



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



WL20

## Pale gommate

Agilità negli spazi più angusti

Anche nei vicoli più angusti, la pala gommata Wacker Neuson WL20 è molto versatile. E non è finita qui: La WL20 garantisce risultati di prima classe anche in luoghi particolarmente ristretti. Oltre all'elevato comfort di lavoro e agli ottimi standard di sicurezza, la pala gommata WL20 offre estrema maneggevolezza, adattabilità su tutti i terreni, velocità e può essere utilizzata in spazi angusti.

## Punti di forza

- Cabina inclinabile e accesso ottimale per l'assistenza
  - Le pale gommate come porta-attrezzi
  - Tettuccio di protezione del guidatore ribaltabile EPS (Easy Protection System)
  - Giunto articolato per trazione massima
  - Postazione di guida selezionabile

## Dati tecnici

#### ■ Dati del motore standard

Produttore del motore	Perkins
Modello di motore	403 J-11
Cilindri	3
Potenza motore	18,4 kW
Potenza motore al numero di giri max.	25 CV 2.800 giri/min
Cilindrata	1.131 cm <sup>3</sup>
Tipo di refrigerante	acqua
Normativa gas di scarico	V
Post-trattamento dei gas di scarico	-

Carico di ribaltamento con forza per  
pallet - macchina in posizione diritta, 904 - 970 kg  
braccio orizzontale

Carico di ribaltamento con forza per  
pallet - macchina in posizione      719 - 866 kg  
articolata, braccio orizzontale

#### ■ Cabina di guida

Cabina di quida FSD (EPS, cabina)

### ■ Quantità riempimento

Capacità serbatoio carburante 20 l  
Capacità del serbatoio olio idraulico 20 l

## ■ Trazione

Tipo di trazione	Idrostatica
Trazione	Albero cardanico

Marce

Velocità di marcia standard 0-20 km/h

Figure 2

Freno a mano	(non soggetto a usura)
Freno di stazionamento	Freno di servizio e freno di stazionamento nella trasmissione
Blocco differenziale	100% assale anteriore + assale posteriore (opzione)

## ■ Sistema idraulico

Pressione di esercizio idraulica di guida (max.)	330 (450) bar
Portata idraulica di lavoro (max.)	30,8 l/min

Le immagini, le attrezzature e i dati mostrati potrebbero differire dal programma di consegna attuale nel vostro paese. Potrebbe essere mostrato allestimenti facoltativo, che è soggetto ad un aumento di prezzo. Con riserva di modifiche.

## ■ Cinematica

Tipo della cinematica	P
Cilindri di sollevamento	2
Cilindri di ribaltamento	1
Sistema di cambio rapido	idraulico

## ■ Valori caratteristici del rumore

Livello di potenza sonora medio LwA (tetto di protezione del guidatore)	99 dB(A)
Livello di potenza sonora garantito LwA (tetto di protezione del guidatore)	101 dB(A)
Livello di pressione sonora dichiarato LpA (tetto di protezione del guidatore)	84 dB(A)

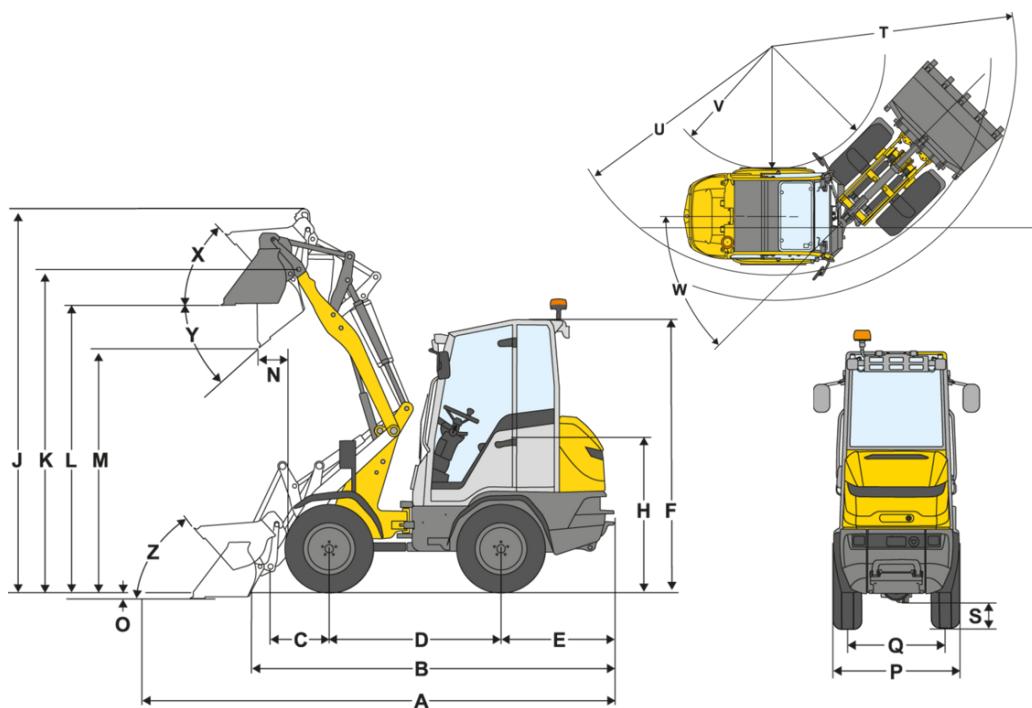
## ■ Altre informazioni

FSD = Fahrerschutzdach
EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)
DPF = Dieselpartikelfilter
DOC = Dieseloxidationskatalysator
Kipplastberechnung nach ISO 14397

## ■ Sterzo

Tipo di sterzo	Giunto articolato idraulico
Cilindro sterzante	1
Angolo di oscillazione	± 12 Grado

## Dimensioni



A	Lunghezza complessiva	3.721 mm
B	Lunghezza complessiva senza benna	3.063 mm
C	Punto di rotazione della benna (al centro dell'assale)	508 mm
D	Passo delle ruote	1.468 mm
E	Sporgenza posteriore	975 mm
F	Altezza con tetto di protezione del guidatore (fisso)	2.189 mm
	Altezza con tetto di protezione del guidatore ribaltabile (EPS)	2.293 mm
F	Altezza con tetto di protezione del guidatore ribaltabile (EPS), ribaltato	1.880 mm
	Altezza con tetto di protezione del guidatore ribaltabile (EPS Plus)	2.195 mm
F	Altezza con tetto di protezione del guidatore ribaltabile (EPS Plus), abbassato	1.901 mm
	Altezza con cabina	2.302 mm
H	Altezza della seduta	1.225 mm
J	Altezza operativa totale	3.274 mm
K	Punto di rotazione della benna (altezza di sollevamento max.)	2.693 mm
L	Altezza di carico	2.424 mm
M	Altezza di scarico	2.011 mm
N	Sbraccio (nel caso di M)	350 mm
O	Profondità di scavo	94 mm
P	Larghezza totale	1.076 mm
Q	Larghezza cingolo	810 mm
T	Raggio max	2.681 mm
U	Raggio sul bordo esterno	2.356 mm
V	Raggio interno	1.219 mm
W	Angolo di piega	45 °
X	Angolo di rollback con altezza di sollevamento max.	50 °
Y	Angolo di scarico	38 °
Z	Angolo di rollback a terra	48 °