



## KT276

### Chariots télescopiques

#### L'engin polyvalent compact

La machine est entraînée par un moteur Phase V d'une puissance de 55 kW ou 75 CV, le traitement des gaz d'échappement est effectué avec une combinaison de DOC et de FAP. Grâce au joystick à commande électronique, les cycles de chargement sont extrêmement sensibles et précis. Le système hydraulique de travail est alimenté par une pompe hydraulique puissante, qui assure des cycles de travail rapides du bras chargeur et permet l'utilisation d'accessoires spéciaux via la 3ème vitesse. Circuit hydraulique, avec fonction continue si nécessaire.

**Moteur :** faible consommation en carburant et couple élevé. Le traitement des gaz d'échappement est assuré par un DOC et un FAP

**Traction :** Le blocage de différentiel enclenchable à 100 % sur l'essieu avant assure une traction optimale

**Plaque d'attache rapide Kramer :** la fixation robuste à 4 points avec verrouillage mécanique ou hydraulique permet un changement rapide d'équipement

**Dimensions compactes :** Deux hauteurs de cabine : cabine basse pour des interventions dans des espaces restreints (catégorie 2x2 m) ou cabine surélevée pour une vue panoramique optimale

**Concept de commande :** interrupteurs avec codes couleurs et joystick tout-en-un à servo-assistance électronique pour une utilisation intuitive de toutes les fonctions

## Caractéristiques techniques

### ■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Rehiko
Puissance du moteur	55,4 kW
Puissance du moteur	75 ch
au régime moteur max	2.600 tr/min
Cylindrée	2.482 cm <sup>3</sup>
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF

### ■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	0,85 m <sup>3</sup>
Charge utile (max.)	2.700 kg
Charge utile à portée max.	1.000 kg
Charge utile à hauteur le levage max.	1.800 kg
Hauteur de gerbage (max.)	5.730 mm
Charge utile max. (DCC 500 mm)	2.700 kg
Poid de fonctionnement	4.400 - 5.200 kg
Force de rupture (max.)	44 kN
Force de levage (max.)	28 kN

### ■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	95 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	130 l

### ■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h

### ■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	103 l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	260 bar

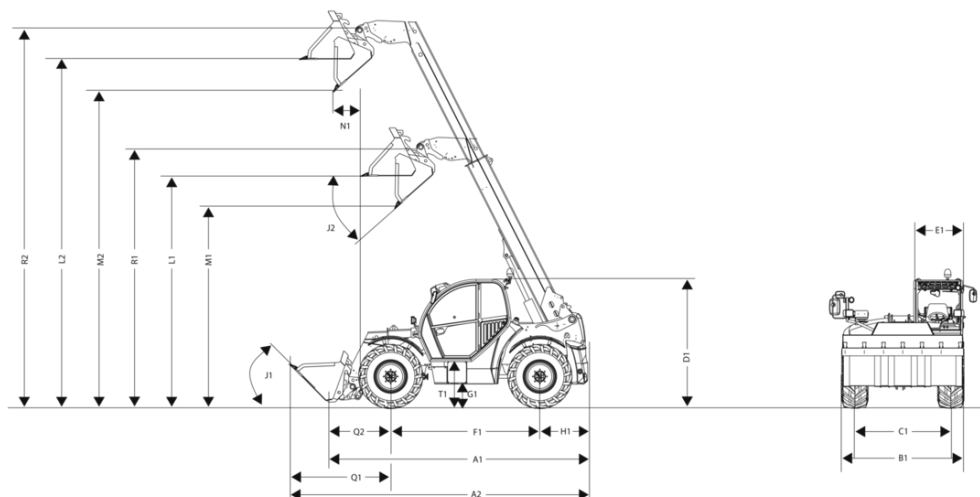
### ■ Direction

Angle de braquage max.	38 degré
------------------------	----------

### ■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti L <sub>wA</sub> (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré L <sub>wA</sub>	95,9 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	77 dB (A)

## Dimensions



A1	Longueur totale	4.400 mm
B1	Largeur totale sans godet	1.960 mm
C1	à l'arrière	1.660 mm
D3	Hauteur totale Cabine basse	1.980 mm
D4	Hauteur totale Cabine haute	2.100 mm
D5	Hauteur totale avec gyrophare Cabine basse	2.205 mm
D6	Hauteur totale avec gyrophare Cabine haute	2.325 mm
E1	Largeur de la cabine	825 mm
F1	Empattement au centre	2.650 mm
G1	Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable	300 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	730 mm
I1	Angle d'approche arrière (angle de pente)	76 °
J1	Angle de déversement	45 °
K1	Hauteur de gerbage max.	5.790 mm
J2	Angle de déversement	22 °
L1	Hauteur de franchissement rentré	3.730 mm
L2	Hauteur de franchissement sorti	5.600 mm
M1	Hauteur de déversement rentré	3.450 mm
M2	Hauteur de déversement sorti	5.280 mm
N1	Portée de déversement sorti	680 mm
Q1	Distance centre roue avant - bord avant du godet	1.770 mm
Q2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	1.030 mm
R1	Axe du godet rentré	4.210 mm
R2	Axe du godet sorti	6.080 mm
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	3.670 mm
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	4.500 mm
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	480 mm

# Équipement de série

## Cabine

- Cabine confort certifiée ROPS/FOPS, insonorisée à amortissement des vibrations offrant une visibilité sur 360° et vitrage teinté intégral
- Essuie-glaces avant/arrière, fonction intermittente à l'avant, réinitialisation des clignotants
- Contacteur de porte pour l'éclairage intérieur de la cabine, porte divisée, la partie supérieure s'ouvre à 180° en deux positions
- Pare-brise panoramique orienté vers l'intérieur sans montant transversal pour une visibilité optimale
- Vitre arrière à entrebâiller
- Pédales suspendues et tapis de sol amovible
- Siège conducteur à suspension mécanique Grammer MSG85/721
- Joystick multifonction électronique avec contacteur de sélection de direction intégré et fonction télescopique
- Commutateurs identifiés par codes couleurs pour les fonctions électriques, hydrauliques, de conduite et de sécurité
- Chauffage avec ventilateur 3 vitesses, 4 buses d'air et buses de dégivrage
- Prise 12V
- Porte-bouteille, pare-soleil, espace de rangement sous le siège conducteur, crochet à vêtement
- Phare de travail 1x LED Basic à l'avant (1000 Lm), Phare de travail 1x LED Basic à l'arrière (1000 Lm)
- Éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO)

## Système hydraulique de travail et de direction

- Pompe à engrenages avec système LUDV de répartition du débit indépendante de la charge (LUDV)
- Trois modes de direction ((quatre roues directrices, direction essieu avant, direction marche en crabe)
- 3ème circuit hydraulique et fonction télescopique à commande proportionnelle
- Fonction continue du 3e circuit hydraulique déclenchable par clavier tactile
- Détection de surcharge et système d'assistance conducteur « Smart Handling » (mode manuel, mode godet et de gerbage)

## Moteur

- Radiateur combiné à gros maillage pour réfrigérant moteur, huile hydraulique et air de suralimentation
- Filtre à air cyclonique avec préfiltre et à cartouche de sécurité intégrée
- Coupe-batterie manuel
- Garantie moteur de 4 ans ou de 4 000 heures de service

## Système de propulsion et essieux

- Transmission continue hydrostatique avec pilotage électronique dépendant de la charge
- Avertisseur sonore de marche arrière temporaire
- Frein de stationnement mécanique

## Conception de la machine et cinématique

- Châssis antitorsion, construction en profil d'acier rectangulaire
- Bras télescopique guidé par 13 patins coulissants réglables de l'extérieur
- Amortisseur en fin de course dans le vérin télescopique

## Documentation

- Manuel d'utilisateur, carnet d'entretien

# Options

## Poste de conduite & Cabine

- Cabine surélevée pour une visibilité optimale à 360° (+120 mm)
- Vitres droite et lunette arrière avec chauffage à coupure automatique
- Climatisation
- Rétroviseur à l'intérieur de la cabine avec support pour téléphone portable
- Siège conducteur à suspension mécanique avec sellerie textile (MSG85/721) (série)
- Rehausse de dossier pour siège conducteur standard (MSG85/721)
- Siège conducteur à suspension pneumatique textile (MSG95AL/722)
- Colonne de direction, réglable (hauteur et inclinaison)
- Préparation pour radio (antenne, haut-parleurs)
- Autoradio DAB+ avec BT + Kit mains libres (radio, antenne, haut-parleur)
- Écran 7 pouces (avec réglage du débit d'huile, sensibilité du joystick)
- Caméra de recul
  - seulement avec :
    - Écran 7 pouces (avec réglage du débit d'huile, sensibilité du joystick)
- Caméra à l'avant à droite

## Éclairage

- Gyrophare LED (orange)
- Phare de travail LED Basic (1000 Lumen) - 1x supplémentaire à l'avant, 1x supplémentaire à l'arrière
- Pack éclairage LED (1000 Lumen) - 7 phares de travail supplémentaires 1x AV, 1x AR, 1x gauche, 1x gauche, 2x droite, 2x bras extérieur
- Phare de travail 2x LED Basic (1000 Lumen) sur le bras télescopique sur le côté (tube extérieur)
- Éclairage supplémentaire LED Basic Arrière (1000 Lumen)

## Homologation conduite sur route

- Confirmation des données (ABE) pour machine de travail automotrice (série)\*
- Certificat de conformité UE pour Engins de traction (167/2013/CE - classe T1), sans confirmation des données
- Certificat de conformité UE pour Engins de traction (167/2013/CE - classe T1) avec confirmation des données - seulement disponible en Allemagne
- Supports de plaque d'immatriculation avec éclairage de la plaque d'immatriculation

\*Allemagne, Luxembourg, Pays-Bas, Autriche, Slovaquie, République tchèque, Suisse, Estonie, Lettonie, Lituanie, Hongrie

## Système de propulsion et essieux

- Hydrostat 20 km/h (de série)
- Trois modes de direction (quatre roues directrices, direction essieu avant, direction marche en crabe) (de série)
- Mode de conduite Power (de série)
- Hydrostat 30 km/h
  - seulement avec :
    - Support de plaque d'immatriculation avec éclairage de plaque d'immatriculation
- Hydrostat 40 km/h
  - seulement avec :
    - Support de plaque d'immatriculation avec éclairage de plaque d'immatriculation
- Mode de conduite Power-, Eco-, Pedal-/CSD
  - comprend :
    - Dispositif de conduite lente et accélérateur manuel
- Préfiltre de décompression
- Ventilateur réversible avec fonction automatique
- Blocage de différentiel enclenchable à 100% sur l'essieu avant
- Préchauffage du liquide de refroidissement, du carburant et de l'huile hydraulique

## Pneumatiques

- Mitas 340/80-18 (12.5-18) MPT-01 - Profil de traction - ET35 (série)
- Mitas 340/80-18 (12.5-18) MPT-04 - Profil pour machine de TP - ET35
- Michelin 400/ 70R20 Bibload- Profil universel - ET50
- Mitas 405/70-20 MPT 01 - Pneu de traction - ET35
- Michelin 400/70 R20 XMCL - Pneu de traction - ET50
- Alliance 400/70 R20 Multiuse 550 - Pneumatique pour engins communaux - ET50
- Alliance 33x12-20 Beefy Baby- Pneus pleins en caoutchouc - ET35
  - La vitesse d'avancement maximale admissible est de 17 km/h
- Mitas 340/80-20 (12,5 - 20) MPT-01 Profil de traction - ET58
- Alliance 10-16.5 12PR Primex - ET5
  - Attention - Vitesse d'avancement de série max. 16 km/h!
    - seulement avec :
      - Caméra à l'avant à droite
- Firestone 400/70 R20 Duraforce Utility - Profil multi-usage - ET50

## Bras chargeur & plaques d'attache rapide

- Stabilisateur de charge (amortissement de vibrations) avec activation automatique
- Remise automatique du niveau du godet (SRA) avec fonction secousse du vérin de cavage
- Verrouillage du vérin de cavage
- Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
- Dispositif d'attache rapide mécanique Système Kramer (télescopique « petit » - angle de déport 132°) (série)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique Système Kramer (télescopique « petit » - angle de déport 132°)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique Système Kramer (télescopique « petit » - angle de déport 150°)
- Smart Attach (dispositif d'attache rapide entièrement hydraulique) Système Kramer (télescopique « petit » - angle de déport 150°)
  - seulement avec :
    - Décompression du 3ème Circuit hydraulique
- Configuration attache rapide hydraulique tablier Weidemann (angle de déport 150°)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système EURO (angle de déport 150°)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Manitou (angle de déport 150°)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, Système Matbro/John Deere (angle de déport 150°)
- Plaque d'attache rapide hydraulique SkidSteer (angle de déport 150°)
- Affichage des angles Bras télescopique (pour Australie/Nouvelle-Zélande)
- Indicateur d'éjection Bras télescopique (pour Australie/Nouvelle-Zélande)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

## Systeme hydraulique

- Remplissage du système hydraulique avec huile hydraulique écologique et biodégradable
- Dosage de quantité d'huile pour les circuits hydrauliques auxiliaires
  - compris dans :
    - Écran de 7" pouces (avec. dosage de quantité d'huile, sensibilité du joystick)
- Décompression du 3e circuit hydraulique
- Ligne de retour dépressurisée sur le bras extérieur - avec conduite d'huile de fuite
- Clapet de commutation avant pour le 3ème circuit hydraulique
- Raccordement pour benne basculante
- Attelage trois points Cat. II
- Prise de force arrière 540 tr/min
  - seulement avec :
    - Attelage trois points Cat. II
    - Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis
- Prise de force arrière 540 tr/min
  - seulement avec :
    - Attelage trois points Cat. II
    - Dispositif d'attelage mécanique 32 mm - solidaire du châssis
- Circuit hydraulique à l'arrière, double effet
  - seulement avec :
    - Raccordement pour benne basculante

## Systeme électrique

- Prise électrique pour équipements avant, 7 pôles
- Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles

## Options de sécurité

- Avertisseur sonore de recul temporaire (série)
- Avertisseur de marche arrière (sonore)
- Cache Groupe motopropulseur
- Protection bas de caisse
  - seulement avec :
    - Cache Groupe motopropulseur
- Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
- Avertisseur de ceinture de sécurité
- Extincteur (2 kg)
- Grille de protection pour le pare-brise, démontable
  - interdite pour la circulation sur voie publique !
  - Non disponible avec :
    - Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
- Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
  - sans :
    - Grille de protection pare-brise démontable (interdit pour la circulation sur voie publique !)
- CESAR DataTag-ID - uniquement pour les pays dont les instances juridiques utilisent ce système, par exemple la Grande-Bretagne

## Divers

- Peinture spéciale unicolore selon RAL (les parties grises ne sont pas incluses)\*
- Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)
  - seulement avec :
    - Graissage à sec (vernis antifriction) du bras télescopique
    - Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
    - Tôle de protection du système de transmission
- Graissage à sec (vernis antifriction) du bras télescopique (pas pour AUS/NZ)

\* Nous nous réservons le droit de refuser les peintures qui présentent des similitudes avec des couleurs protégées ou des combinaisons de couleurs d'autres fabricants !

- Graissage centralisé (automatique)
- Préparation du graissage centralisé (conduite de graissage située dans le bras télescopique)
- EquipCare Dual ID

## Dispositifs d'attelage

- Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis
- Crochet d'attelage pour manœuvres
- Dispositif d'attelage auto hitch (avec commande hydraulique et raccord de benne)
- Dispositif d'attelage mécanique 32 mm - solidaire du châssis
- Chevalet d'attelage pour dispositif d'attelage réglable en hauteur (Élément de fixation pour dispositif d'attelage réglable en hauteur nécessaire)
- Élément de fixation attache-remorque automatique 38 mm pour chevalet de réglage réglable en hauteur
- Élément de fixation pour boule d'attelage (K50) pour tête d'attelage réglable en hauteur, prolongé
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage mécanique pour tête d'attelage réglable en hauteur - 32 mm
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage automatique pour tête d'attelage réglable en hauteur - 32 mm
- Élément de fixation pour piton fixe pour tête d'attelage réglable en hauteur
- Rétroviseur pour dispositif d'attelage
- Vanne de freinage hydraulique de la remorque (système à 2 conduites)

## Extensions de garantie

- Security 24 (2000 h)
- Security 36 (3000 h)
- Security 48 (4000 h)
- Security 60 (5000 h)
- Power-Line (24 mois ou 2000 h)
- Power-Line (36 mois ou 3000 h)
- Power-Line (48 mois ou 4000 h)
- Power-Line (60 mois ou 5000 h)