



KT276

Chariots télescopiques

L'engin polyvalent compact

La machine est entraînée par un moteur Phase V d'une puissance de 55 kW ou 75 CV, le traitement des gaz d'échappement est effectué avec une combinaison de DOC et de FAP. Grâce au joystick à commande électronique, les cycles de chargement sont extrêmement sensibles et précis. Le système hydraulique de travail est alimenté par une pompe hydraulique puissante, qui assure des cycles de travail rapides du bras chargeur et permet l'utilisation d'accessoires spéciaux via la 3ème vitesse. Circuit hydraulique, avec fonction continue si nécessaire.

Moteur : faible consommation en carburant et couple élevé. Le traitement des gaz d'échappement est assuré par un DOC et un FAP

Traction : Le blocage de différentiel enclenchable à 100 % sur l'essieu avant assure une traction optimale

Plaque d'attache rapide Kramer : la fixation robuste à 4 points avec verrouillage mécanique ou hydraulique permet un changement rapide d'équipement

Dimensions compactes : Deux hauteurs de cabine : cabine basse pour des interventions dans des espaces restreints (catégorie 2x2 m) ou cabine surélevée pour une vue panoramique optimale

Concept de commande : interrupteurs avec codes couleurs et joystick tout-en-un à servo-assistance électronique pour une utilisation intuitive de toutes les fonctions

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Rehiko
Puissance du moteur	55,4 kW
Puissance du moteur	75 ch
au régime moteur max	2.600 tr/min
Cylindrée	2.482 cm ³
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF

■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	0,85 m ³
Charge utile (max.)	2.700 kg
Charge utile à portée max.	1.000 kg
Charge utile à hauteur le levage max.	1.800 kg
Hauteur de gerbage (max.)	5.730 mm
Charge utile max. (DCC 500 mm)	2.700 kg
Poid de fonctionnement	4.400 - 5.200 kg
Force de rupture (max.)	44 kN

Force de levage (max.)	28 kN
------------------------	-------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	95 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	130 l

■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h

■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	103 l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	260 bar

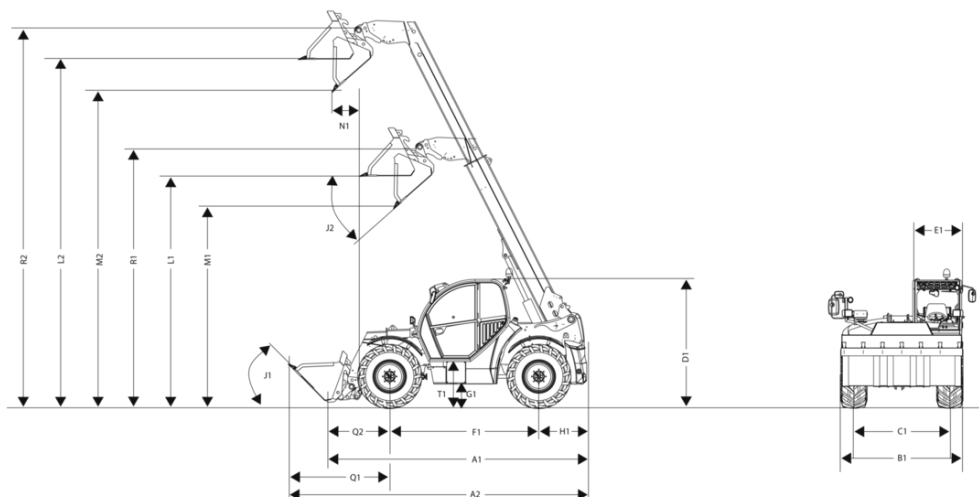
■ Direction

Angle de braquage max.	38 degré
------------------------	----------

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti L _{wA} (cabine)	101 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré L _{wA}	95,9 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	77 dB (A)

Dimensions



A1	Longueur totale	4.400 mm
B1	Largeur totale sans godet	1.960 mm
C1	Voie à l'avant: à l'arrière	1.660 mm
D3	Hauteur totale Cabine basse	1.980 mm
D4	Hauteur totale Cabine haute	2.100 mm
D5	Hauteur totale avec gyrophare Cabine basse	2.205 mm
D6	Hauteur totale avec gyrophare Cabine haute	2.325 mm
E1	Largeur de la cabine	825 mm
F1	Empattement au centre	2.650 mm
G1	Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable	300 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	730 mm
I1	Angle d'approche arrière (angle de pente)	76 °
J1	Angle de déversement	45 °
K1	Hauteur de gerbage max.	5.790 mm
J2	Angle de déversement	22 °
L1	Hauteur de franchissement: rentré	3.730 mm
L2	Hauteur de franchissement: sorti	5.600 mm
M1	Hauteur de déversement: rentré	3.450 mm
M2	Hauteur de déversement: sorti	5.280 mm
N1	Portée de déversement: sorti	680 mm
Q1	Distance centre roue avant - bord avant du godet	1.770 mm
Q2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	1.030 mm
R1	Axe du godet: rentré	4.210 mm
R2	Axe du godet: sorti	6.080 mm
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	3.670 mm
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	4.500 mm
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	480 mm