



RD24e-100

Rullo tandem elettrico

Confortevoli, efficienti e senza emissioni

L'RD24e è dotato di un'unità di vibrazione o oscillazione azionata elettricamente. I lavori di compattazione vengono quindi eseguiti in assenza di emissioni senza comprometterne la potenza. Il giunto oscillante articolato a tre punti consente al rullo di raggiungere una distribuzione costante del peso con manovrabilità e stabilità di guida ottimali. L'operatore beneficia del comando intuitivo e della visuale completa dell'area di compattamento. Le dimensioni compatte rendono l'RD24e un vero tuttofare nel cantiere.

Punti di forza

- Nessuna emissione di gas di scarico
- Concetto operativo uniforme
- Ampio campo visivo, struttura compatta

Dati tecnici

■ Valori meccanici di rendimento

| | |
|--|----------------|
| Capacità ascensionale | 30,0 % |
| Capacità ascensionale max. (senza vibrazione) | 40,0 % |
| Velocità di marcia | 0,0 - 8,0 km/h |
| Carico lineare statico (anteriori) | 130,40 kg/mm |
| Carico lineare con vibrazione Stadio I (posteriori) | 498,00 kg/mm |
| Carico lineare con vibrazione Stadio II (posteriori) | 357,10 kg/mm |
| Forza di compattazione Stadio I (anteriori) | 49 kN |
| Forza di compattazione Stadio II (anteriori) | 35 kN |
| Forza di compattazione Stadio I (posteriori) | 49 kN |
| Forza di compattazione Stadio II (posteriori) | 35 kN |
| Frequenza di vibrazione Stadio I (anteriori) | 65,0 Hz |
| Frequenza di vibrazione Stadio II (anteriori) | 51,0 Hz |
| Frequenza di vibrazione Stadio I (posteriori) | 65,0 Hz |
| Frequenza di vibrazione Stadio II (posteriori) | 51,0 Hz |
| Ampiezza Stadio I (anteriori) | 0,5000 mm |
| Ampiezza Stadio II (anteriori) | 0,5100 mm |
| Ampiezza Stadio II (posteriori) | 0,5100 mm |
| Forza centrifuga Stadio I (anteriori) | 36 kN |
| Forza centrifuga Stadio I (posteriori) | 36 kN |

■ Valori meccanici

| | |
|-----------|------------|
| Lunghezza | 2.530,0 mm |
| Larghezza | 1.110,0 mm |

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| Peso d'esercizio | 2.615,0 kg |
| Peso a vuoto | 2.450,0 kg |
| Peso totale ammissibile | 2.710,0 kg |
| Sporgenza destra | 55,0 mm |
| Sporgenza sinistra | 55,0 mm |
| Larghezza operativa | 1.000,0 mm |
| Distanza da terra al centro | 280,0 mm |
| Raggio di sterzata interno | 2.470,0 mm |
| Peso d'esercizio con ROPS | 2.615,0 kg |
| Distanza fra gli assi | 1.700,0 mm |
| Peso di esercizio max. | 3.000,00 kg |
| Distanza dal cordolo (sinistra) | 570,0 mm |
| Distanza dal cordolo (a destra) | 570,0 mm |
| Peso a vuoto con ROPS | 2.450,0 kg |
| Raggio di sterzata esterno | 3.470,0 mm |
| Ampiezza cerchioni (anteriori) | 1.000,0 mm |
| Ampiezza dei cerchioni (posteriori) | 1.000,0 mm |
| Diametro cerchioni (anteriori) | 720,0 mm |
| Diametro dei cerchioni (posteriori) | 720,0 mm |
| Spessore cerchioni (anteriori) | 15,0 mm |

■ Dati caratteristici ambientali

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Potenza acustica LWA, misurata | 99,0 dB(A) |
| Potenza acustica LWA, garantita | 104,0 dB(A) |

■ Materiali di consumo

| | |
|--------------------------|---------|
| Capacità serbatoio acqua | 180,0 l |
|--------------------------|---------|

■ Carro

| | |
|------------------------|-------|
| Angolo del pendolo +/- | 8,0 ° |
|------------------------|-------|