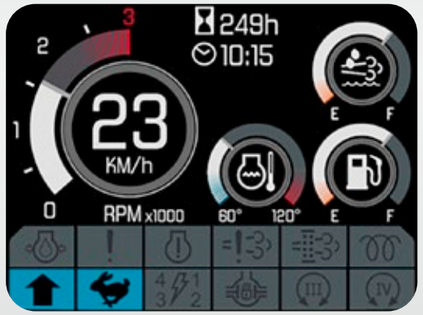
**Colonne de direction ou volant réglable.**
Selon le modèle, le volant et la colonne de direction peuvent être réglés individuellement, tant en hauteur qu'en inclinaison, sur une large plage. Cela permet à chaque opérateur de travailler avec la machine dans des conditions d'ergonomie qui lui sont adaptées.



**High Flow.**
Selon le modèle, la machine peut être équipée en option d'un système hydraulique High Flow à haut débit. Cela permet d'utiliser des équipements à l'avant qui ont besoin de beaucoup d'huile (comme par ex. une fraise à neige). Cela élargit l'éventail des utilisations possibles de la machine.

**Décompression du bras chargeur.**
Le bouton de décompression est facilement accessible sur le bras chargeur ou le bras télescopique. Ceci permet de changer d'équipements à entraînement hydraulique encore plus rapidement et efficacement. Et cela, même si le contact est mis ou le moteur en marche.

**Poste de travail à vibrations amorties.**
Vibrations et chocs sont amortis par la machine grâce à des amortisseurs appropriés. Le corps de l'opérateur est ainsi très bien protégé. Il peut donc travailler plus longtemps avec la machine, en toute détente et sans se fatiguer.




**Aperçu des principales fonctions.**
L'écran à affichage numérique vous permet de conserver une vue d'ensemble sur l'état de fonctionnement de votre machine. Outre les affichages de base comme la température, le niveau de remplissage de carburant ou les heures de service, les fonctions en cours d'utilisation s'affichent également sur le tableau de bord, par ex. les fonctions électriques activées, le fonctionnement en continu du 3e circuit hydraulique ou l'enclenchement du blocage de différentiel.

# Next Level!

La robuste série 60 des chargeuses sur pneus et des chargeuses sur pneus télescopiques.

**Les caractéristiques suivantes distinguent les machines de la série 60 :**

- Un équipement de série simple, une machine de base performante et un grand choix d'options.
- Cabine confortable avec une excellente ergonomie et une visibilité panoramique.
- Montée et descente facilités.
- Transmission à régulation électronique ecDrive avec différents modes de conduite.
- Frein de stationnement à commande électrique
- Articulation centrale robuste avec passage optimisé des tuyaux.
- Très bonne accessibilité pour l'entretien : moteur monté transversalement et disposition optimisée des composants.
- Série d'entrée de gamme idéale : des caractéristiques techniques élevées et un rapport qualité-prix convaincant.
- Conception moderne de la machine.

**Articulation centrale robuste avec passage optimisé des tuyaux.**

- L'articulation centrale est encore plus robuste et stable, et les trains avant et arrière sont reliés à deux endroits. Cela augmente la stabilité et donc la longévité de la machine.
- Les flexibles hydrauliques hautement résistants à l'abrasion passent par l'articulation centrale et sont protégés de manière optimale. Le risque de frottement est ainsi considérablement réduit et les tuyaux hydrauliques doivent être remplacés beaucoup moins souvent.

**Cabine confortable et ergonomique.**

- La cabine confort a été optimisée pour répondre aux besoins de l'opérateur et permet un travail sûr et sans fatigue : Plus d'espace, plus de possibilités de rangement et un accès plus large.
- Le design à 4 montants, les grandes vitres et la lunette arrière panoramique assurent une visibilité optimale.
- Chauffage avec circulation de l'air optimisée et climatisation, pour des températures agréables à tout moment. Position ergonomique des éléments de commande, nouvel intérieur, vibrations et bruit réduits dans l'habitacle pour plus de confort pour l'opérateur.

**Moteur monté transversalement.**

- Le moteur est monté transversalement et les composants dans le compartiment moteur sont disposés de manière optimale. Cela permet d'améliorer la circulation de l'air sous le capot et d'augmenter l'efficacité du refroidissement. De plus, l'angle de fuite augmente, ce qui permet à la machine d'évoluer plus facilement sur le terrain.
- Le moteur convainc par sa faible consommation de carburant, ses faibles émissions sonores et ses dimensions compactes. De plus, il possède un couple élevé, ce qui augmente globalement les performances de la machine.
- Grâce à la forme du capot moteur à pente plate, la visibilité vers l'arrière est nettement améliorée, ce qui augmente à son tour la sécurité lors du travail avec la machine.

La série 60 a été récompensée par :

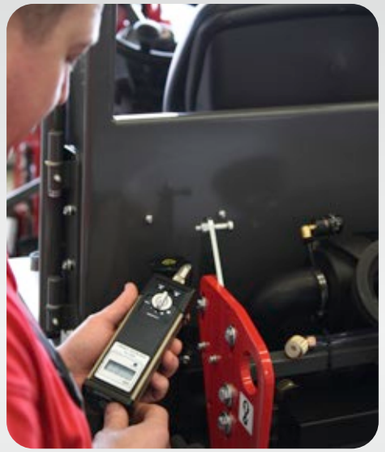
GERMAN DESIGN AWARD WINNER 2025

# Notre promesse qualité.

## Weidemann « Made in Germany ».

Chez Weidemann, la qualité n'est pas un vain mot, mais une réalité vécue au quotidien. Les machines Weidemann sortent des lignes de production de chariots télescopiques et de chargeuses sur pneus parmi les plus modernes d'Europe. L'usine située dans la ville de Korbach au nord de la région de la Hesse qui produit nos machines garantit une qualité élevée et constante de nos produits. Chez Weidemann, la qualité débute très tôt déjà, car le respect du processus de travail clairement défini est pris très au sérieux. Par exemple les pièces de sous-traitance, ajoutées à la production, sont contrôlées et testées en continu avec la collaboration des fournisseurs avant d'être améliorées techniquement.

**Peinture par pulvérisation.**
La peinture par pulvérisation constitue l'une des caractéristiques principales de l'exigence de qualité chez Weidemann. Elle garantit une protection anticorrosion optimale. Par rapport à la peinture humide traditionnelle, le revêtement par poudre prolonge considérablement la durée de vie de la machine, tout en étant plus efficace et en respectant l'environnement.



**Contrôle final minutieux.**
Chaque machine Weidemann qui quitte notre usine est soumise à un contrôle final minutieux. Ceci garantit à nos clients une machine à la longue durée de vie et aux coûts d'exploitation réduits. La marque Weidemann est garante de la plus haute qualité.

# Système de gestion certifié.

**Weidemann est certifié selon différentes normes :**

**Gestion de la qualité DIN EN ISO 9001**
Nos processus sont orientés de manière à ce que nos produits et notre qualité des services répondent à la fois aux exigences des clients et aux exigences des lois et des normes.

**Gestion de l'environnement DIN EN ISO 14001**
Nos processus et nos activités interagissent avec l'environnement. Ceux-ci sont représentés dans un système de gestion et sont soumis à une observation et une amélioration constantes.

**Gestion de l'énergie DIN EN ISO 50001**
La détermination de la consommation d'énergie dans l'organisation Weidemann est enregistrée en continu et optimisée en permanence par un système d'efficacité énergétique à l'échelle de l'entreprise.

## Chargeuses sur pneus Weidemann.

La performance au sommet.

# Chargeuses télescopiques de Weidemann.

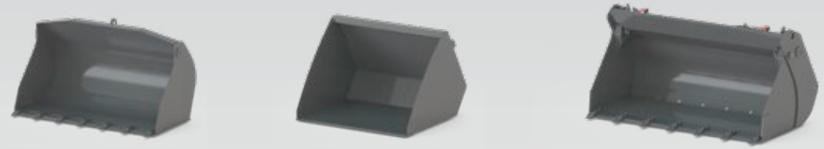
Des performances exceptionnelles au quotidien.

# L’équipement adapté à chaque intervention.

## Votre machine devient un engin multi-tâches.

Le fait de proposer des équipements adaptés permet à nos machines d’apporter une solution à chacune de vos applications. Grâce à une grande variété d’équipements, nos machines sont des engins multi-tâches hautement fonctionnels qui répondent à toutes les utilisations. Découvrez notre sélection des équipements et activités qu’elles permettent de réaliser simplement.

**Manutention de matériaux**



**Fourche à mâchoires**

**Matériel forestier**

**Gerbage et transport**

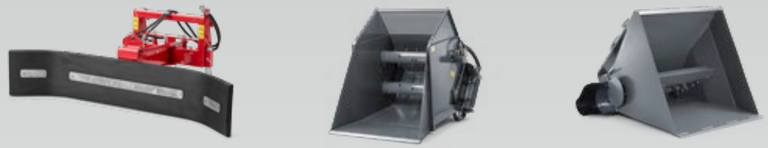
**Nettoyage**

**Fauchage et broyage**

**Taille des arbres et des haies**

**Service hivernal**

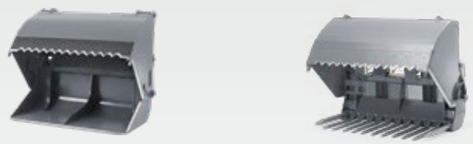
**Manutention du fourrage**



**Manutention des balles**

**Travaux de stabulation**

**Manutention de l’ensilage**



**Milieu équin**

**Vous trouverez tous les équipements disponibles sur www.weidemann.com**

**Pour plus d'informations, veuillez contacter votre distributeur Weidemann.**

# Force de levage, force d'arrachement et charge de basculement.

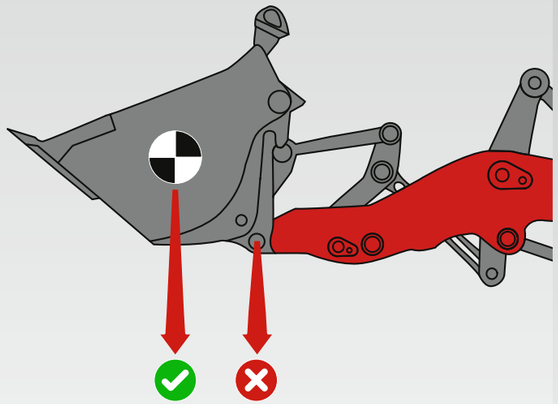
**Si vous comparez les charges de basculement et les forces de levage de différents fabricants, assurez-vous qu'elles ont été déterminées conformément à la norme ISO 14397-1 et 2 !**

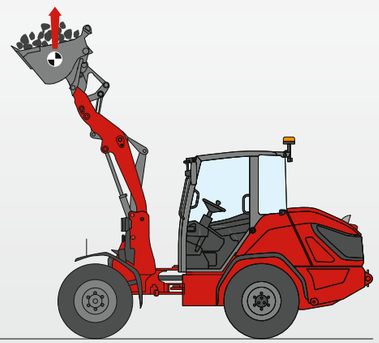
**Remarques générales**
Attention : La charge de basculement varie en fonction des différentes caractéristiques d'équipement d'une machine (comme par ex. le poste de conduite / la cabine, le poids à l'arrière, le moteur, les pneus, etc.) Le poids propre des différents équipements joue bien sûr aussi un rôle ici.

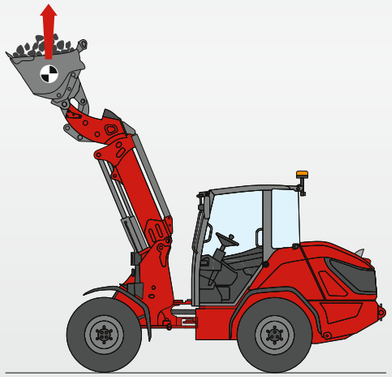
**Important à noter :**
Bon à savoir : Les charges de basculement déterminées à l'état articulé dépendent fortement de l'angle d'articulation de la machine. Weidemann détermine ces valeurs lorsque la machine est entièrement braquée. Si vous comparez avec d'autres fabricants, veillez à l'angle d'articulation utilisé !

**Important à noter - la différence entre Centre de gravité et point d'appui :**
- Les valeurs déterminées en dehors de la norme doivent être considérées comme non pertinentes pour une comparaison valide !
- Ainsi, les valeurs déterminées par exemple par d'autres distances de charge ne sont définitivement pas comparables !

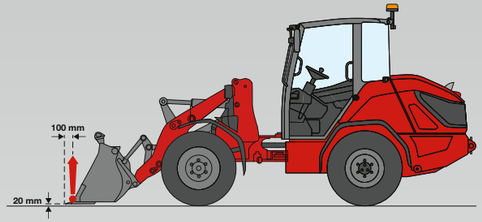
**Weidemann détermine ces valeurs conformément à la norme au centre de gravité du godet - et non au point de rotation !**
- Attention : Les valeurs déterminées au point de rotation sont en général nettement plus élevées ! Veuillez en tenir compte lorsque vous comparez avec d'autres fabricants !

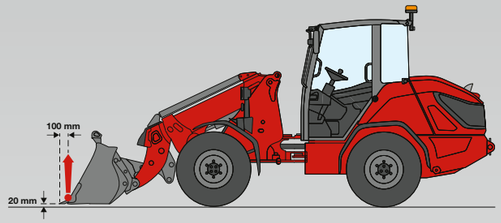




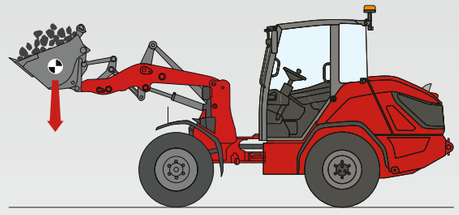


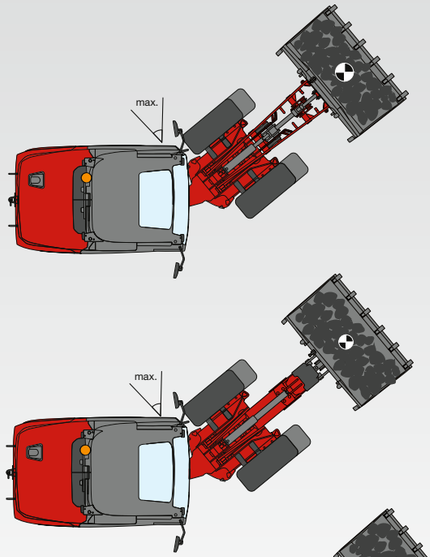
**Force de levage (max.)**
La force de levage maximale au centre de gravité du godet est mesurée par Weidemann comme suit :
- Détermination de la force de levage au centre de gravité du contenu pour l'équipement godet.
- Mesuré dans l'état de la machine droite avec la flèche en mouvement vers le haut jusqu'à ce que la force de levage maximale soit atteinte.

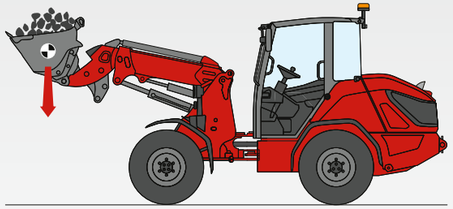


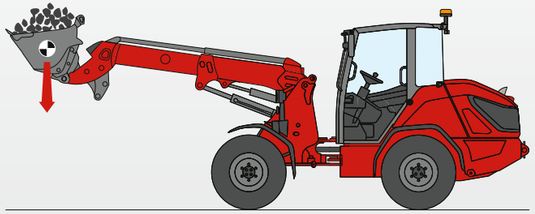

**Force d'arrachement (max.)**
La force d'arrachement maximale sur le bord inférieur du godet est mesurée par Weidemann conformément à la norme ISO 14397-2, ce qui signifie que :
- Détermination de la force d'arrachement, y compris l'équipement godet, 100 mm derrière la pointe du godet.
- Mesurée lorsque la machine est droite et que la flèche est en position basse, le godet est à 20 mm du sol.

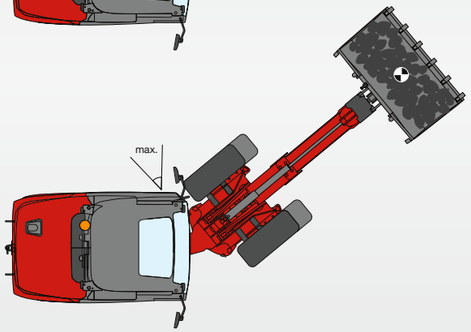




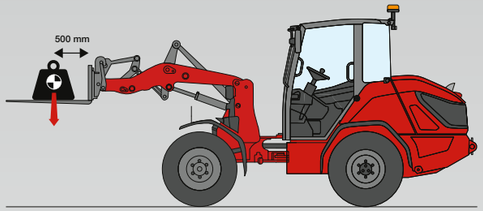



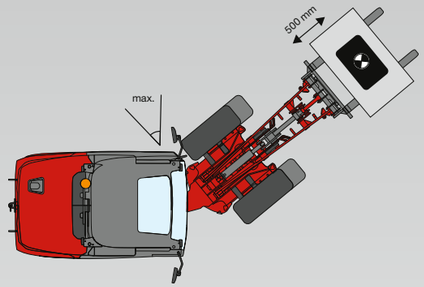


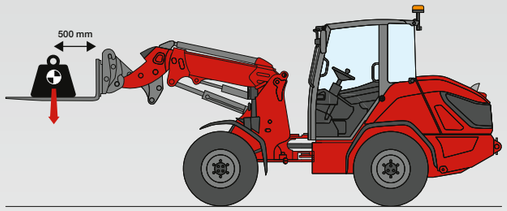



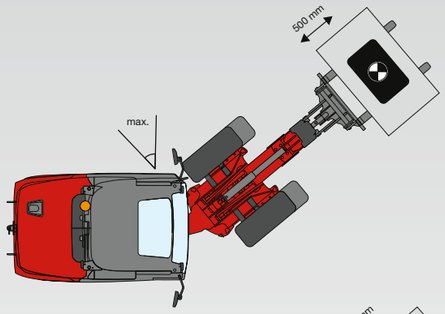



**Charge de basculement au centre de gravité du godet, machine droite ou articulée, flèche horizontale**
Le poids de charge maximal d'une machine est appelé charge de basculement. Celle-ci est atteinte lorsque les roues arrière de la machine perdent le contact avec le sol. La charge de basculement est mesurée par Weidemann selon la norme ISO 14397-1, ce qui signifie que :
- Godet : Mesure au centre de gravité du godet (pas au point de rotation du godet !).
- Mesuré à l'état de machine droite ou braquée.
- La fléche est en position horizontale.



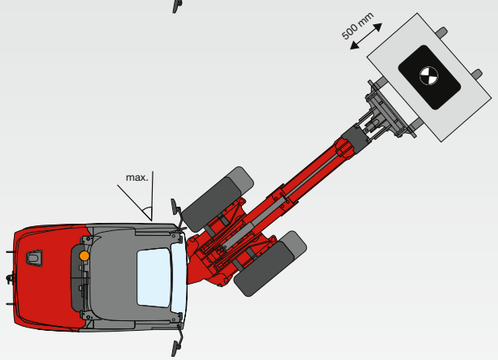





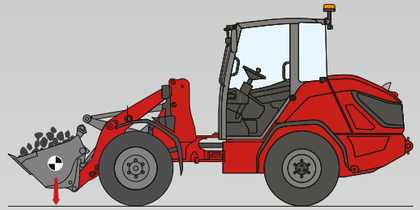


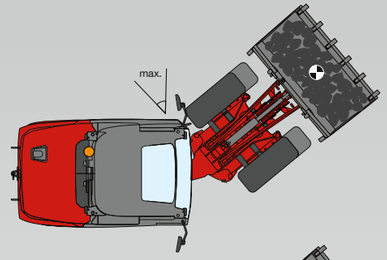


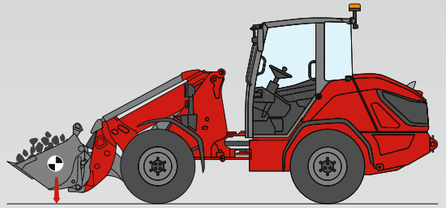

**Charge de basculement avec fourche à palettes, machine droite ou braquée fléche horizontale**
Le poids de charge maximal d'une machine est appelé charge de basculement. Celle-ci est atteinte lorsque les roues arrière de la machine perdent le contact avec le sol. La charge de basculement est mesurée par Weidemann selon la norme ISO 14397-1, ce qui signifie que :

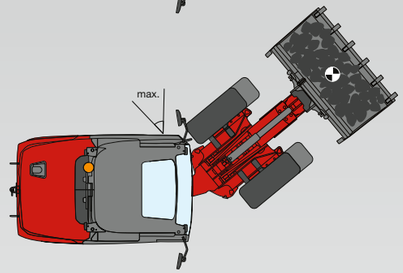
- Fourche à palettes : Mesure au bord supérieur de la fourche, positionnement du poids à 500 mm du dos de la fourche. Important à noter : Veuillez comparer les données de différents fabricants avec exactement cette distance. D'autres représentations / valeurs ne sont pas autorisées par la norme et ne peuvent donc pas être comparées !
- Mesuré à l'état de machine droite ou braquée.
- La flèche est en position horizontale.





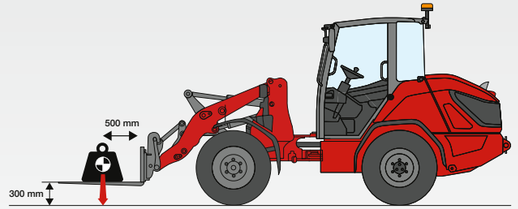


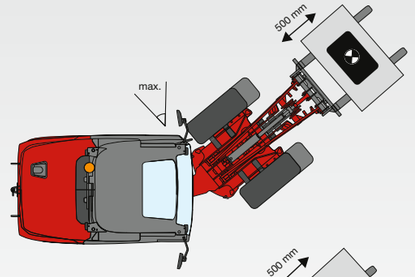



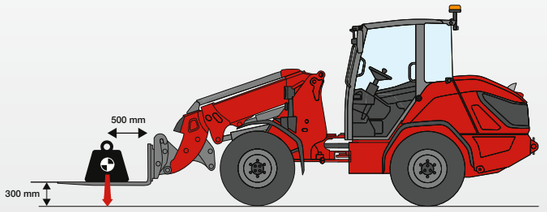


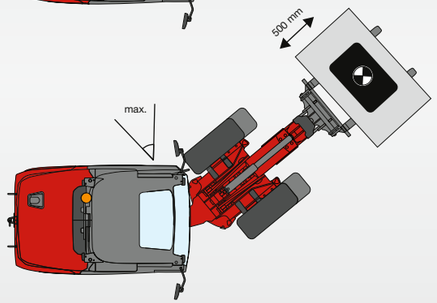

**Charge de basculement au centre de gravité du godet, machine droite ou articulée, flèche en position la plus basse**
Le poids de charge maximal d'une machine est appelé charge de basculement. Celle-ci est atteinte lorsque les roues arrière de la machine perdent le contact avec le sol. La charge de basculement en position la plus basse est mesurée par Weidemann comme suit :

- Godet : Mesure au centre de gravité du godet (pas au point de rotation du godet !).
- Mesuré à l'état de machine droite ou braquée.
- La flèche est en position la plus basse et le godet est relevé au maximum.




**Charge de basculement avec fourche à palettes, machine droite ou braquée position de transport**
Le poids de charge maximal d'une machine est appelé charge de basculement. Celle-ci est atteinte lorsque les roues arrière de la machine perdent le contact avec le sol. La charge de basculement en position de transport est mesurée par Weidemann comme suit :

- Fourche à palettes : Mesure au bord supérieur de la fourche, à 300 mm du sol, positionnement du poids à 500 mm du dos de la fourche. Important à noter : Veuillez comparer les indications de différents fabricants avec exactement ces distances. Les autres représentations / valeurs ne sont pas comparables !
- Mesuré à l'état de machine droite ou braquée.
- La flèche est en position de transport.

# Caractéristiques techniques chargeuses sur pneus.

| | 2060 | 2080 Standard | 2080 Option | 3060 | 3080 | 4060 | 4080 | 5080 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CARACTÉRISTIQUES MOTEUR** | | | | | | | | |
| **Fabricant du moteur** | Kohler | Deutz | Deutz | Kohler | Deutz | Kohler | Perkins | Perkins |
| **Type de moteur** | KDI 1903 TCR | TD 2.9 L4 S5 | TCD 2.9 L4 S5 | KDI 2504 TCR | TCD 2.9 L4 S5 | KDI 2504 TCR | 904J-E36TA | 904J-E36TA |
| **Cylindres** | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| **Puissance moteur max.** kW | 42 | 45 | 55,4 | 48 | 55,4 | 55,4 | 74,4 | 100 |
| **Puissance moteur max.** CV | 57 | 61 | 75 | 65 | 75 | 75 | 101,2 | 136 |
| **à un régime (max) de** tr/min | 2 600 | 2 300 | 2 300 | 2 200 | 2 300 | 2 300 | 2 200 | 2 200 |
| **Cylindrée** $cm^3$ | 1 861 | 2 900 | 2 900 | 2 482 | 2 900 | 2 482 | 3 621 | 3 621 |
| **Type d'agent réfrigérant** | Liquide de refroidissement/eau | Eau | Eau/air d'admission | Liquide de refroidissement/eau | Eau/air d'admission | Liquide de refroidissement/eau | Eau | Eau |
| **Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement** | V | V | V | V | V | V | V | V |
| **Traitement des gaz d'échappement** | DOC/FAP | DOC/FAP | DOC/FAP | DOC/FAP | DOC/FAP | DOC/FAP | DOC/FAP/RCS | DOC/FAP/RCS |
| **POIDS (selon la norme ISO 14397-1 et 2)** | | | | | | | | |
| **Poids de fonctionnement** kg | 3 730 - 4 230* | 4 300 | | 5 285 - 5 700* | 5 100 | 5 700 - 6 100* | 5 900 | 7 000 |
| **Capacité de levage (max.)** daN | 3 925 | – | | 5 515 | – | 4 190 | – | – |
| **Force d'arrachement (max.)** daN | 4 320 | – | | 8 135 | – | 5 950 | – | – |
| **Charge de basculement au centre de gravité du godet – machine droite, flèche horizontale** kg | 2 910 - 3 510* | 3 719 | | 3 350 - 3 770* | 3 213 | 3 220 - 3 450* | 3 674 | 4 762 |
| **Charge de basculement au centre de gravité du godet – machine braquée, flèche horizontale** kg | 2 550 - 3 070* | 3 113 | | 2 830 - 3 200* | 2 714 | 2 760 - 2 960* | 3 031 | 3 926 |
| **Charge de basculement au centre de gravité du godet – machine droite, flèche en position la plus basse** kg | 4 401 - 5 284* | – | | 4 974 - 5 574* | – | 4 234 - 4 526* | – | – |
| **Charge de basculement au centre de gravité du godet – machine braquée, flèche en position la plus basse** kg | 3 857 - 4 633* | – | | 4 230 - 4 759* | – | 3 643 - 3 901* | – | – |
| **Charge de basculement avec fourche à palettes – machine droite, flèche horizontale** kg | 2 410 - 2 890* | 3 170 | | 2 830 - 3 170* | 2 715 | 2 870 - 3 067* | 3 344 | 4 254 |
| **Charge de basculement avec fourche à palettes – machine braquée, flèche horizontale** kg | 2 110 - 2 530* | 2 662 | | 2 410 - 2 710* | 2 304 | 2 480 - 2 654* | 2 791 | 3 559 |
| **Charge de basculement avec fourche à palettes – machine droite, position de transport** kg | 2 871 - 3 441* | – | | 3 405 - 3 803* | – | 3 337 - 3 557* | – | – |
| **Charge de basculement avec fourche à palettes – machine braquée, position de transport** kg | 2 519 - 3 021* | – | | 2 911 - 3 262* | – | 2 892 - 3 086* | – | – |
| **CONTENANCES** | | | | | | | | |
| **Capacité du réservoir carburant** l | 80 | 65 | | 80 | 82 | 80 | 105 | 105 |
| **Capacité du réseau d'huile hydraulique** l | 32 | 50 | | 32 | 66 | 32 | 95 | 95 |
| **TRANSMISSION** | | | | | | | | |
| **Type de transmission** | ecDrive | Hydrostatique | | ecDrive | Hydrostatique | ecDrive | Hydrostatique | Hydrostatique |
| **Système de propulsion** | Arbre de transmission, hydrostatique | Arbre de transmission | | Arbre de transmission, hydrostatique | Arbre de transmission | Arbre de transmission, hydrostatique | Arbre de transmission | Arbre de transmission |
| **Essieu** (en option) | PA 1200 | PA 1200 | | PA 1422 | PA 1400 (PA 1422) | PA 1422 | PA 1422 | PA 1422/2 |
| **Vitesse d'avancement** (en option) km/h | 0-20 (30) | 0-20 (28) | | 0-20 (30) | 0-20 (30) | 0-20 (30) | 0-20 (30/40) | 0-20 (30/40) |
| **SYSTÈME HYDRAULIQUE** | | | | | | | | |
| **Hydraulique de translation pression de travail (max.)** (en option) bar | 500 | 450 | | 500 | 450 | 500 | 455 | 455 |
| **Hydraulique de travail débit de refoulement (max.)** (en option) l/min | 59 (74,1) | 57,5 (74 – 115) | | 74 (91) | 73,6 (83 – 103)) | 77 (95) | 100 (115-150) | 100 (115-150) |
| **Hydraulique de travail pression de travail (max.)** (en option) bar | 235 | 210 | | 235 | 220 | 235 | 210 | 210 |
| **VALEURS DES NIVEAUX SONORES** | | | | | | | | |
| **Niveau de puissance acoustique moyen LwA** dB (A) | 99,9 | 98,8 | 100 | 99,6 | 99,9 | 99,8 | 101,6 | 101,4 |
| **Niveau de puissance acoustique garanti LwA** dB(A) | 101 | 101 | | 101 | 101 | 101 | 103 | 103 |
| **Niveau de pression acoustique déclaré LpA** dB(A) | 69/70 | 74 | 77 | 73 | 74 | 71 | 74 | 74 |

* Valeurs avec équipement en option
FAP = filtre à particules diesel

DOC = catalyseur d'oxydation diesel
SCR = réduction catalytique sélective

Vous pouvez consulter les indicateurs de bruit actuels sur www.weidemann.com



En raison de l'évolution constante des normes d'émissions de gaz d'échappement, des modifications peuvent être apportées à court terme sur les moteurs. Pour connaître les disponibilités du moment, veuillez contacter votre distributeur Weidemann. Plus d'informations sur www.weidemann.com

Cette brochure sert uniquement d'information générale sur les produits. Si vous êtes intéressé(e) par nos produits, notre service commercial vous fera volontiers parvenir une offre personnalisée. Les descriptifs, illustrations et caractéristiques techniques sont sans aucun engagement et ne représentent pas toujours l'équipement de série. Sous réserve de modifications. Malgré le grand soin apporté à la réalisation de cette brochure, nous ne pouvons garantir l'absence de différences dans les illustrations, d'écarts de dimension, d'erreurs de calcul, de fautes d'impression ou d'indications incomplètes. Nous n'accordons par conséquent aucune garantie quant à l'exactitude ou l'exhaustivité des données contenues dans cette brochure.

# Caractéristiques techniques chargeuses télescopiques.

| | 2060T | 2080T Standard | 2080T Option | 3060T | 3080T | 4060T | 4080T | 5080T | 9580T Standard | 9580T Option |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CARACTÉRISTIQUES MOTEUR** | | | | | | | | | | |
| **Fabricant du moteur** | Kohler | Deutz | Deutz | Kohler | Deutz | Kohler | Perkins | Perkins | Deutz | Deutz |
| **Type de moteur** | KDI 1903 TCR | TD 2.9 L4 S5 | TCD 2.9 L4 S5 | KDI 2504 TCR | TCD 2.9 L4 S5 | KDI 2504 TCR | 904J-E36TA | 904J-E36TA | TCD 3,6 S5 | TCD 4,1 S5 |
| **Cylindres** | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| **Puissance moteur max.** kW | 42 | 45 | 55,4 | 48 | 55,4 | 55,4 | 74,4 | 100 | 100 | 115 |
| **Puissance moteur max.** CV | 57 | 61 | 75 | 65 | 75 | 75 | 101,2 | 136 | 136 | 156 |
| **à un régime (max.) de** tr/min | 2 600 | 2 300 | 2 300 | 2 200 | 2 300 | 2 300 | 2 200 | 2 200 | 2 300 | 2 300 |
| **Cylindrée** $cm^3$ | 1 861 | 2 900 | 2 900 | 2 482 | 2 900 | 2 482 | 3 621 | 3 621 | 3 621 | 4 038 |
| **Type d'agent réfrigérant** | Liquide de refroidissement/eau | Eau | Eau/air d'admission | Liquide de refroidissement/eau | Eau/air d'admission | Liquide de refroidissement/eau | Eau | Eau | Eau/air d'admission | Eau/air d'admission |
| **Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement** | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V |
| **Traitement des gaz d'échappement** | DOC/FAP | DOC/FAP | DOC/FAP | DOC/FAP | DOC/FAP | DOC/FAP | DOC/FAP/RCS | DOC/FAP/RCS | DOC/FAP/RCS | DOC/FAP/RCS |
| **POIDS (selon la norme ISO 14397-1 et 2)** | | | | | | | | | | |
| **Poids de fonctionnement** kg | 4 150 - 4 750* | 4 600 | | 5 150 - 5 700* | 5 400 | 5 800 - 6 100* | 5 930 | 7 200 | 11 210 | |
| **Capacité de levage (max.)** daN | 4 255 | – | | 4 620 | – | 4 645 | – | – | – | |
| **Force d'arrachement (max.)** daN | 4 345 | – | | 4 470 | – | 4 070 | – | – | – | |
| **Charge de basculement au centre de gravité du godet – machine droite, flèche horizontale** kg | 2 790 - 2 960* | 2 714 | | 2 870 - 3 190* | 2 815 | 3 550 - 3 700* | 3 291 | 4 365 | 6 594 | |
| **Charge de basculement au centre de gravité du godet – machine braquée, flèche horizontale** kg | 2 430 - 2 600* | 2 260 | | 2 500 - 2 790* | 2 411 | 3 100 - 3 230* | 2 765 | 3 659 | 5 871 | |
| **Charge de basculement au centre de gravité du godet – machine droite (déployée)** kg | 1 590 - 1 670* | 1 562 | | 1 541 - 1 748* | 1 554 | 1 982 - 2 077* | 1 857 | 2 561 | 3 495 | |
| **Charge de basculement au centre de gravité du godet – machine braquée (déployée)** kg | 1 360 - 1 450* | 1 295 | | 1 320 - 1 514* | 1 300 | 1 711 - 1 795* | 1 541 | 2 133 | 3 112 | |
| **Charge de basculement au centre de gravité du godet – machine droite, flèche en position la plus basse** kg | 3 600 - 3 805* | – | | 3 855 - 4 297* | – | 4 746 - 4 934* | – | – | – | |
| **Charge de basculement au centre de gravité du godet – machine braquée, flèche en position la plus basse** kg | 3 147 - 3 347* | – | | 3 376 - 3 787* | – | 4 151 - 4 318* | – | – | – | |
| **Charge de basculement avec fourche à palettes – machine droite, flèche horizontale** kg | 2 220 - 2 350* | 2 383 | | 2 610 - 2 890* | 2 570 | 3 280 - 3 410* | 3 110 | 4 103 | 5 775 | |
| **Charge de basculement avec fourche à palettes – machine braquée, flèche horizontale** kg | 1 940 - 2 070* | 1 999 | | 2 290 - 2 540* | 2 207 | 2 880 - 2 990* | 2 613 | 3 448 | 5 142 | |
| **Charge de basculement avec fourche à palettes – machine droite (déployée)** kg | 1 380 - 1 460* | 1 455 | | 1 528 - 1 716* | 1 509 | 1 983 - 2 070* | 1 873 | 2 560 | 3 265 | |
| **Charge de basculement avec fourche à palettes – machine braquée (déployée)** kg | 1 190 - 1 270* | 1 213 | | 1 326 - 1 503* | 1 262 | 1 734 - 1 811* | 1 556 | 2 128 | 2 907 | |
| **Charge de basculement avec fourche à palettes – machine droite, position de transport** kg | 2 631 - 2 779* | – | | 3 058 - 3 396* | – | 3 892 - 4 040* | – | – | – | |
| **Charge de basculement avec fourche à palettes – machine braquée, position de transport** kg | 2 305 - 2 449* | – | | 2 690 - 3 006* | – | 3 420 - 3 553* | – | – | – | |
| **CONTENANCES** | | | | | | | | | | |
| **Capacité du réservoir carburant** l | 80 | 75 | | 80 | 82 | 80 | 105 | 105 | 140 | |
| **Capacité du réseau d'huile hydraulique** l | 32 | 50 | | 32 | 66 | 32 | 95 | 95 | 125 | |
| **TRANSMISSION** | | | | | | | | | | |
| **Type de transmission** | ecDrive | Hydrostatique | | ecDrive | Hydrostatique | ecDrive | Hydrostatique | Hydrostatique | Hydrostatique | |
| **Système de propulsion** | Arbre de transmission, hydrostatique | Arbre de transmission | | Arbre de transmission, hydrostatique | Arbre de transmission | Arbre de transmission, hydrostatique | Arbre de transmission | Arbre de transmission | Arbre de transmission | |
| **Essieu** (en option) | PA 1200 | PA 1200 | | PA 1422 | PA 1400 (PA 1422) | PA 1422 | PA 1422 | PA 1422/2 | PA 1900 | |
| **Vitesse d'avancement** (en option) km/h | 0-20 (30) | 0-20 (28) | | 0-20 (30) | 0-20 (30) | 0-20 (30) | 0-20 (30/40) | 0-20 (30/40) | 0-20 (30/40) | |
| **SYSTÈME HYDRAULIQUE** | | | | | | | | | | |
| **Hydraulique de translation Pression de travail (max.)** (en option) bar | 500 | 450 | | 500 | 450 | 500 | 455 | 455 | 480 | |
| **Hydraulique de travail Débit de refoulement (max.)** (en option) l/min | 74,1 | 57,5 (74) | | 78,2 (91) | 73,6 (83–103) | 86 (101) | 100 (115–150) | 100 (115–150) | 150 (180) | |
| **Hydraulique de travail Pression de travail (max.)** (en option) bar | 235 | 235 | | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | 250 | |
| **VALEURS DES NIVEAUX SONORES** | | | | | | | | | | |
| **Niveau de puissance acoustique moyen LwA** dB (A) | 99,9 | 99,9 | | 99,6 | 99,9 | 99,8 | 101,6 | 101,4 | 100,7 | |
| **Niveau de puissance acoustique garanti LwA** dB(A) | 101 | 101 | | 101 | 101 | 101 | 103 | 103 | 102 | |
| **Niveau de pression acoustique déclaré LpA** dB(A) | 69/70 | 74 | | 73 | 74 | 71 | 74 | 74 | 70 | |

* Valeurs avec équipement en option
FAP = filtre à particules diesel

DOC = catalyseur d'oxydation diesel
SCR = réduction catalytique sélective

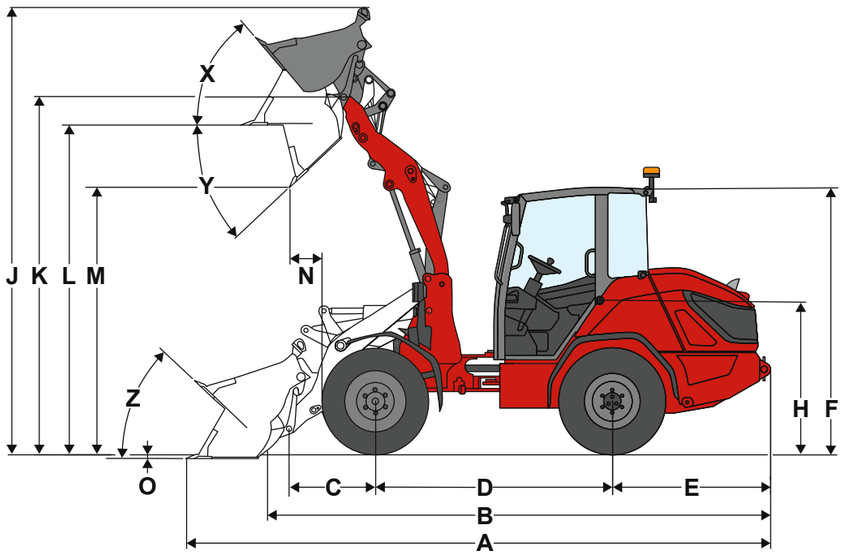
Vous pouvez consulter les indicateurs de bruit actuels sur www.weidemann.com

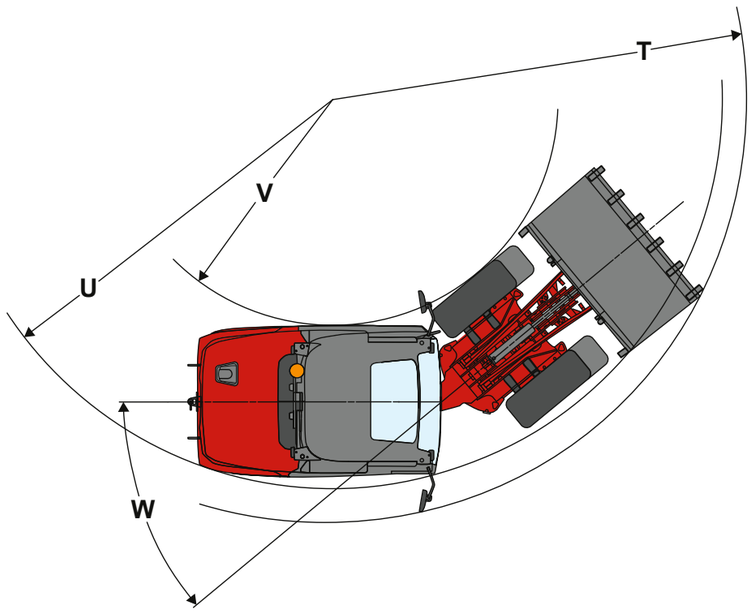


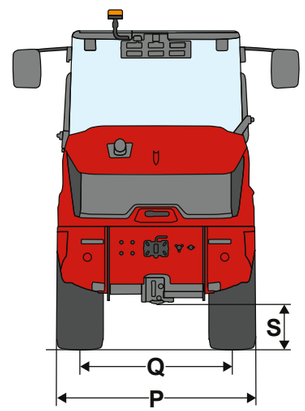
En raison de l'évolution constante des normes d'émissions de gaz d'échappement, des modifications peuvent être apportées à court terme sur les moteurs. Pour connaître les disponibilités du moment, veuillez contacter votre distributeur Weidemann. Plus d'informations sur www.weidemann.com

Cette brochure sert uniquement d'information générale sur les produits. Si vous êtes intéressé(e) par nos produits, notre service commercial vous fera volontiers parvenir une offre personnalisée. Les descriptifs, illustrations et caractéristiques techniques sont sans aucun engagement et ne représentent pas toujours l'équipement de série. Sous réserve de modifications. Malgré le grand soin apporté à la réalisation de cette brochure, nous ne pouvons garantir l'absence de différences dans les illustrations, d'écarts de dimension, d'erreurs de calcul, de fautes d'impression ou d'indications incomplètes. Nous n'accordons par conséquent aucune garantie quant à l'exactitude ou l'exhaustivité des données contenues dans cette brochure.

# Dimensions des chargeuses sur pneus.



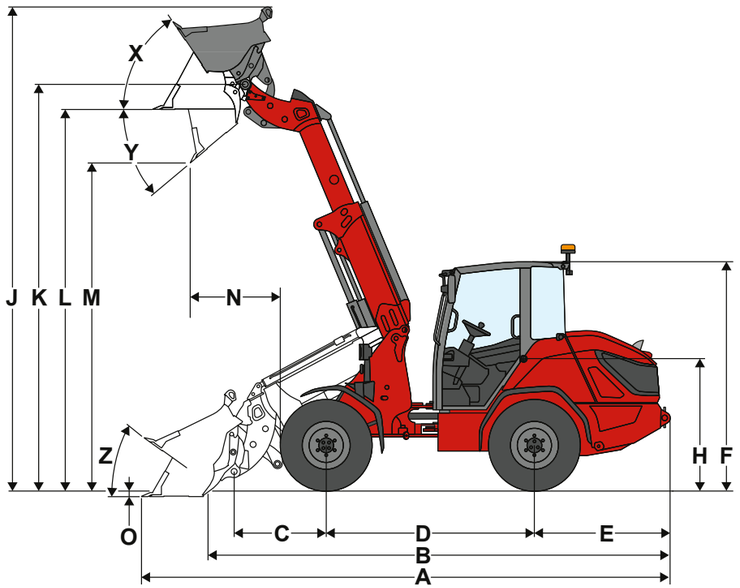



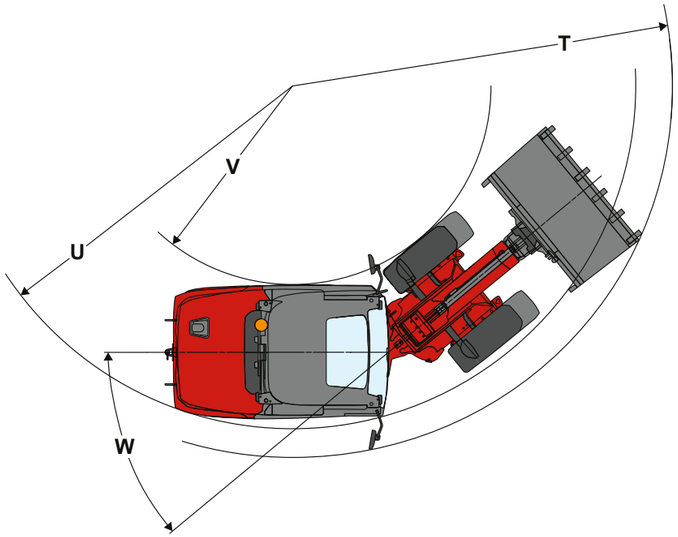



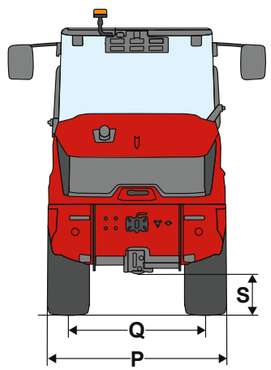

| | | 2060 | 2080 | 3060 | 3080 | 4060 | 4080 | 5080 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DIMENSIONS** | | | | | | | | |
| | **Pneumatiques** | 365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20 | 11,5/80-15,3 AS ET40 | 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30 | 12,5/80-18 AS ET75 | 405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30 | 12,5-20 MPT ET0 | 550/45-22,5 AS ET0 |
| A | **Longueur totale** mm | 5 295 | 5 160 | 5 590 | 5 460 | 6 115 | 5 800 | 5 800 |
| B | **Longueur totale sans godet** mm | 4 480 | 4 190 | 4 880 | 4 649 | 5 275 | 4 790 | 4 790 |
| C | **Axe du godet (jusqu'au milieu de l'essieu)** mm | 785 | 680 | 1 120 | 1 027 | 1 530 | 990 | 990 |
| D | **Empattement** mm | 2 150 | 2 050 | 2 150 | 2 005 | 2 150 | 2 150 | 2 150 |
| E | **Porte-à-faux arrière** mm | 1 435 | 1 420 | 1 435 | 1 531 | 1 435 | 1 580 | 1 580 |
| F | **Hauteur avec cabine** mm | 2 425 | 2 540 | 2 485 | 2 630 | 2 535 | 2 680 | 2 690 |
| F | **Hauteur avec toit de protection du conducteur, version basse** mm | 2 345 | – | – | – | – | – | – |
| F | **Hauteur avec toit de protection du conducteur haut** mm | 2 425 | – | – | – | – | – | – |
| H | **Hauteur de l'assise** mm | 1 400 | 1 430 | 1 460 | 1 545 | 1 510 | 1 560 | 1 570 |
| J | **Hauteur de travail totale** mm | 4 065 | 4 020 | 4 215 | 4 091 | 4 580 | 4 560 | 4 580 |
| K | **Axe du godet (hauteur de levage max.)** mm | 3 240 | 3 240 | 3 395 | 3 351 | 3 700 | 3 670 | 3 690 |
| L | **Hauteur de franchissement** mm | 2 980 | 2 950 | 3 140 | 3 038 | 3 450 | 3 330 | 3 350 |
| M | **Hauteur de déversement** mm | 2 415 | 2 320 | 2 590 | 2 541 | 2 815 | 2 860 | 2 880 |
| N | **Portée (pour M)** mm | 290 | 280 | 820 | 646 | 1 065 | 870 | 850 |
| O | **Profondeur de fouille** mm | 35 | 70 | 145 | 105 | 80 | 110 | 100 |
| P | **Largeur totale** mm | 1 520 | 1 410 | 1 720 | 1 558 | 1 770 | 1 827 | 1 984 |
| Q | **Écartement des roues** mm | 1 160 | 1 120 | 1 360 | 1 250 | 1 360 | 1 422 | 1 449 |
| S | **Garde au sol** mm | 345 | 300 | 335 | 330 | 390 | 361 | 375 |
| T | **Rayon extérieur maximal** mm | 4 125 | 3 650 | 4 385 | 4 028 | 4 645 | 4 055 | 4 135 |
| U | **Rayon de braquage aux pneus** mm | 3 850 | 3 320 | 3 935 | 3 584 | 3 990 | 3 683 | 3 683 |
| V | **Rayon intérieur** mm | 2 225 | 1 730 | 2 125 | 1 818 | 2 100 | 1 702 | 1 599 |
| W | **Angle d'articulation** ° | 40 | 45 | 40 | 42 | 40 | 45 | 45 |
| X | **Angle de cavage à hauteur de levage maxi** ° | 50 | 49 | 65 | 43 | 63 | 38 | 38 |
| Y | **Angle de déversement à hauteur de levage max.** ° | 44 | 44 | 45 | 39 | 45 | 28 | 28 |
| Z | **Angle de cavage au sol** ° | 43 | 43 | 45 | 49 | 47 | 46 | 46 |

Toutes les valeurs avec godet standard.

# Dimensions chargeuses télescopiques.



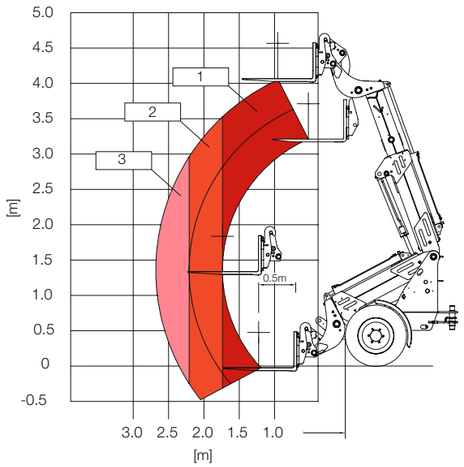




| DIMENSIONS | 2060T | 2080T | 3060T | 3080T | 4060T | 4080T | 5080T | 9580T |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pneumatiques** | 365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20 | 11,5/80-15,3 AS ET40 | 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30 | 12,5/80-18 AS ET75 | 405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30 | 12,5-20 MPT ET0 | 550/45-22,5 AS ET0 | 540 / 70 R 24 Michelin XMCL ET40 |
| **A Longueur totale** mm | 5 590 | 5 500 | 6 030 | 5 978 | 6 120 | 6 100 | 6 200 | 6 960 |
| **B Longueur totale sans godet** mm | 4 780 | 4 190 | 5 160 | 5 172 | 5 140 | 5 230 | 5 230 | 6 090 |
| **C Axe du godet (jusqu'au milieu de l'essieu)**mm | 975 | 680 | 1 210 | 1 247 | 1 210 | 1 250 | 1 250 | 1 440 |
| **D Empattement** mm | 2 200 | 2 050 | 2 325 | 2 189 | 2 325 | 2 190 | 2 190 | 2 900 |
| **E Porte-à-faux arrière** mm | 1 435 | 1 420 | 1 435 | 1 531 | 1 435 | 1 580 | 1 580 | 1 520 |
| **F Hauteur avec cabine** mm | 2 425 | 2 540 | 2 485 | 2 630 | 2 535 | 2 680 | 2 690 | 3 110 |
| **F Hauteur avec toit de protection du conducteur, version basse** mm | 2 345 | – | – | – | – | – | – | – |
| **F Hauteur avec toit de protection du conducteur haut** mm | 2 425 | – | – | – | – | – | – | – |
| **H Hauteur de l'assise** mm | 1 400 | 1 430 | 1 460 | 1 545 | 1 510 | 1 603 | 1 620 | 1 940 |
| **J Hauteur de travail totale** mm | 5 155 | 5 080 | 5 875 | 5 839 | 5 970 | 5 860 | 5 890 | 6 500 |
| **K Axe du godet (hauteur de levage max.)** mm | 4 300 | 4 290 | 4 985 | 5 019 | 5 040 | 5 080 | 5 090 | 5 480 |
| **L Hauteur de franchissement** mm | 4 035 | 3 940 | 4 695 | 4 694 | 4 745 | 4 720 | 4 720 | 5 210 |
| **M Hauteur de déversement** mm | 3 470 | 3 400 | 4 085 | 4 171 | 4 080 | 4 220 | 4 090 | 4 580 |
| **N Portée (pour M)** mm | 955 | 890 | 960 | 705 | 975 | 840 | 800 | 1 300 |
| **O Profondeur de fouille** mm | 60 | 150 | 110 | 83 | 60 | 60 | 60 | 130 |
| **P Largeur totale** mm | 1 520 | 1 410 | 1 720 | 1 558 | 1 770 | 1 747 | 1 972 | 2 390 |
| **Q Écartement des roues** mm | 1 160 | 1 120 | 1 360 | 1 250 | 1 360 | 1 422 | 1 422 | 1 820 |
| **S Garde au sol** mm | 345 | 300 | 335 | 330 | 390 | 360 | 380 | 502 |
| **T Rayon extérieur maximal** mm | 4 260 | 3 830 | 4 585 | 4 321 | 4 650 | 4 400 | 4 470 | 5 770 |
| **U Rayon de braquage aux pneus** mm | 3 850 | 3 320 | 3 935 | 3 839 | 3 990 | 3 930 | 3 930 | 4 900 |
| **V Rayon intérieur** mm | 2 225 | 1 730 | 2 125 | 2 052 | 2 100 | 1 950 | 1 850 | 2 450 |
| **W Angle d'articulation** ° | 40 | 45 | 40 | 42 | 40 | 42 | 42 | 40 |
| **X Angle de cavage à hauteur de levage maxi** ° | 56 | 40 | 56 | 40 | 56 | 40 | 37 | 50 |
| **Y Angle de déversement à hauteur de levage max.** ° | 40 | 33 | 40 | 36 | 40 | 31 | 36 | 40 |
| **Z Angle de cavage au sol** ° | 36 | 32 | 39 | 36 | 39 | 36 | 36 | 40 |

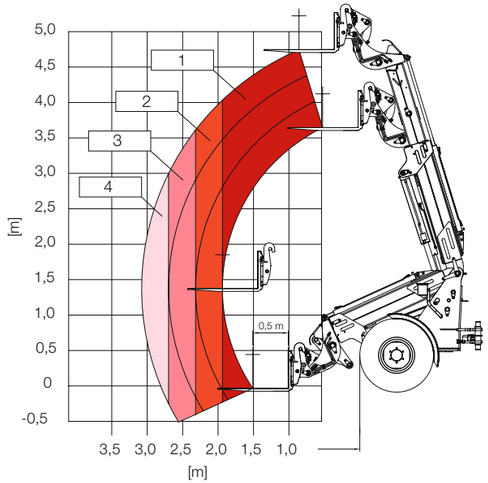
Toutes les valeurs avec godet standard.

# Abaques de charge.

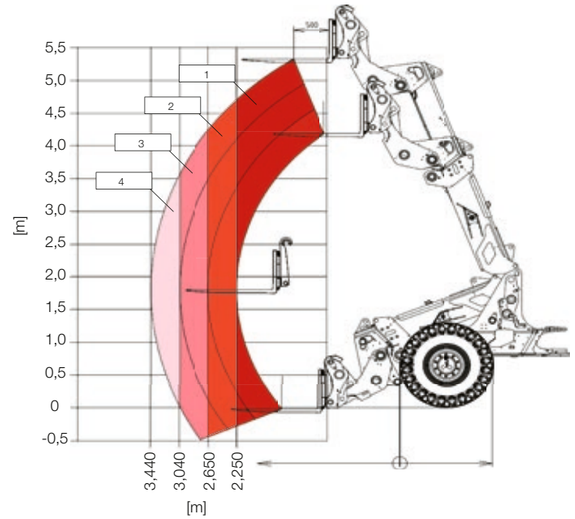
**2080T**




**3080T, 4080T, 5080T**




**9580T**



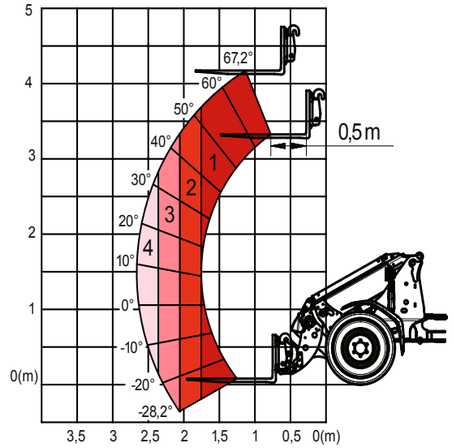

| CAPACITÉ DE CHARGE kg | 2080T | | 3080T | | 4080T | | 5080T | | 9580T | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | s = 1,25 | s = 1,67 | s = 1,25 | s = 1,67 | s = 1,25 | s = 1,67 | s = 1,25 | s = 1,67 | s = 1,25 | s = 1,67 |
| **1** | 1 790 | 1 340 | 1 770 | 1 320 | 2 320 | 1 740 | 2 760 | 2 070 | 4 100 | 3 050 |
| **2** | 1 390 | 1 040 | 1 530 | 1 150 | 2 000 | 1 500 | 2 390 | 1 790 | 3 400 | 2 550 |
| **3** | 1 100 | 830 | 1 130 | 850 | 1 480 | 1 110 | 1 900 | 1 430 | 2 900 | 2 150 |
| **4** | – | – | 1 010 | 760 | 1 320 | 990 | 1 700 | 1 280 | 2 450 | 1 850 |

Machine pliée au maximum, pneus standard
Centre de gravité de la charge à 500 mm du dos de la fourche

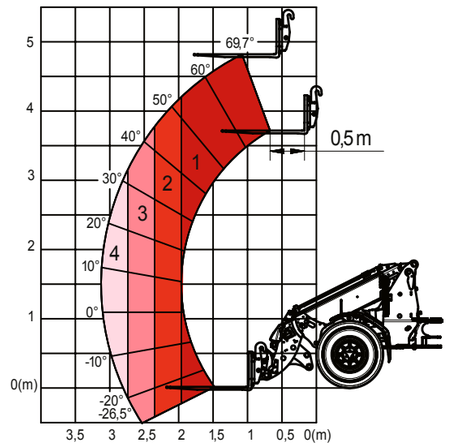
Terrain accidenté : facteur de sécurité (60%) = 1,67
Terrain plat : facteur de sécurité (80%) = 1,25



**2060T**



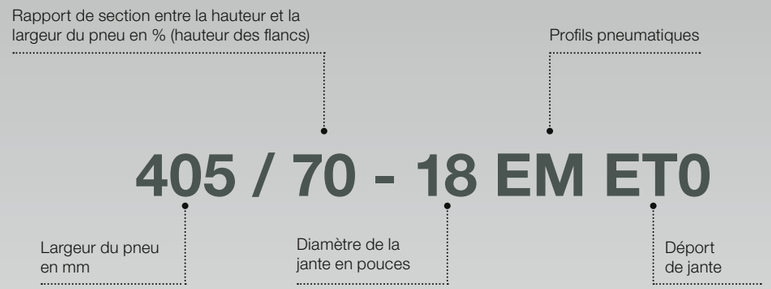

**3060T, 4060T**

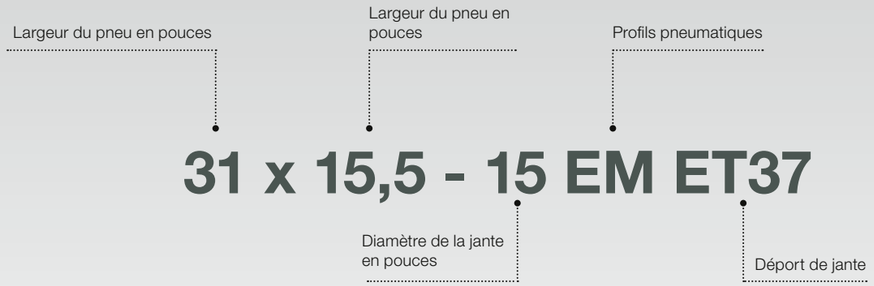


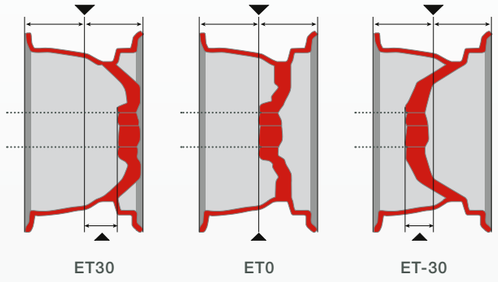

| CAPACITÉ DE CHARGE kg | 2060T | | 3060T | | 4060T | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | s = 1,25 | s = 1,67 | s = 1,25 | s = 1,67 | s = 1,25 | s = 1,67 |
| **1** | 1 550 | 1 160 | 1 830 | 1 370 | 2 300 | 1 730 |
| **2** | 1 300 | 980 | 1 500 | 1 130 | 1 910 | 1 430 |
| **3** | 1 110 | 830 | 1 260 | 940 | 1 620 | 1 210 |
| **4** | 950 | 710 | 1 060 | 800 | 1 380 | 1 040 |

# Désignation des pneus.

Les désignations des pneus semblent plutôt énigmatiques au premier abord - elles se composent généralement d'indications schématiques. Les exemples suivants expliquent ce qu'est le déport et ce que représentent les chiffres et les lettres dans la désignation des pneus.




**Explication du déport :**
L'intérieur de la jante est à gauche, l'extérieur de la jante est à droite et la ligne en pointillé indique l'axe.

- **ET30** = si l'on choisit des pneus étroits avec un déport positif, les pneus n'élargissent pas, le cas échéant, la largeur totale de la machine. Cela convient lorsque la machine doit passer par des chemins étroits.
- **ET0** = Un compromis entre la largeur étroite de la machine et une bonne stabilité.
- **ET-30** = Si l'on choisit des pneus à déport négatif, les pneus élargissent, le cas échéant, la largeur totale de la machine. Des pneus et une surface de contact larges augmentent la stabilité.

Pour savoir quels pneus sont disponibles pour quelle machine, voir **www.weidemann.com**



# Profils pneumatiques.

**Profils EM**
Le profil EM est, grâce à ses lamelles presque parallèles, particulièrement adapté aux sols meubles comme le sable, le gravier ou les gravillons. Ce type de pneu dispose d'une grande surface de contact, ce qui lui permet de profiter d'une transmission de poussée élevée et d'être très silencieux en usage sur route.

**Profils AS**
Les lamelles pointues du profil garantissent une conduite sûre, et conviennent particulièrement pour les sols gras et extrêmement boueux.

**Profils SureTrax**
Le profil SureTrax séduit par sa large surface de contact et sa capacité de charge élevée. Idéal pour les surfaces asphaltées et autres surfaces dures.

**Profils RP**
La grande surface d'appui permet de circuler en douceur sur le sol. Le profil RP est donc particulièrement adapté à une utilisation sur les pelouses.

**Profils MPT**
Le profil MPT offre à la fois une excellente traction sur terrains accidentés et lors de traversées rapides sur routes.

**Multiuse**
Le profil Multiuse est spécialement conçu pour une utilisation mixte toute l'année et pour différentes conditions climatiques. Il garantit une excellente traction en été sur sols non adhérents et en hiver une bonne stabilité sur la neige et les chaussées glissantes.

# Valeurs caractéristiques de vibration.

| VIBRATIONS<br>MODE DE CHARGEMENT | Condition typique de fonctionnement | Moyenne | | | Écart type (s) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | $1{,}4*a_{w,eqx}$ [m/s²] | $1{,}4*a_{w,eqy}$ [m/s²] | $a_{w,eqz}$ [m/s²] | $1{,}4*s_x$ [m/s²] | $1{,}4*s_y$ [m/s²] | $s_z$ [m/s²] |
| **Chargeuse sur pneus compacte (poids opérationnel < 4 500 kg)** | Load & carry (travaux de chargement et de transport) | 0,94 | 0,86 | 0,65 | 0,27 | 0,29 | 0,13 |
| **Chargeuse sur pneus (poids opérationnel > 4 500 kg)** | Load & carry (travaux de chargement et de transport) | 0,84 | 0,81 | 0,52 | 0,23 | 0,20 | 0,14 |
| | Déploiement dans l'extraction (conditions d'utilisation rudes) | 1,27 | 0,79 | 0,81 | 0,47 | 0,31 | 0,47 |
| | Transfert | 0,76 | 0,91 | 0,29 | 0,33 | 0,35 | 0,17 |
| | Mode V | 0,99 | 0,84 | 0,54 | 0,29 | 0,32 | 0,14 |

**Vibrations :**
- Chaque machine est équipée d'un siège conducteur, qui satisfait aux exigences de la norme EN ISO 7096:2000.
- Lors d'une utilisation conforme de la chargeuse, les vibrations du corps entier peuvent varier entre 0,5 m/s² jusqu'à obtenir une valeur limite à court terme.
- Nous recommandons d'utiliser les valeurs indiquées dans le tableau pour le calcul des vibrations selon la norme ISO/TR 25398:2006. Il faut également tenir compte des conditions d'utilisation réelles.
- Les chariots télescopiques sont classés selon leur poids opérationnel tout comme les chargeuses sur pneus.

**Vibrations main-bras :**
- Les vibrations main-bras ne dépassent pas 2,5 m/s².

WEIDEMANN

*designed for work*

## Weidemann – le mariage entre tradition et efficacité.

Notre mission suit la même ligne directrice depuis des décennies : faciliter le travail des agriculteurs grâce à la mécanisation des travaux extérieurs et intérieurs. Cela a conduit au développement du Hoftrac®, qui est aujourd'hui devenu le terme générique d'une catégorie de machines à part entière - l'original vient de Weidemann.
Grâce à la collaboration étroite entre le bureau d'études Weidemann et nos utilisateurs, de nombreux concepts novateurs ont pu voir le jour et cela a permis à l'entreprise de disposer d'une offre très complète reconnue pour sa robustesse, son efficacité et sa technologie éprouvée. Tels sont nos objectifs et nous continuons à poursuivre nos efforts dans cette direction. Nos clients bénéficient d'une haute productivité, nous leur garantissons une sécurité d'investissement. Avec Weidemann, ils ont un partenaire fiable à leurs côtés.
Nos machines et nos prestations de service offrent un niveau de performances exceptionnel et séduisent les utilisateurs au quotidien. La performance est notre métier. Weidemann – designed for work.

## Weidemann, un partenaire fiable à vos côtés.

Une prise en charge complète.

**Un réseau dense de distributeurs.**
Weidemann dispose d'un vaste réseau de distributeurs en Allemagne et en Europe. Chaque distributeur fait ainsi partie d'un système parfaitement organisé. Outre le conseil et la vente de machines neuves, nos revendeurs sont également à votre disposition pour vous assister en matière de service après-vente et d'approvisionnement en pièces de rechange. Chez Weidemann, nous organisons pour nos distributeurs des formations régulières, pour que votre concessionnaire puisse bénéficier des toutes dernières informations et reste au fait de l'actualité et nouveautés proposées par notre société.

**Programmes de financement attractifs.**
Weidemann propose en Allemagne différents accords-cadres et diverses possibilités de financement ou options de leasing de machines. Weidemann propose également à ses partenaires commerciaux diverses solutions de financement dans les différents pays partout dans le monde. Il vous suffit de contacter votre interlocuteur habituel dans votre région qui vous renseignera sur nos conditions actuelles.

**Formation individuelle et conseils personnels.**
Si vous faites le choix d'une machine Weidemann, vous pouvez être certain de pouvoir compter sur nous. Lors de la livraison du véhicule vous ou toute l'équipe des opérateurs recevez des instructions détaillées sur le fonctionnement, l'entretien et la maintenance de la machine. Et si vous ne savez toujours pas quoi faire, il vous suffit de demander à votre distributeur. Il se trouve à proximité de chez vous et vous apportera une aide rapide.

**Dans le domaine des pièces de rechange, la rapidité est de mise !**
Étant donné que nos machines Weidemann sont en général utilisées au quotidien sur vos exploitations, il est essentiel qu'elles puissent être réparées au plus vite en cas de besoin. Pour cela, Weidemann propose un stock central de pièces de rechange et permet aux revendeurs spécialisés de bénéficier d'un service de commande électronique 24h/24 et, en Europe, d'une livraison dans les 24 heures. Beaucoup de nos revendeurs ont en outre constitué leur propre stock de pièces de rechange et d'articles de maintenance, de sorte que les pièces les plus courantes sont disponibles sur place.

WEIDEMANN
designed for work

# La gamme de produits Weidemann.

**Les Hoftrac® multifonctions.**
Un allié puissant pour toutes les interventions.

**Les puissantes chargeuses sur pneus.**
Disponibles avec bras de levage ou bras télescopique au choix.

**Les chariots télescopiques compacts.**
Prenez de la hauteur avec une stabilité optimale.

**Équipements et pneumatiques.**
Votre machine Weidemann devient un engin multi-tâches ! L'équipement optimal et les pneumatiques appropriés pour tous les types de travaux.

**Weidemann GmbH**
Elfringhäuser Weg 24
34497 Korbach
Allemagne
Tél. +49(0)5631 50 16 94 0
Fax +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.com

WM.EMEA.10240.V06.FR/04/2025