

Ładowarki teleskopowe



WEIDEMANN

designed for work



Kompaktowe ładowarki teleskopowe.

Wysoko w górę z optymalną stabilnością.



Niezbędna wszechstronna maszyna.

Kompaktowe ładowarki teleskopowe Weidemann są wyjątkowym połączeniem wysokości załadunku, szerokości i wydajności maszyny. Dzięki napędowi na wszystkie koła użytkownicy są całkowicie stabilni i dobrze przygotowani na wiele różnorodnych zadań. Oferujemy ładowarki teleskopowe z dobrym, bogatym i solidnym wyposażeniem standardowym. Ponadto za sprawą różnych dostępnych opcji w zakresie napędu, ogumienia, hydrauliki i stanowiska operatora można tak skonfigurować maszynę, aby w stu procentach pasowała do potrzeb użytkownika i firmy oraz wykonywanych zadań.

Kompaktowe ładowarki teleskopowe.

Wysoko w górę z optymalną stabilnością.

Kompaktowa konstrukcja z imponującą wysokością załadunku.



Ergonomiczne miejsce pracy i bardzo dobra widoczność we wszystkich kierunkach.



Innowacyjny system wspomagania operatora vls (Vertical Lift System).

Trzy tryby skrętu zapewniające efektywną obsługę maszyny.

Wszystkie koła skrętne, niski punkt ciężkości i wyśmienita stabilność.

Idealny stosunek wysokości załadunku, szerokości i wydajności maszyny,



T4512



T4512e



T6025



T7035



T7042



T9535

Norma emisji spalin, technologia silnika i HVO.

Firma Weidemann zapewnia dobre wyposażenie na przyszłość!

Wdrażając aktualną dyrektywę w sprawie emisji spalin w celu ograniczenia emisji spalin i substancji szkodliwych ważne jest, abyśmy mimo surowych przepisów nie szli na żadne kompromisy w odniesieniu do wydajności, żywotności i ekonomiczności maszyn. W celu wdrożenia tej dyrektywy firma Weidemann montuje najnowocześniejsze silniki wyposażone w różne układy oczyszczania spalin.

Od początku 2024 r. wszystkie maszyny z silnikiem wysokoprężnym Weidemann są „HVO ready” i są w momencie dostawy są napełniane HVO (Hydrotreated Vegetable Oil = uwodorniony olej roślinny).

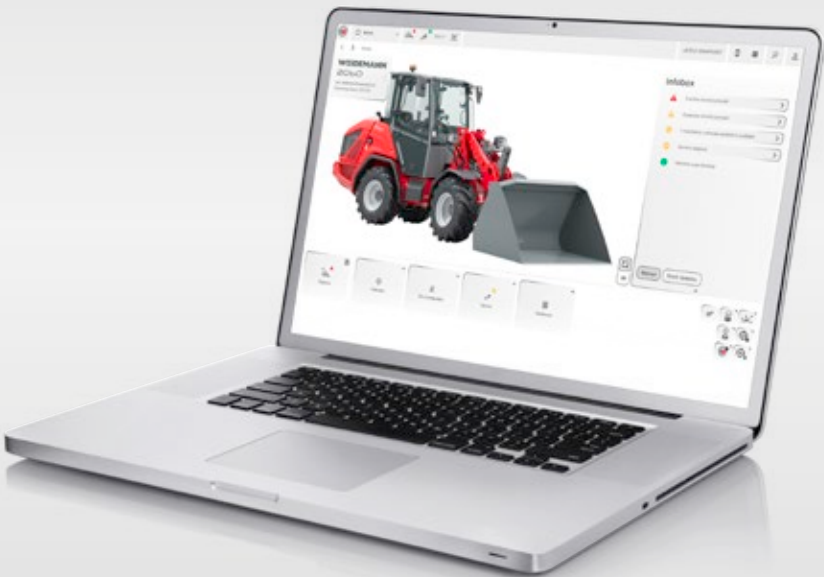
Zalety HVO:

- Przyjazny dla środowiska i zorientowany na przyszłość.
- Redukcja emisji CO₂ o ok. 90% względem silnika wysokoprężnego.
- Redukcja masy drobnego pyłu i emisji.
- Ta sama wydajność jak w przypadku standardowych silników wysokoprężnych.

- Maszyny Weidemann można eksploatować z 100% HVO, mieszkanką HVO i oleju napędowego lub nadal w pełni z olejem napędowym.



System do diagnostyki i analizy firmy Weidemann.



Z pomocą systemów do diagnostyki i analizy wedias lub Equip Inspector firmy Weidemann można szybko i jednoznacznie ocenić wiele funkcji m.in.funkcję jazdy, 3. i 4. obwód sterowniczy, dane silnika oraz funkcje elektroniczne. Komunikaty o błędach na wyświetlaczu natychmiast informują operatora o ewentualnych błędach i umożliwią szybką reakcję. Dzięki dokładnemu podaniu numeru błędu dystrybutor może

przybyć do maszyny przygotowany i z odpowiednimi częściami zamiennymi. Dodatkowa analiza błędów wykonana przez wyszkolonego dystrybutora w ogromny stopniu ułatwia dalszą diagnozę i szukanie błędów. Oznacza to oszczędność czasu i pieniędzy.

EquipCare.

Po prostu lepszy poziom informacji.

Nowoczesne zarządzanie flotą pojazdów to dobra podstawa skutecznego i ekonomicznego zastosowania maszyn roboczych w firmie. Dzięki naszemu rozwiązaniu telematycznemu możesz przez cały czas monitorować swoje maszyny i znać ich dokładny status, dostępność i wykorzystanie.

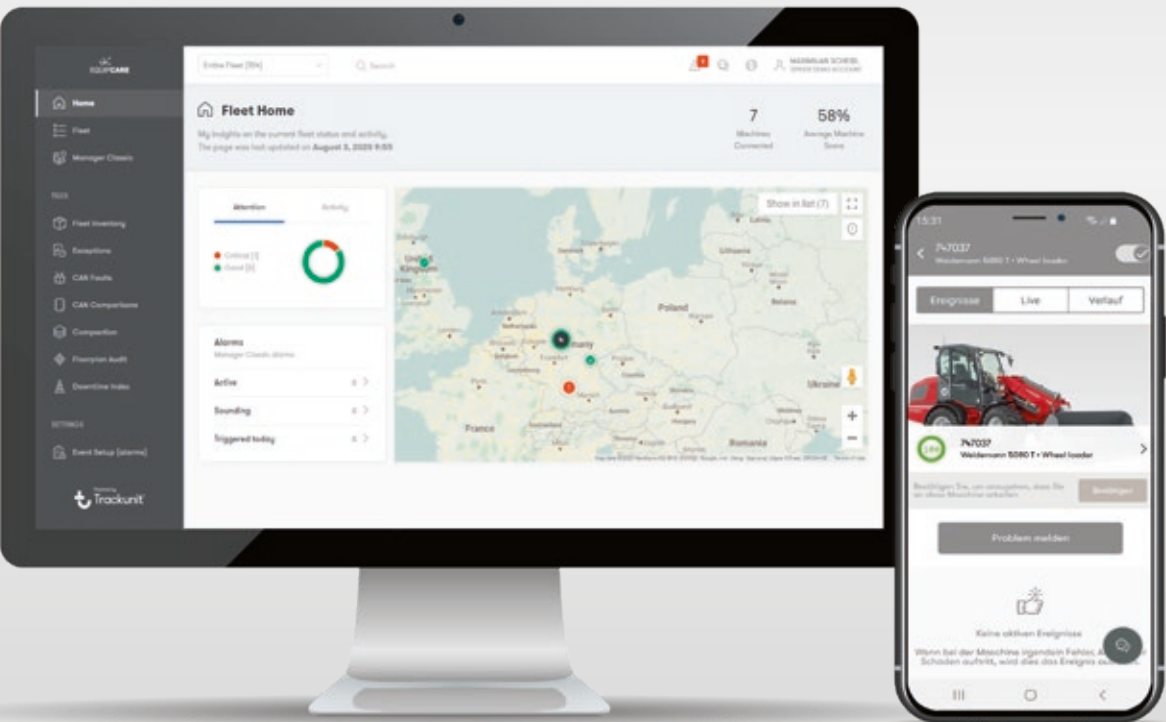
Wygodne i niezależne od miejsca użycie jest zapewnione za pomocą EquipCare Manager (komputer, laptop) i aplikacji EquipCare (mobilne urządzenia końcowe).

Wszystkie maszyny Weidemann obsługujące magistralę CAN są fabrycznie wyposażone w moduł EquipCare. Dane dostępne zostaną dostarczone w odpowiednim czasie przed dostarczeniem zamówionej maszyny. Natomiast w przypadku chęci wyposażenia istniejącej maszyny w EquipCare, nasz partner dystrybucyjny chętnie zaoferuje zestaw do modernizacji.



EquipCare oferuje poniższe zalety:

- Dokładne informacje dotyczące danych roboczych maszyny (np. godziny eksploatacji, moc silnika, prędkość jazdy, odcinki drogi itd.).
- Stan maszyny (np. temperatury silnika, chłodzenie silnika itd.).
- Poziomy płynów w maszynie (np. paliwo, olej hydrauliczny, woda chłodząca itp.).
- Ulepszone zarządzanie usługami serwisowymi z konkretnym planowaniem powiadomień dotyczących konserwacji, usterek i napraw.
- Dzięki diagnostyce zdalnej można osiągnąć krótsze czasy przestoju, ponieważ partner serwisowy dysponuje już wieloma informacjami, bez sprawdzania maszyny na miejscu.
- Nieskomplikowane przetwarzanie roszczeń gwarancyjnych, ponieważ przyczyny uszkodzeń można łatwiej zidentyfikować.
- Ochrona maszyny przed kradzieżą poprzez geofencing i pełne określenie lokalizacji w czasie rzeczywistym. U niektórych ubezpieczycieli umożliwia to uzyskanie lepszych warunków z powodu możliwości śledzenia.
- Wydłużenie czasu pracy i żywotność maszyny dzięki proaktywnej komunikacji.
- Wyższa wartość odsprzedaży używanych maszyn.
- Możliwa kompatybilność z aplikacjami innych producentów: umożliwia to skonfigurowanie zarządzania flotą dla całej floty pojazdów.



ecDrive (Electronic Controlled Drive).

Napęd jezdny sterowany elektronicznie.



Inteligentna jazda i praca Dzięki sterowanemu elektronicznie napędowi jezdnemu ecDrive (Electronic Control Drive) maszynę można napędzać i użytkować zgodnie z wymaganiami. Elektroniczne sterowanie redukuje straty w napędzie jezdny i dba o wyższy współczynnik sprawności oraz zwiększoną wydajność w porównaniu z istniejącymi rozwiązaniami. Mniejsze zapotrzebowanie mocy umożliwia jazdę przy niższych prędkościach obrotowych.

Tryb Auto i tryb ECO są zawsze dostępne w wersji standardowej. Opcjonalnie można wybrać tryb osprzętu dodatkowego lub tryb M-Drive. Zapewnia to maksymalną elastyczność, ponieważ umożliwia skonfigurowanie maszyny zgodnie z indywidualnymi potrzebami.

- **Tryb Auto:**
Tryb automatyczny zapewnia 100% wydajność maszyny. W każdej chwili udostępni pełną moc i wydajność.
- **Tryb Eco:**
W przypadku trybu ECO prędkość obrotowa silnika jest zredukowana po uzyskaniu żądanej prędkości jazdy, co pozwala zarówno na zmniejszenie hałasu, jak i oszczędność paliwa. Tryb Eco umożliwia wygodną i oszczędzającą zasoby jazdę, zwłaszcza podczas dłuższych podróży.

- **Tryb osprzętu dodatkowego:**
Tryb osprzętu dodatkowego wspiera idealnie stosowanie hydraulicznego osprzętu dodatkowego. W trybie osprzętu dodatkowego silnik wysokoprężny maszyny i osprzęt dodatkowy są zawsze idealnie obciążone. W trybie osprzętu dodatkowego maszyna samodzielnie steruje prędkością jazdy w zależności od obciążenia. Zapewnia to maksymalną wydajność i najlepsze możliwe wyniki pracy. Operator jest odciążony i może skoncentrować się na pracy z maszyną przez długi czas.
- **Tryb M-Drive:**
Tryb M-Drive odpowiada trybowi pedału gazu. Przy tym prędkość obrotową silnika wysokoprężnego ustawia się za pomocą gazu ręcznego, a prędkość jazdy pedałem gazu. W trybie M-Drive żądana prędkość obrotowa silnika jest zawsze dostępna, a samym hamowanie impulsowe nie jest konieczne. Umożliwia to komfortową pracę z hydraulicznym osprzętem dodatkowym, jak również wydajny przeładunek materiałów na bardzo krótkich odcinkach.

Elektronicznie sterowany napęd jazdy ecDrive (Electronic Controlled Drive) jest dostępny dla modeli T4512 i T6025.

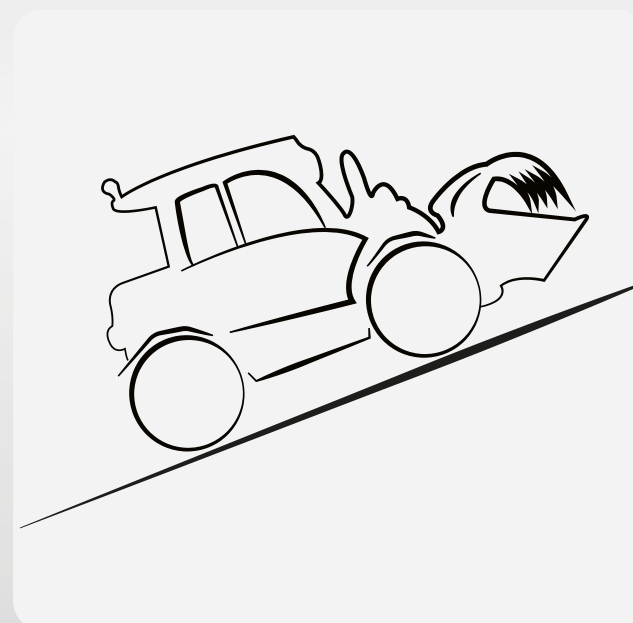


Power Drive.

Płynna hydrostatyczna przekładnia.



- Napęd jezdny Power Drive to bezstopniowa przekładnia hydrostatyczna, która osiąga wyższe siły ciągnięcia i prędkości jazdy niż dotychczasowe rozwiązania. Osiągnięto to przy zachowaniu wszystkich zalet poprzednich napędów jezdnych w zakresie zwartości, efektywności energetycznej i komfortu operatora.
- Dzięki Power Drive możliwe są prędkości do 40 km/h bez konieczności zmiany biegów. Pozwala to na komfortową jazdę, ponieważ nie występują przerwy w sile ciągu.
- Przekładnia Power Drive jest dostępna dla modeli T6025 (35 km/h), T7035, T7042 i T9535 (wszystkie 40 km/h).



Elektryczny hamulec postojowy (T4512).

Nowy elektryczny hamulec postojowy oferuje zarówno funkcję Auto Hold, jak również Hill Hold. Hamulec jest zwalniany automatycznie, gdy maszyna jest nieruchoma, kierunek jazdy jest ustawiony na neutralny lub kierowca opuszcza siedzenie. Hamulec postojowy jest również automatycznie zwalniany po uruchomieniu maszyny pedałem gazu. Oczywiście hamulec można włączyć lub wyłączyć również ręcznie przełącznikiem.

System wspomagania operatora vls (Vertical Lift System).



Lepsza płynność pracy i bezpieczeństwo.

System wspomagania operatora vls (Vertical Lift System).

vls (Vertical Lift System) wbudowany jest w następujących ładowarkach teleskopowych Weidemann. System ten umożliwia płynną pracę i ułatwia pracę na trudnym terenie dzięki częściowo zautomatyzowanym ruchom wysięgnika teleskopowego. Dzięki niemal pionowym ruchom podnoszenia i opuszczania stabilność maszyny jest lepsza.

Operatora posiada do dyspozycji następujące tryby vls:

1. Tryb łyżki (np. przy załadunku materiałów sypkich).
2. Tryb układania (np. układanie okrągłych bel).
3. Tryb ręczny (nie dla T4512): w przypadku całkowicie złożonego ramienia system jest wyłączony, wyłączanie bezpieczeństwa pozostaje jednak aktywne. Przykładowo prace ziemne mogą być wykonywane bez ingerencji systemu.

Podczas podnoszenia ramię teleskopowe wysuwa się automatycznie w górnym zakresie tylko przy włączonym trybie układania. Podczas opuszczania ramię teleskopowe musi w trybie układania i trybie łyżki wsunąć się automatycznie w górnym zakresie. Gwarantuje to, że ładunek jest zawsze blisko maszyny oraz zapewnia zawsze stabilność.

Płynna praca, zapobieganie ograniczonej prędkości opuszczania ze względów bezpieczeństwa oraz ułatwiona obsługa zwiększają przepustowość maszyny. Dzięki vls doświadczeni operatorzy mogą pracować jeszcze szybciej i bezpieczniej. Niedoświadczeni operatorzy otrzymują wartościową pomoc przy pracach załadunkowych i podnoszeniu.

Bez vls. Przy samym opuszczaniu maszyna osiąga granicę przewrócenia.



Z vls. Niemal pionowy ruch. Prawie brak przeniesienia momentu obciążenia w kierunku wzdłużnym maszyny.



— Sterowanie obsługą — Reakcja urządzenia załadunkowego



System vls został wielokrotnie wyróżniony w skali międzynarodowej:

Agritecnica
Nagroda za innowacyjność 2011, srebro
Niemcy



eima
Nagroda za innowacyjność 2012
Włochy



Equitana
Nagroda za innowacyjność 2013
Niemcy



Podstawowe cechy marki Weidemann.

Zwrotność, jazda terenowa i uniwersalność.



Kompaktowe maszyny o wysokiej zwrotności.
Maszyny uniwersalne do każdego zastosowania. Wszystkie ładowarki teleskopowe naszej serii produkcyjnej posiadają bardzo małe wewnętrzne promienie skrętu. Szczególnie w przypadku wąskich przestrzeni, gdy przykładowo pracę należy wykonać w stajniach i magazynach, nasze ładowarki teleskopowe przekonują do siebie małymi promieniami skrętu i optymalną zwrotnością. Maszyna uniwersalna do każdego zastosowania.



Wszystkie koła skrętne, niski punkt ciężkości i wyśmienita stabilność.
Dzięki wszystkim kołom skrętnym i niepodzielonej ramie ładowarki teleskopowe marki Weidemann są wyjątkowo zwrotne i bardzo stabilne. Nisko położony punkt ciężkości maszyny dodatkowo wzmacnia stabilność.



Różnorodność wyposażenia.
Maszyny Weidemann mają obszerne wyposażenie standardowe wysokiej jakości. Poza tym zależnie od zastosowania i modelu można indywidualnie skonfigurować np. silnik, napęd, stanowisko operatora lub hydraulikę. Zawsze zapewnia się, że maszyna spełni indywidualne wymagania oraz preferencje.



Uniwersalne narzędzie do wielu zastosowań.
Bez względu na to, czy jest to transport, karmienie, wyrzucanie gnoju, zmiatanie lub układanie w stosy: dzięki ogromnej liczbie różnego osprzętu dodatkowego ładowarka teleskopowa Weidemann staje się uniwersalnym urządzeniem o uniwersalnym zastosowaniu. Więcej zastosowań znajduje się na stronie 28-29.



Skuteczna wymiana osprzętu dodatkowego.
Dzięki hydraulicznemu szybkozłączu można wygodnie wymieniać osprzęt dodatkowy. W ten sposób maszyna jest szybko gotowa do pracy. To zwiększa wydajność oraz ekonomiczność.



Łatwiejsza wymiana osprzętu dodatkowego z funkcją dodatkową!
Dzięki systemowi ecs (Easy Coupler System) firmy Weidemann można łatwo i bezpiecznie wymieniać hydraulicznie napędzany osprzęt dodatkowy, całkowicie ze stanowiska operatora (dostępny dla modeli T4512/ T4512e). Operator nie musi opuszczać maszyny, aby ręcznie podłączyć złącza hydrauliczne. Zwiększa to bezpieczeństwo operatora, chroni środowisko, ponieważ mniej oleju kapie na ziemię, a także oszczędza znaczną ilość czasu.

Ekonomiczność, która się opłaca.

Skuteczne zastosowania dzięki niezawodnej technice.

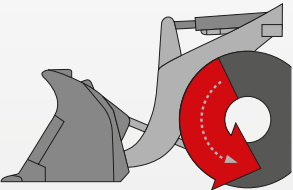


Ekonomiczna praca.

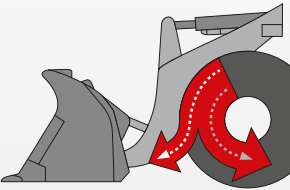
Ekonomiczność jest jedną z najważniejszych cech, którymi powinny odznaczać się maszyny w celu skutecznego zastosowania. Im szybciej pracuje maszyna i im więcej oszczędza czasu, tym większa jest wydajność. W przypadku maszyn marki Weidemann ekonomiczność oznacza technicznie zaawansowane rozwiązania, jak na przykład mocny napęd, duże siły wyrywające, wydajna kinematyka, wysoka zwrotność, doskonała stabilność i skuteczny system szybkiej wymiany dla osprzętu dodatkowego.

Przełączana 100 % blokada mechanizmu różnicowego.

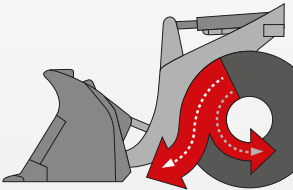
W porównaniu z samoblokującym mechanizmem różnicowym, załączana 100% blokada mechanizmu różnicowego zapewnia maksymalną trakcję i siłę ciągu w razie potrzeby oraz zmniejsza zużycie opon. To zwiększa skuteczność maszyny. W normalnym napędzie jazdy blokada mechanizmu różnicowego jest wyłączona, zapewnia to bezpieczeństwo, mniejsze zużycie opon i tym samym pozwala zaoszczędzić koszty eksploatacji



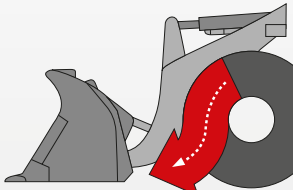
1. Brak nacisku na pedał hamowania impulsowego: pełna moc napędu jezdnego.



2. Lekko naciśnięty pedał hamowania impulsowego: zmniejszanie prędkości, więcej mocy w hydraulice roboczej.



3. Mocniej naciśnięty pedał hamowania impulsowego: dalsze zmniejszanie prędkości, jeszcze więcej mocy w hydraulice roboczej.



4. W pełni naciśnięty pedał hamowania impulsowego: maszyna zatrzymuje się, pełna moc w hydraulice roboczej.

Zalety pedału hamowania impulsowego: mniejsze zużycie hamulca roboczego oraz optymalne rozłożenie wydajności silnika.



Optimalny dostęp serwisowy.

Do regularnego serwisu i konserwacji maskę silnika można otworzyć za pomocą jednego ruchu ręką. Zbiornik oleju hydraulicznego, filtr powietrza, napełnianie oleju silnikowego, prętowy wskaźnik poziomu oleju i woda chłodząca są dzięki temu szybko i łatwo dostępne.

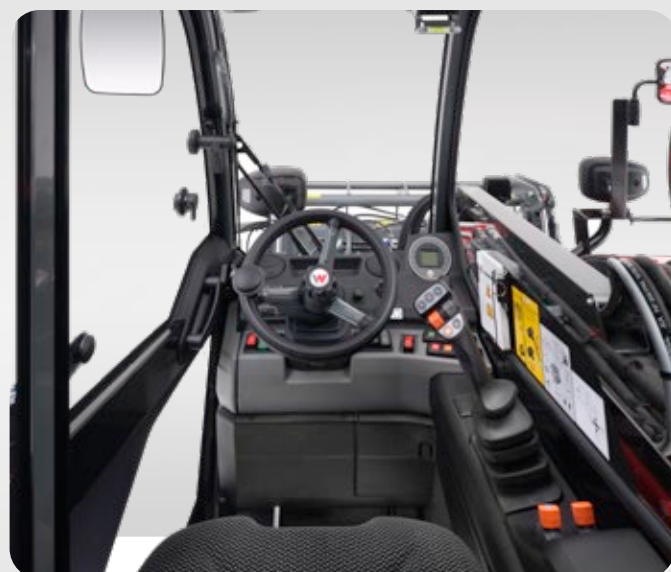
Bezproblemowy transport.

Oszczędność czasu i kosztów transportu: dzięki kompaktowym wymiarom i niewielkiemu ciężarowi modele T4512/T4512e można transportować przyczepą samochodową. Dzięki temu maszynę można wydajnie przewozić z miejsca na miejsce.



Wysoki komfort jazdy i obsługi.

Optymalna widoczność i dobry klimat pracy.



Dobra widoczność we wszystkich kierunkach.

Kabina kierowcy zapewnia wyśmienity widok na osprzęt dodatkowy, bezpośredni obszar pracy i całe otoczenie maszyny. Głębokie szyba boczna po prawej stronie i wysoka pozycja siedzenia, w połączeniu z pochyloną maską silnika zapewniają optymalną widoczność. Zwiększa to bezpieczeństwo w całym obszarze roboczym maszyny.



Wygodny fotel operatora.

Fotel operatora jest regulowany, ergonomicznie ukształtowany i dobrze amortyzowany. Opcjonalnie dostępny amortyzowany fotel komfortowy zapewnia przyjemne warunki. Z myślą o zimnych temperaturach fotel wyposażony jest w ogrzewanie.



Wentylacja na żądanie.

Kabina wyposażona jest z lewej strony w duże, szeroko otwierane drzwi. Górną szybę, zależnie od rodzaju kabiny, można całkowicie otworzyć i zablokować. Możliwa jest również wentylacja szczelinowa. Tylną szybę można wyjąć – co zapewnia przyjemny klimat i maksymalną elastyczność.



Przyjemny klimat pracy.

Klimat pracy jest znakomity dzięki skutecznie pracującym systemom ogrzewania i wentylacji z dmuchawą, filtrem powietrza pierwotnego i dobrze umieszczonymi dyszami powietrza. Przy szczególnie wysokich temperaturach zewnętrznych zalecamy klimatyzację.

Trzy tryby kierowania zapewniające maksymalną wszechstronność.



Wszystkie koła skrętne.

Pełna zwrotność i wykorzystanie mocy na najmniejszej powierzchni.



Przednia oś skrętna.

Do bezpiecznej jazdy także przy wysokich prędkościach.



Jazda bokiem.

Jazda bokiem zapewniająca dokładne manewrowanie w ciasnych miejscach, np. podczas przesuwania przy ścianach.

Miejsce pracy, które motywuje.

Ergonomicznie ułożone elementy sterujące i łatwa obsługa.



Jog Dial i regulacja ilości oleju hydraulicznego.

Element obsługowy Jog Dial umożliwia obsługę i odczyt różnych parametrów i funkcji maszyny za pośrednictwem wyświetlacza (nie dla T4512/T4512e).

Bezstopniowa regulacja ilości oleju w 3.obwodzie sterowania umożliwia korzystanie z osprzętu dodatkowego z ciąglą funkcją hydrauliczną. W ten sposób ilość oleju można dostosować do danego osprzętu dodatkowego. Daje to operatorowi możliwość delikatnej i oszczędnej pracy maszyną i osprzętem dodatkowym.



Ergonomiczny joystick.

Joystick leży w dłoni bezpiecznie i wygodnie. Sterowanie jest jednocześnie bezpośrednie i precyzyjne. Dzięki temu operator ma zawsze pod kontrolą maszynę i najważniejsze funkcje. Oprócz funkcji standardowych, jak np. wybór kierunku jazdy i stopień prędkości, w zależności od modelu można joystickiem obsługiwać również wiele innych funkcji, jak np. blokada mechanizmu różnicowego 3. obwodu sterowania oraz wszystkie funkcje elektryczne.



Dobre oświetlenie obszaru roboczego.

Oświetlenie można dostosować do najróżniejszych wymagań. W zależności od modelu dostępne są różne pakiety oświetleniowe. Dobre oświetlenie obszaru roboczego zwiększa bezpieczeństwo pracy i pozwala operatorowi na dłuższą i bezpieczną pracę z maszyną bez zmęczenia.



Łatwe wsiadanie i wysiadanie.

Wystarczy mniej kroków, aby wygodnie dostać się do kabiny maszyny. Jest to możliwe dzięki dużym, antypoślizgowym stopniom, szerokiemu wejściu i łatwo dostępnym uchwytom. W ten sposób zwiększa się bezpieczeństwo operatora podczas wsiadania i wysiadania.



Redukcja ciśnienia 3. obwodem sterowniczym.

Przycisk redukcji ciśnienia jest łatwo dostępny na zewnątrz na ramieniu teleskopowym. W ten sposób napędzany hydraulicznie różny osprzęt dodatkowy można wymieniać jeszcze szybciej i wydajniej. Działa to również po przy pracującym silniku.



Wentylator rewersyjny.

Po naciśnięciu przycisku brud jest wydmuchiwany z żeber chłodzących oraz powierzchni zasysających maski silnika. Koło wentylatora jest napędzane hydraulicznie, tak więc strumień powietrza wentylatora może być zawracany (możliwość pracy rewersyjnej). To chroni maszynę przed uszkodzeniem na skutek przegrzania i pozwala uniknąć konieczności dodatkowego kosztu konserwacji.



Idealna do transportu.

(Dostępność w zależności od modelu i kraju). Opcjonalnie do dyspozycji są w zależności od modelu różne sprzęgi holownicze przyczepy: począwszy od prostego sprzęgu manewrowego, poprzez półautomatyczny, aż po sprzęg holowniczy z zaczepem automatycznym typu Hitch. Możliwość ciągnięcia przyczepy poszerza zakres zastosowań maszyny i zapewnia większą elastyczność, ponieważ nie jest potrzebny dodatkowy pojazd ciągnący.



Automatyczne cofanie łyżki i funkcja wibracji (T6025).

Obsługa automatycznego cofania łyżki jest ergonomicznie umieszczona na joysticku, a pozycja siłowników przechyłu jest zapisywana za naciśnięciem przycisku. Podczas następnego załadunku osprzęt dodatkowy można ustawić dokładnie w tej samej pozycji. Zapewnia to wygodę, precyzję i prędkość jazdy operatora podczas powtarzających się prac, takich jak układanie stosów lub podczas napełniania zbiorników z ustaloną wysokością lub skrzyż.

Po naciśnięciu przycisku nastąpi aktywacja funkcji wibracji, a łyżka będzie kilkakrotnie automatycznie i szybko poruszać się do przodu i do tyłu. Ułatwia to wysypywanie materiałów sypkich, które często przyklejają się do łyżki.

Best View Cabin.

To zupełnie nowe doświadczenie robocze!



Wyjątkowa i rewolucyjna kabina Best View Cabin zapewnia gwarantowaną, idealną widoczność. W naszych ładowarkach teleskopowych T7035, T7042 i T9535 w kabinie montowane są wyłącznie cztery kolumny. W połączeniu z panoramiczną szybą tylną daje to idealną widoczność z tyłu. Dodatkowo skośna maska silnika zapewnia idealną widoczność na boki i w tył na prawe koło tylne. Te ładowarki teleskopowe nie pozostawiają nic do życzenia również pod kątem ergonomii pracy. Zgodnie z filozofią obsługi Operator First powstała kabina, która została opracowana według najnowszych osiągnięć dotyczących techniki bezpieczeństwa i ergonomii.



Nasza rewolucyjna kabina Best View Cabin dla gwarantowanej, idealnej widoczności.

- Wyjątkowa 4-kolumnowa konstrukcja i głęboko wyciągane szyby zapewniają nieporównywalną widoczność.
- Duża, zakrzywiona przednia szyba zapewnia doskonałą widoczność osprzętu dodatkowego i ładunku w każdej pozycji ramienia teleskopowego.
- Skośna maska silnika dla idealnej widoczności na boki i w tył na prawe koło tylne.
- Zoptymalizowana pod kątem widoczności krata ochronna FOPS zapewnia najwyższe bezpieczeństwo bez ograniczenia widoczności.



Nasza filozofia – Operator First.

- Kabina operatora została optymalnie przebudowana zgodnie z ergonomicznym punktem widzenia.
- Dzięki 7-calowemu wyświetlaczowi operator widzi wszystkie najważniejsze informacje.
- Joystick z wieloma funkcjami – możliwość kontrolowania wszystkiego jedną ręką.
- Wysokiej jakości fotel (opcjonalnie zawieszenie pneumatyczne) oraz kierownica z regulacją wysokości i nachylenia umożliwiają bezpieczną i komfortową pracę.
- Elektronicznie sterowany napęd jezdny z trybem Auto i ECO i M-Drive.
- Wszystko w zasięgu ręki: radio, przyłącze USB, uchwyt na telefon komórkowy, uchwyt na napoje i różne schowki.
- Należy do tego również dostępna z zewnątrz, duża i zamykana skrzynka na narzędzia.
- Zawieszenie kabiny z łożyskiem hydraulicznym optymalnie chroni operatora przed wibracjami i uderzeniami.
- Wygodne wejście z antypoślizgowymi, dobrze dopasowanymi stopniami zapewnia bezpieczeństwo podczas wsiadania i wysiadania.
- Oświetlenie „Coming Home” zwiększa bezpieczeństwo w ciemności.



Intuicyjna koncepcja obsługi.

W kabinie wszystkie elementy kontrolne zostały umieszczone w przejrzysty sposób i w dobrze dostępnej pozycji. Konsola z najważniejszymi przełącznikami i joystickiem jest zamontowana przy fotelu na stałe i również amortyzowana. Dzięki kolorystycznej koncepcji obsługi wspierana jest intuicyjna orientacja operatora, przy czym poszczególne grupy funkcji (przełączniki) są przypisane do określonych kolorów.



Przyjemny klimat pracy.

Dzięki wydajnemu systemowi ogrzewania i chłodzenia oraz przemyślanej koncepcji wentylacji zawsze panuje przyjemny klimat pracy. Filtr powietrza pierwotnego i dobrze umieszczone dysze powietrza zapewniają świeże powietrze w kabinie. Oprócz tego można lekko otworzyć boczne okno i szybę z tyłu.



Klimatyzacja oraz automatyczna klimatyzacja.

Opcjonalnie dostępna jest klimatyzacja lub automatyczna klimatyzacja. Zapewniają one przyjemny klimat pracy wewnątrz kabiny nawet przy wysokich temperaturach zewnętrznych, zwiększając tym samym komfort kierowcy.

THINK ELECTRIC

T4512e

Elektryczne, bezemisyjne i niezmiennie innowacyjne.

Emisje CO₂, hałas i cząsteczki sadzy w budynkach należą już do przeszłości! Z naszą elektryczną ładowarką teleskopową T4512e wykonywane prace są całkowicie bezemisyjne i znacznie mniej hałaśliwe. Chroni to w równym stopniu operatora i cenny żywy inwentarz. Nawet sąsiedzi będą zadowoleni z zastosowania takiej maszyny!

Ten temat ma już w firmie Weidemann swoją własną tradycję: już od 2015 roku z sukcesem seryjnie produkujemy elektrycznie napędzane maszyny Hoftrac®. Wiele z naszych klientów świadomie zdecydowało się na powyższe zalety i nie chcą już rezygnować z tych maszyn w codziennej pracy.

Akumulator litowo-jonowy jest dostępny do wyboru w dwóch wielkościach wydajności, dzięki czemu można optymalnie dostosować czas pracy i ładowania do wymagań roboczych.

Model T4512e został wyróżniony:

Equitana
Nagroda za innowacje w 2023 roku
Niemcy



Niskie koszty eksploatacyjne.

Bieżące koszty energii są znacznie wyższe w przypadku maszyny z napędem wysokoprężnym niż maszyny napędzanej elektrycznie. Wysokie koszty zakupu maszyny elektrycznej amortyzują się po pewnym czasie i w ten sposób w całym okresie użytkowania stanowi on nawet bardziej ekonomiczną inwestycję.

Zawsze odpowiedni czas pracy.

W zależności od wielkości akumulatora można w trybie nieprzerwanym uzyskać czas pracy do 5,2 godz. Żywotność akumulatora zależy przy tym od danych warunków zastosowania w trakcie pracy oraz sposobu jazdy. Może to spowodować, że będzie można osiągnąć także istotnie dłuższy czas pracy.



Proste możliwości ładowania.

Kłapa ładowania jest łatwo dostępna z tyłu maszyny. Za nią znajduje się gniazdo, przełącznik aktywacji oraz wskaźnik stanu naładowania. Kabel ładowania (wtyczka typu 2 od strony maszyny, znana z branży motoryzacyjnej) wraz ze skrzynką kontrolną jest dostępny z wieloma różnymi wtyczkami: 230 V / 10 A z stykiem ochronnym, 230 V / 16 A CEE (niebieska, 3-bieg.), 400 V / 16 A CEE (czerwona, prąd trójfazowy, 5-bieg.), 400 V / 16 A (typ 2 wtyczka Wallbox, IEC 62196) oraz inne adaptery wtyczek. Podsumowując elastyczny system ładowania zapewnia wydajny i bezpieczny proces ładowania.



Battery Management System (BMS).

Akumulator litowo-jonowy jest optymalnie nadzorowany przez stosowany system elektroniczny. BMS umożliwia ponadto uzyskanie wyższych prądów ładowania, krótkotrwale udostępnienie wartości szczytowych mocy oraz stały nadzór temperatury. Ponadto akumulator jest zawsze podgrzewany do optymalnej temperatury roboczej. BMS zwiększa w ten sposób wydajność i bezpieczeństwo akumulatora, wykluczając głębokie rozładowanie.





Wydajne zastosowanie osprzętu dodatkowego.

Bezstopniowa regulacja ilości oleju w 3.obwodzie sterowania umożliwia korzystanie z osprzętu dodatkowego z ciągłą funkcją hydrauliczną. W ten sposób ilość oleju można dostosować do danego osprzętu dodatkowego. Umożliwia to operatorowi wygodną i wydajną pracę z użyciem maszyny i osprzętu dodatkowego. Oprócz tego można stosować maszynę w eksploatacji stacjonarnej. Tutaj jest stosowana hydraulika robocza 3. obwodu sterowania do napędzania osprzętu dodatkowego, np. rębaka do drewna.



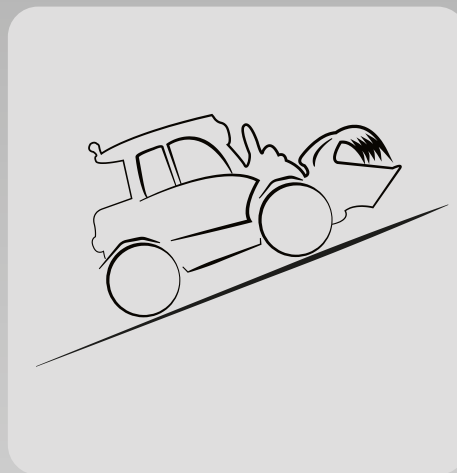
Mocny akumulator litowo-jonowy.

W zależności od obszaru zastosowania i przeznaczenia zawsze można wybrać pasującą wielkość akumulatora. Do wyboru są łącznie dwa bezobsługowe akumulatory litowo-jonowe. Oprócz tego standardowo w maszynie zamontowana jest ładowarka pokładowa 3 kW. Opcjonalnie można wybrać drugą ładowarkę pokładową 3 kW, aby zwiększyć moc ładowania łącznie do 6 kW, co jest odpowiednie w przypadku dużych akumulatorów do uzyskania szybkiego czasu ładowania.



Wydajność dostosowana do potrzeb.

W maszynie zastosowano dwa oddzielne silniki elektryczne: jeden do układu jezdnego i drugi do napędu hydrauliki roboczej. Dzięki temu zmniejszono zużycie energii, ponieważ moc pobierana jest tylko wtedy, gdy jest naprawdę potrzebna. Poza tym silnik elektryczny dla układu jezdnego umożliwia maszynie dynamiczną i silną jazdę. Można to odczuć w każdym procesie przyspieszania.



Elektryczny hamulec postojowy.

Nowy elektryczny hamulec postojowy oferuje zarówno funkcję Auto Hold, jak również Hill Hold. Hamulec jest zwalniany automatycznie, gdy maszyna jest nieruchoma, kierunek jazdy jest ustawiony na neutralny lub kierowca opuszcza siedzenie. Hamulec postojowy jest również automatycznie zwalniany po uruchomieniu maszyny pedałem jazdy. Oczywiście hamulec można włączyć lub wyłączyć również ręcznie przełącznikiem. Ponadto układ hamulcowy odzyskuje energię przez tak zwaną rekuperację, co dodatkowo wydłuża czas pracy maszyny.



Prosta konserwacja.

Dużą zaletą maszyny z napędem elektrycznym jest ogólnie znacznie mniejsza liczba prac konserwacyjnych niż w przypadku maszyny z silnikiem wysokoprężnym. Maskę silnika można otwierać do góry, a fotel operatora i różne blachy dostępne są wymontowywane kilkoma ruchami. To umożliwia nieskomplikowany dostęp do bloku sterowania hydraulicznego, pomp, akumulatora oraz silników elektrycznych. W ten sposób zapewniona jest prosta i oszczędzająca czas konserwacja maszyny.

Optymalna kabina.

Kabina ładowarki T4512e umożliwia komfortowe całoroczne użytkowanie maszyny np. również przy pracach zimowych. Została ona zoptymalizowana pod kątem potrzeb kierowcy, oferuje szereg funkcji oraz umożliwia bezpieczną i komfortową pracę:

- Mimo kompaktowej konstrukcji zapewnia operatorowi wystarczającą ilość miejsca.
- Obszerne szyby i nisko opadająca maska silnika zapewniają najlepszą widoczność.
- Elektrycznie podgrzewana szyba przednia i prawa boczna tylna dla optymalnej widoczności przy każdych warunkach pogodowych.
- Dobra wentylacja również bez klimatyzacji: możliwość szerokiego otwarcia drzwi, możliwość zablokowania tylnej szyby, możliwość wentylacji szczelinowej, możliwość otwarcia tylnej szyby.
- Łatwe wsiadanie i wysiadanie dzięki kompaktowej konstrukcji.
- Wielofunkcyjny joystick: wszystkie ważne funkcje w zasięgu ręki.
- Przemysłowa koncepcja ogrzewania do wszystkich wymagań: wydajny system ogrzewania i wentylacji, opcjonalnie dostępny panel grzewczy na dachu i podgrzewane siedzenie.
- Wyłącznik awaryjny zapewnia wysokie bezpieczeństwo.
- Kolorystyczna koncepcja obsługi i ergonomicznie rozmieszczony wyświetlacz umożliwiają bezpieczną i wygodną pracę.
- Radio DAB+, regulowana kierownica wysokość i nachylenie), wygodny fotel operatora (podgrzewanie siedzenia i zawieszenie pneumatyczne).





Nasza obietnica dotycząca jakości.

Weidemann „Made in Germany“.

Jakość w firmie Weidemann nie jest pustym słowem, lecz codziennie doświadczaną rzeczywistością. Prawdziwa maszyna Weidemann pochodzi z jednego z najnowocześniejszych zakładów produkcyjnych ładowarek kołowych i teleskopowych w Europie. Zakład w Korbach w północnej Hesji gwarantuje niezmiennie wysoką jakość naszych produktów. Jakość zaczyna się w firmie Weidemann na bardzo wczesnym etapie, ponieważ przestrzeganie określonych procesów roboczych traktowane jest poważnie. Na przykład dodatkowe części, które dostarczane są do procesu produkcji urządzeń, są kontrolowane i nieustannie testowane i optymalizowane we współpracy z dostawcami.

Warstwa proszkowa.

Jedną z cech głównych szczególnej jakości w firmie Weidemann stanowi warstwa proszkowa. Gwarantuje optymalną ochronę przed korozją. W porównaniu do tradycyjnego lakierowania na mokro warstwa proszkowa znacznie wydłuża żywotność maszyny, jest skuteczniejsza i ekologiczna.



Dokładna kontrola.

Każda maszyna Weidemann, która powstaje w naszej fabryce, poddawana jest dokładnej kontroli końcowej. Gwarantuje to naszym klientom długą żywotność i niskie koszty eksploatacji od samego początku. Bo tylko tam, gdzie stoi Weidemann, zapewniona jest jakość marki Weidemann.

Certyfikowany system zarządzania.

Firma Weidemann jest certyfikowana pod kątem różnych norm:

DIN EN ISO 9001 Zarządzanie jakością

Nasze procesy są zorganizowane w taki sposób, aby jakość naszych produktów i usług spełnia zarówno wymagania klientów, jak i wymagania przepisów i norm.

DIN EN ISO 14001 Zarządzanie środowiskowe

Nasze procesy i działania oddziałują na środowisko. Są one mapowane w systemie zarządzania i podlegają ciągłemu monitorowaniu i doskonaleniu.

DIN EN ISO 50001 Zarządzanie energią

Określenie zużycia energii w organizacji Weidemann jest stale rejestrowane i stale optymalizowane przez system efektywności energetycznej obejmujący całe przedsiębiorstwo.



Ładowarki teleskopowe Weidemann.

Niezwykła uniwersalność zastosowań.



Odpowiedni osprzęt dodatkowy do każdego zadania.

Dzięki niemu maszyna stanie się uniwersalnym narzędziem.

Dopiero odpowiedni osprzęt dodatkowy sprawia, że nasze maszyny stają się prawdziwymi specjalistami od rozwiązywania problemów przy wykonywanej pracy. Dzięki przemyślanej ofercie w wielu wersjach nasze maszyny są wielofunkcyjnymi narzędziami, które są odpowiednie do każdego zastosowania. Tutaj można przyrzeć podstępny osprzęt dodatkowy oraz zadania, którym on z łatwością podoła.

Obsługa materiałów

Chwytnie

Niwelator

Układania w stos oraz transport

Czyszczenie

Koszenie oraz mulczowanie

Przycinanie drzew i żywopłotów

Prace zimowe

Podawanie paszy

Obsługa bel

Praca w stajni

Obsługa kisonki

Gospodarstwa konne

Bały fabrycznie dostępny osprzęt dodatkowy znajduje się na stronie: www.weidemann.com.

Bliższych informacji udzieli dystrybutor firmy Weidemann.

Dane techniczne.

	T4512		T6025		T7035	T7042	T9535
	Standard	Opcja	Standard	Opcja			
PARAMETRY SILNIKA							
Producent silnika	Yanmar	Yanmar	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Typ silnika	3TNV80FT	3TNV86CHT	404J-E22T	404J-E22TA	904J-E36TA	904J-E36TA	904J-E36TA
Cylinder	3	3	4	4	4	4	4
Moc silnika kW	18,4	33,3	45	55	100	100	100
Moc silnika (KM)	25	45,3	61	75	136	136	136
Przy maks. prędkości obrotowej obr/min	2 600	2 600	2 400	2 400	2 200	2 200	2 200
Pojemność skokowa cm³	1 226	1 568	2 216	2 216	3 621	3 621	3 621
Rodzaj czynnika chłodzącego	Woda	Woda	Woda	Woda	Woda	Woda	Woda
Norma emisji spalin	V	V	V	V	V	V	V
Przetwarzanie spalin	–	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
UKŁAD ELEKTRYCZNY							
Napięcie robocze V	12		12		12	12	12
Akumulator Ah	77		77		185	185	185
Prądnicą A	80		120		150	150	150
CIEŻAR							
Ciężar roboczy kg	2 750–2 900		4 650		7 250	7 650	7 720
Obciążenie użytkowe (maks.) kg	1 250		2 500		3 500	4 200	3 500
STANOWISKO OPERATORA							
Stanowisko operatora	Kabina		Kabina		Kabina	Kabina	Kabina
POJEMNOŚCI							
Zawartość zbiornika paliwo l	33		95		142	142	142
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego l	36		29		90	90	90
Pojemność zbiornika mocznika l	–		–		19	19	19
NAPĘD							
Rodzaj napędu	ecDrive (Electronic Controlled Drive)		ecDrive (Electronic Controlled Drive)		regulowany elektronicznie	regulowany elektronicznie	regulowany elektronicznie
Napęd jezdny	hydrostatyczny/wał przegubowy		hydrostatyczny/wał przegubowy		hydrostatyczny/wał przegubowy	hydrostatyczny/wał przegubowy	hydrostatyczny/wał przegubowy
Oś	PAL 1155		PAL 1660		PAL 1930	PAL 1930	PAL 1930
Prędkość pojazdu (opcjonalnie) km/h	0–20 (30)		0–20 (25, 35)		0–20 (30, 40)	0–20 (30, 40)	0–20 (30, 40)
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Hydraulika jazdy – ciśnienie robocze (maks.) (opcjonalnie) bar	380		470		500	500	500
Hydraulika robocza – wydajność pompy (maks.) (opcjonalnie) l/min	36,4 (41,6–70)		75		138,6 (187)	138,6 (187)	138,6 (187)
Hydraulika robocza – ciśnienie robocze (maks.) (opcjonalnie) bar	220		250		261	261	261
WSKAŹNIKI HAŁASU							
Średni poziom mocy akustycznej LwA dB(A)	99,5	101,2	102,5	102,5	105	105	105
Gwarantowany poziom mocy akustycznej LwA dB(A)	101	103	104	104	106	106	106
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA dB(A)	84	84	79	79	76	76	76

DPF = filtr cząstek stałych
DOC = katalizator oksydacyjny
SCR = selektywna redukcja katalityczna

Aktualne wartości emisji hałasu znajdują się na stronie www.weidemann.com

Ze względu na wciąż zmieniającą się normę emisji spalin silniki mogą być zmieniane w krótkim czasie. Prosimy o kontakt z dystrybutorem firmy Weidemann w celu uzyskania aktualnej dostępności. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.weidemann.com

Niniejsza broszura służy wyłącznie do celów informacyjnych. W razie zainteresowania produktami nasz dystrybutor chętnie przygotuje odpowiednią ofertę. Opisy, rysunki i dane techniczne są niezobowiązujące i nie zawsze przedstawiają wersję standardową. Zastrzegamy możliwość zmian. Mimo największych starań nie możemy wykluczyć odchyień od rysunków lub wymiarów, błędów obliczeniowych, błędów drukarskich lub niekompletnej treści w niniejszej broszurze. Dlatego nie gwarantujemy poprawności i kompletności naszych danych w niniejszej broszurze.

Dane techniczne.

AKUMULATOR	
Technologia akumulatora	
Klasa napięcia akumulatora V	
Pojemność akumulatora kWh	
Waga akumulatora kg	
Czas ładowania (0–100%) h	
Czas ładowania (20–80%) h	
Czas pracy do h	
SILNIK ELEKTRYCZNY	
Silnik napędu jezdnego kW	
Hydraulika robocza silnika kW	
UKŁAD ELEKTRYCZNY	
Napięcie robocze V	
CIĘŻAR	
Ciężar roboczy kg	
Obciążenie użytkowe (maks.) kg	
STANOWISKO OPERATORA	
Stanowisko operatora	
POJEMNOŚCI	
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego l	
NAPĘD	
Rodzaj napędu	
Napęd jezdny	
Oś	
Prędkość pojazdu (opcjonalnie) km/h	
UKŁAD HYDRAULICZNY	
Hydraulika robocza – wydajność pompy (maks.) l/min	
Hydraulika robocza – ciśnienie robocze (maks.) bar	
WSKAŹNIKI HAŁASU	
Średni poziom mocy akustycznej LwA dB(A)	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej LwA dB(A)	
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA dB(A)	

* Czas ładowania zależy od różnych możliwości ładowania. Ładowarka pokładowa 3 kW (standard), z dodatkową ładowarką pokładową łącznie 6 kW (opcja). Dostępne są następujące wtyczki ładowania: 230 V / 10 A z stykiem ochronnym, 230 V / 16 A CEE (niebieska, 3-bieg.), 400 V / 16 A CEE (czerwona, prąd trójfazowy, 5-bieg.), 400 V / 16 A (typ 2 wtyczka Wallbox, IEC 62196) oraz inne adaptery wtyczek.

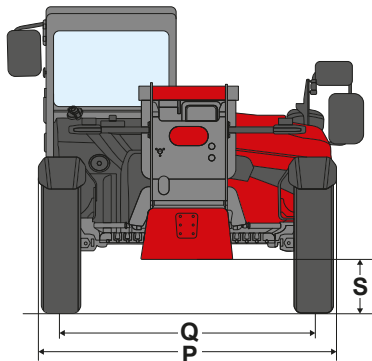
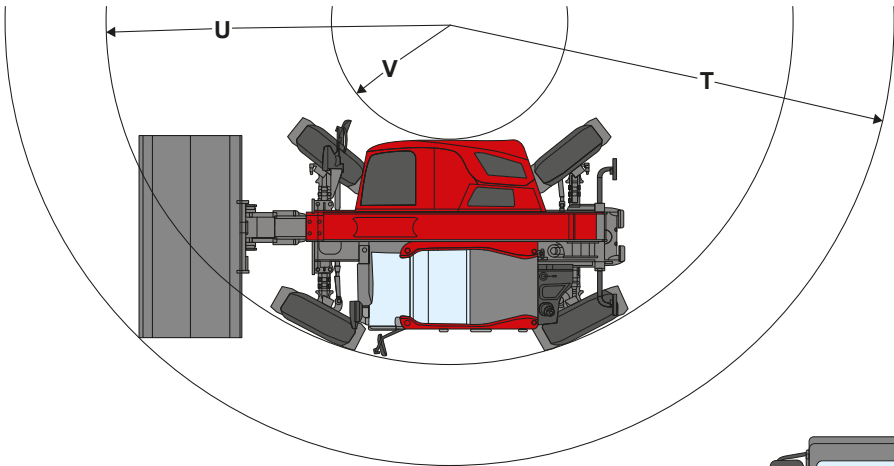
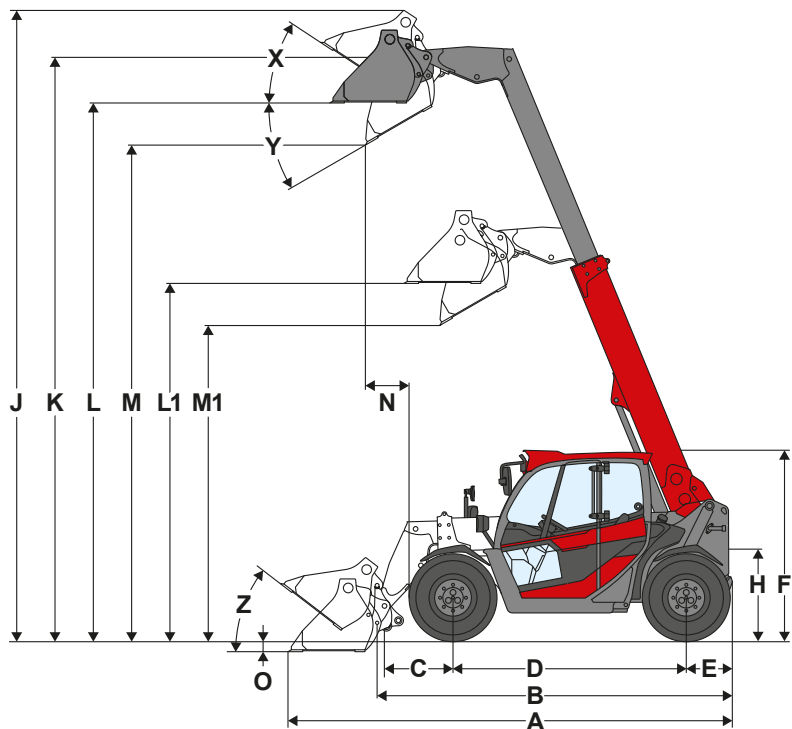
** Kres eksploatacji akumulatora w dużym stopniu zależy od danych warunków zastosowania w trakcie pracy oraz sposobu jazdy. Może to spowodować, że będzie można osiągnąć także dłuższy czas pracy. W ekstremalnych przypadkach podane czasy pracy mogą zostać przekroczone. Podany czas pracy odnosi się do nieprzerwanej eksploatacji i pracy z maszyną.

*** Z wyposażeniem opcjonalnym.

T4512e	
Litowo-jonowy	
96	
Akumulator standardowy	Akumulator opcjonalny
18,0	28,0
186	244
3,2–7,5*	5,5–11,5*
1,8*	2,7*
3,1**	5,2**
ECE R085	
33,1	
21,2	
12	
2 750–3 100***	
1 250	
Kabina	
36	
Elektryczne	
Wał przegubowy	
PAL1165	
0–15 (20, 25)	
41,6	
220	
85,7	
87	
73	



Wymiary.



T4512

T4512e

T6025

T7035

T7042

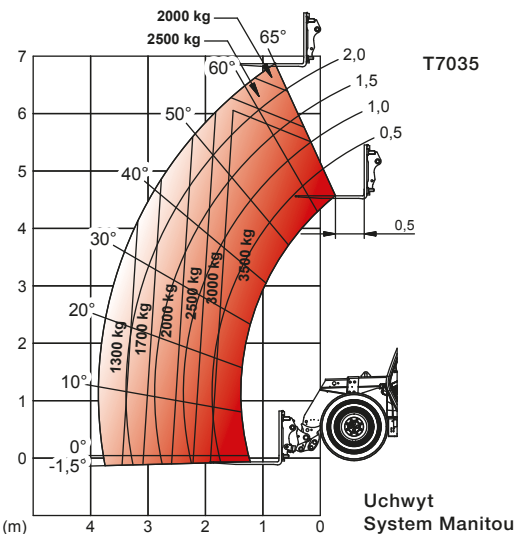
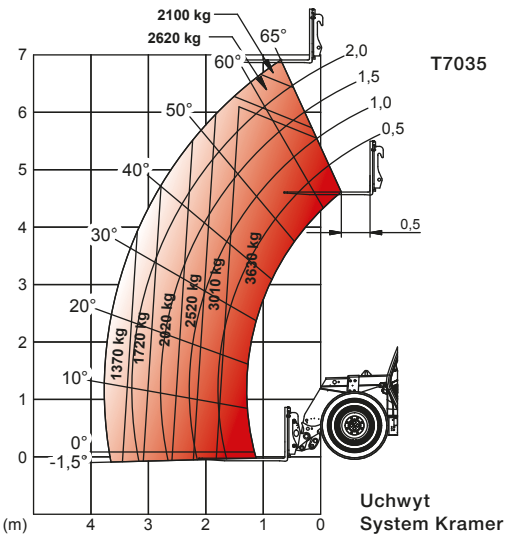
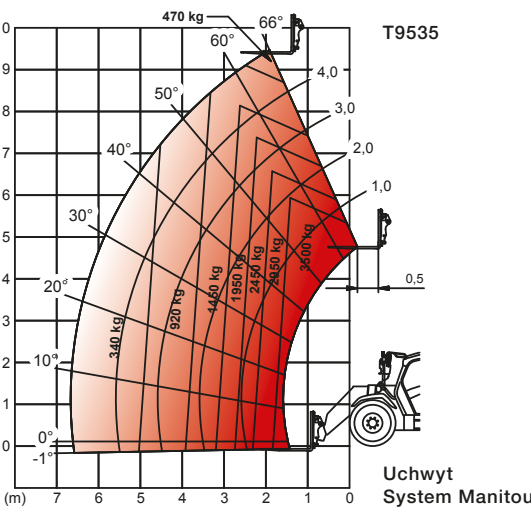
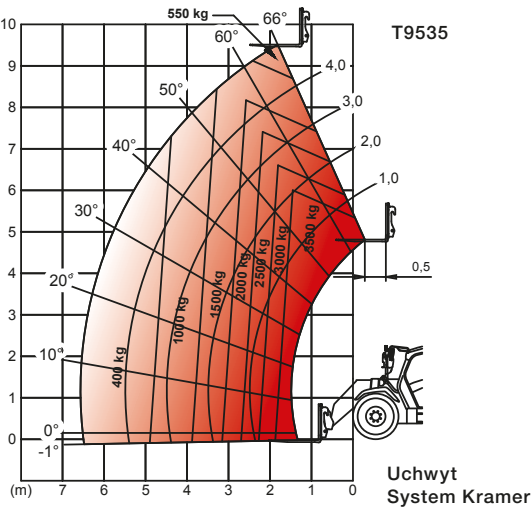
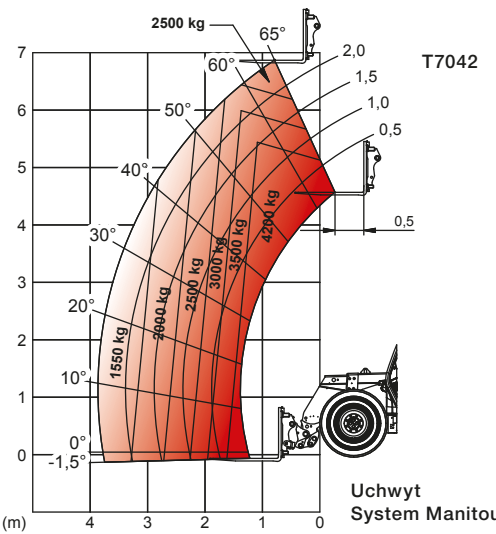
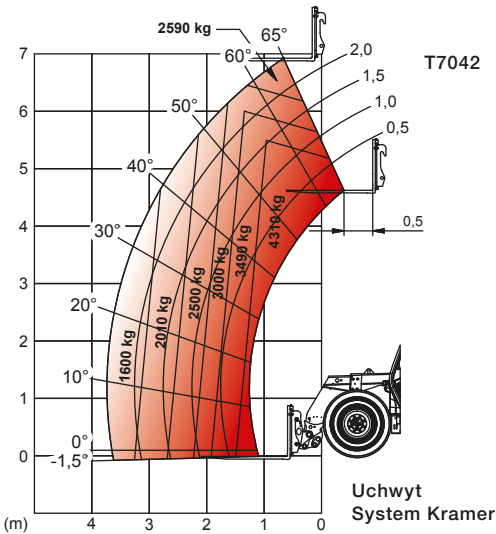
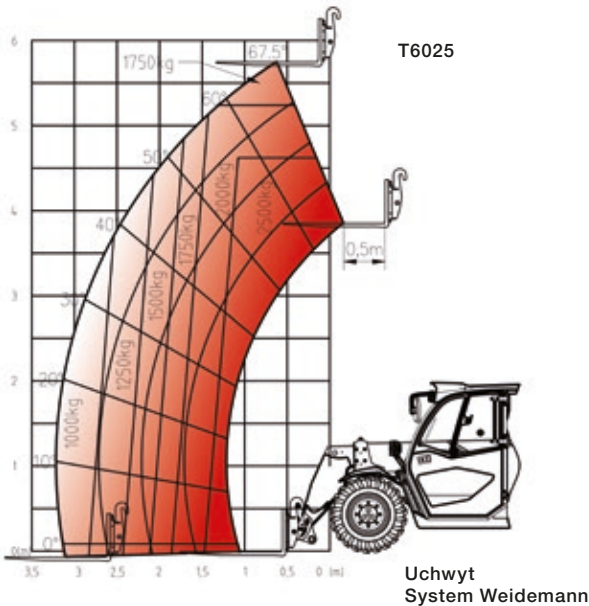
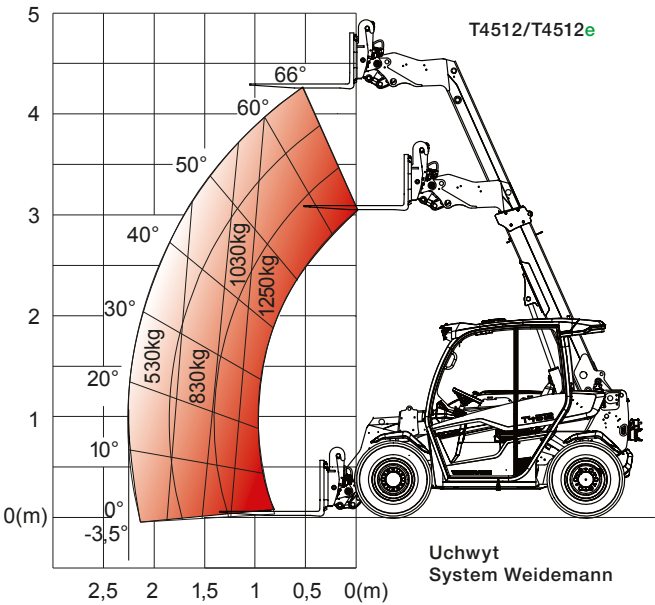
T9535

WYMIARY	
Opony	
A Długość całkowita mm	
B Długość całkowita bez łyżki mm	
C Punkt obrotu łyżki (do środka osi) mm	
D Rozstaw osi mm	
E Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi mm	
F Wysokość z kabiną mm	
H Wysokość siedzenia mm	
J Całkowita wysokość robocza mm	
K Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku) mm	
L1 Wysokość podnoszenia wysuniętego ramienia teleskopowego mm	
L Wysokość podnoszenia złożonego ramienia teleskopowego mm	
M1 Wysokość wysypu wysuniętego ramienia teleskopowego mm	
M Wysokość wysypu złożonego ramienia teleskopowego mm	
N Zasięg (przy M) mm	
O Głębokość kopania mm	
P Szerokość całkowita mm	
Q Rozstaw kół mm	
S Prześwit pojazdu mm	
T Maksymalny promień zewnętrzny mm	
U Promień na krawędzi zewnętrznej mm	
V Wewnętrzny promień skrętu mm	
X Kąt odchylenia łyżki przy maks. wysokości skoku °	
Y Kąt wysypu przy maks. wysokości podnoszenia °	
Z Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu °	

10,0/75-15,3 AS ET-40 Starco	10,0/75-15,3 AS ET-40 Starco	10,5 / 80 - 18 BKT AS ET17	Alliance 405/70-24 152B A323	Mitas 405/70 24 MPT-01	Mitas 405/70 24 MPT-01
3 944	3 944	4 665	6 035	6 035	6 275
2 991	2 991	3 887	4 950	4 950	5 290
450	450	720	871	871	1 050
1 922	1 922	2 449	2 950	2 950	2 950
427	427	487	700–940	700–940	700–940
1 995	1 995	1 995	2 425	2 425	2 425
978	983	957	1 370	1 370	1 370
5 280	5 280	6 618	7 895	7 895	10 450
4 537	4 537	6 123	7 305	7 305	9 855
2 949	2 949	3 747	4 470	4 470	4 650
4 163	4 163	5 642	6 770	6 770	9 305
2 415	2 415	3 307	3 930	3 930	4 135
3 630	3 630	5 201	6 230	6 230	8 785
557	557	454	129	129	1 194
91	91	121	185	185	185
1 564	1 564	1 900	2 450	2 450	2 450
1 245	1 245	1 660	1 930	1 930	1 930
294	233	285	370	370	370
3 506	3 506	4 337	5 155	5 155	5 155
2 695	2 695	3 347	3 700	3 700	3 700
951	951	1 161	1 640	1 640	1 640
52	52	34	45	45	111
31	31	30	44	44	44
44	44	38	46	46	46

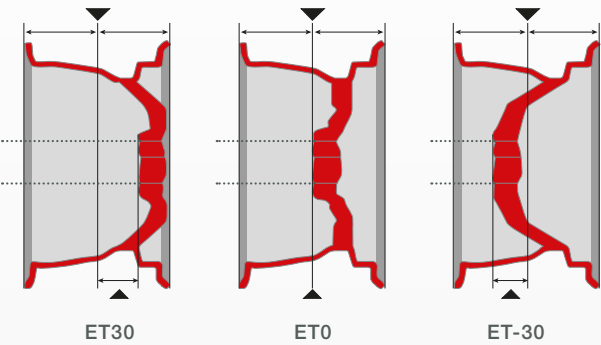
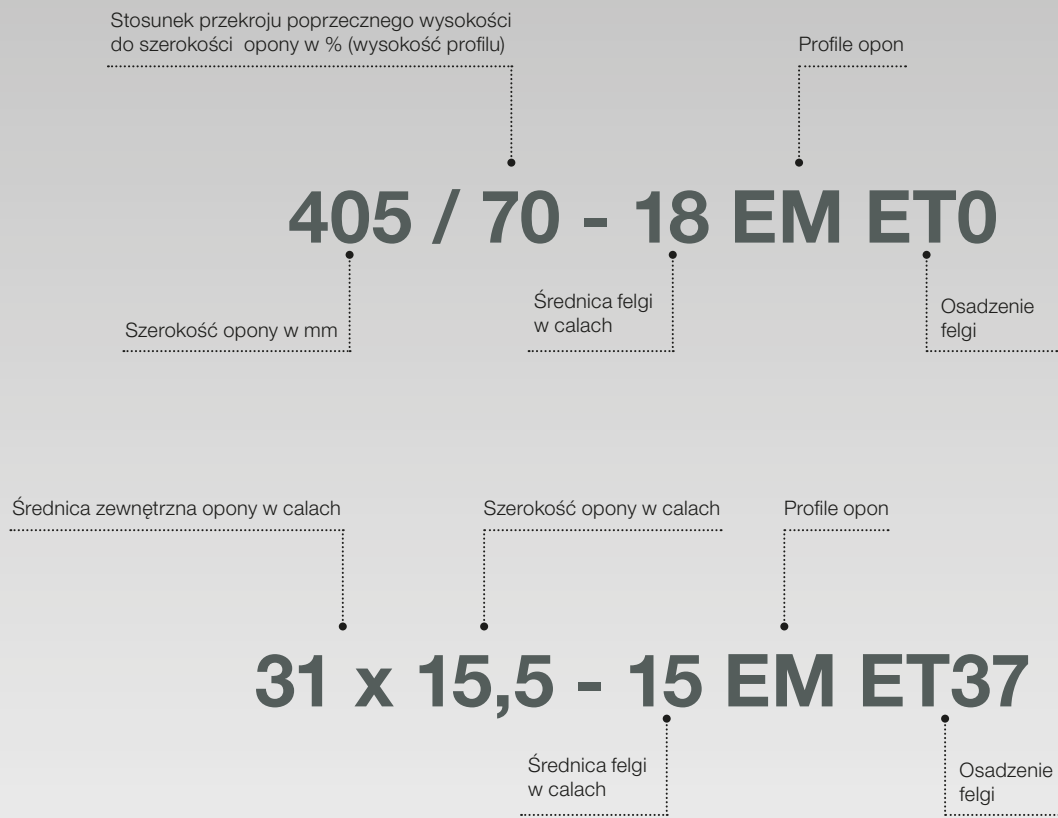
Wszystkie wartości z łyżką standardową.

Wykres udźwigu.



Nazwy ogumienia.

Na pierwszy rzut oka oznaczenia opon wydają się dość tajemnicze – zazwyczaj składają się ze schematycznych informacji. Na kolejnej przykładzie wyjaśniono, w jaki sposób jest to związane z osadzeniem felgi oraz co oznaczają liczby i litery.



- Wyjaśnienie osadzenia felgi:**
Wewnętrzna strona felgi znajduje się z lewej strony, zewnętrzna strona felgi z prawej, a punktowana linia oznacza oś.
- **ET30** = jeśli wybrano wąskie ogumienie z dodatnim osadzeniem felgi ogumienie nie poszerza szerokości całkowitej maszyny. Nadaje się to w sytuacji, gdy maszyna musi pokonywać wąskie drogi.
 - **ETO** = kompromis między niewielką szerokością maszyny, a dobrą stabilnością.
 - **ET-30** = jeśli wybrano ogumienie z ujemnym osadzeniem felgi ogumienie poszerza szerokości całkowitej maszyny. Szerokie ogumienie i powierzchnia przylegania zwiększają stabilność.

Profile opon.

Profile EM
Dzięki niemal równoległe bieżącym lamelkom profile EM są przeznaczone szczególnie do luźnego podłoża, takiego jak piasek, żwir lub tłuczeń. Ten rodzaj opon ma dużą powierzchnię nośną i dzięki temu osiąga wysokie przeniesienie siły ciągu oraz ma bardzo spokojny bieg na drogach.

Profile AS
Szpiczaste lamelki zapewniają bezpieczną jazdę, szczególnie na tłustych i silnie zanieczyszczonych nawierzchniach.

Profile SureTrax
Profil SureTrax przekonuje do siebie dużą powierzchnią styku oraz wysoką nośnością. Nadaje się idealnie do utwardzonych i innych twardych powierzchni.

Profile RP
Dzięki dużej powierzchni styku opony nie dochodzi do niszczenia nawierzchni. Dzięki temu profil RP idealnie nadaje się do zastosowania na trawnikach.

Profile MPT
Profil MPT zapewnia idealne połączenie dobrej trakcji na nierównym terenie oraz umożliwia szybki przejazd maszyn po drogach.

Multiuse
Profil Multiuse przeznaczony jest szczególnie do całorocznego zastosowania na różnych powierzchniach i do różnych warunków klimatycznych. Latem oferuje wysoką trakcję na luźnym podłożu, a zimą dobrą stabilność na śniegu i śliskiej jezdni.

Wartości wibracji.

Typowy stan pracy	Wartość średnia			Odchylenie standardowe (s)		
	$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s²]	$a_{w,eqz}$ [m/s²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s²]	s_z [m/s²]
WIBRACJE						
SPOSÓB ŁADOWANIA						
Kompaktowe ładowarki kołowe (ciężar roboczy < 4 500 kg)						
Ładowarki kołowe (ciężar roboczy > 4 500 kg)						
Load & carry (transport i ładowanie)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Load & carry (transport i ładowanie)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
Zastosowanie w wydobywciu (surowe warunki zastosowania)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
Przejazd transportowy	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
Eksplatacja V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

- Wibracje przenoszone na całe ciało:**
- Każda maszyna wyposażona jest w fotel kierowcy, który spełnia wymagania normy EN ISO 7096:2000.
 - Przy zastosowaniu ładowarki zgodnym z przeznaczeniem wibracje przenoszone na całe ciało zmieniają się od wartości poniżej 0,5 m/s² do krótkotrwałej wartości maksymalnej.
 - Do obliczenia wartości wibracji zgodnie z ISO/TR 25398:2006 zaleca się zastosowanie

wartości podanych w tabeli. Należy przy tym uwzględnić rzeczywiste warunki zastosowania.

- Ładowarki teleskopowe należy zaklasyfikować według ciężaru roboczego, tak jak ładowarki kołowe.

- Wibracje dłoń/ramię:**
- Wibracje przenoszone na kończyny górne wynoszą nie więcej niż 2,5 m/s².



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – tradycyjna wydajność.

Od dziesięcioleci nasza misja to: odciążenie rolników za pomocą mechanizacji stajni i gospodarstw. Doprowadziło to do rozwoju Hoftrac®, który stał się ogólnym terminem dla własnej kategorii sprzętu – oryginał pochodzi z firmy Weidemann.

Ścisła współpraca pomiędzy projektantami Weidemann i użytkownikami zawsze prowadziła do innowacyjnych koncepcji i ostatecznie do przemyślanej oferty produktów o wysokiej przydatności i zaawansowanej technologii. W pełni

to popieramy i cały czas podążamy obraną ścieżką. Nasi klienci mogą korzystać z wysokiej wydajności, bezpieczeństwa inwestycji oraz mają po swojej stronie zawsze silnego partnera – firmę Weidemann.

Nasze maszyny i nasz serwis są synonimem najwyższej wydajności, co potwierdzają swoją pracą każdego dnia. Właśnie po to zostały stworzone. Weidemann – zaprojektowane do pracy.



Weidemann to silny partner.

Zawsze dobre wyposażenie.



Rozległa sieć sprzedaży.

Weidemann posiada szeroką, doskonałą sieć przedstawicieli handlowych w Niemczech i w Europie. Każdy przedstawiciel handlowy jest częścią dobrze zorganizowanego systemu. Nasi przedstawiciele handlowi są do dyspozycji nie tylko w zakresie doradztwa i sprzedaży nowych maszyn, lecz również w zakresie obsługi klienta i dostawy części zamiennych. Firma Weidemann dba o dobre poinformowanie osób kontaktowych, dlatego prowadzi regularne szkolenia dla przedstawicieli handlowych.

Atrakcyjne programy finansowania.

Dzięki różnym umowom ramowym Weidemann oferuje w Niemczech atrakcyjne możliwości finansowania lub leasing maszyn. Także w innych krajach przedstawiciele handlowi Weidemann oferują różne możliwości finansowania. Aktualne informacje o warunkach można uzyskać u lokalnej osoby kontaktowej.



Osobiste szkolenia i edukacja.

Po podjęciu decyzji o wyborze maszyny Weidemann zapewniamy dalsze wsparcie. Podczas przekazania maszyny klient lub cały zespół operatorów otrzyma szczegółowe szkolenie na temat obsługi, konserwacji i pielęgnacji maszyny. W razie dalszych pytań prosimy o kontakt z odpowiednim przedstawicielem handlowym. Na pewno znajdziesz go w swojej okolicy i z jego pomocą rozwiążesz problem bez zbędnych formalności.

W obszarze części zamiennych pożądana jest szybkość!

Ponieważ nasze maszyny Weidemann są zwykle w codziennym użyciu, w razie potrzeby maszyna musi być naprawiona tak szybko, jak to możliwe. W tym celu Weidemann oferuje scentralizowany magazyn części zamiennych i zapewnia specjalistycznym dealerom 24-godzinną elektroniczną usługę zamawiania i dostawę w ciągu 24 godzin w Europie. Wielu naszych dealerów stworzyło również własne, dobrze zaopatrzone magazyny części zamiennych i konserwacyjnych, dzięki czemu najczęściej używane części są dostępne lokalnie.



WEIDEMANN

designed for work

Asortyment Weidemann.



Wielofunkcyjne urządzenia Hoftrac®.

Silny pomocnik dla każdego zastosowania.



Silne ładowarki kołowe.

Do wyboru z ramieniem załadowniczym lub ramieniem teleskopowym.



Kompaktowe ładowarki teleskopowe.

Wysoko w górę z optymalną stabilnością.



Osprzęt dodatkowy i ogumienie.

Twoja maszyna Weidemann stanie się uniwersalnym narzędziem! Do każdego zadania optymalny osprzęt dodatkowy i odpowiednie ogumienie.



WM.EMEA.10272.V05.PL/03/2025

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24
34497 Korbach
Deutschland
Tel. +49(0)5631 50 16 94 0
Faks +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.com