



## 2080

### Încărcătoare pe pneuri

#### ■ Datele motorului standard

|                                                    |                       |
|----------------------------------------------------|-----------------------|
| Producător motor                                   | Deutz                 |
| Tip motor                                          | TD 2.9 L4 S5          |
| Cilindri                                           | 4                     |
| Puterea motorului                                  | 45 kW                 |
| Puterea motorului                                  | 61 CP                 |
| la turație pe minut max.                           | 2.300 rot/min         |
| Cilindree                                          | 2.900 cm <sup>3</sup> |
| Tipul de agent de răcire                           | apă                   |
| Treapta de poluare                                 | V                     |
| Tratarea ulterioară a gazelor de eșapament         | DOC/DPF               |
| Nivelul mediu al puterii acustice LwA (cabină)     | 98,8 dB(A)            |
| Nivelul garantat al puterii acustice LwA (cabină)  | 100 dB(A)             |
| Nivelul indicat al presiunii acustice LpA (cabină) | 74 dB(A)              |

#### ■ Datele motorului opțiune 1

|                                                    |                       |
|----------------------------------------------------|-----------------------|
| Producător motor                                   | Deutz                 |
| Tip motor                                          | TCD 2.9 L4 S5         |
| Cilindri                                           | 4                     |
| Puterea motorului                                  | 55,4 kW               |
| Puterea motorului                                  | 75 CP                 |
| la turație pe minut max.                           | 2.300 rot/min         |
| Cilindree                                          | 2.900 cm <sup>3</sup> |
| Tipul de agent de răcire                           | apă/aer de alimentare |
| Treapta de poluare                                 | V                     |
| Tratarea ulterioară a gazelor de eșapament         | DOC/DPF               |
| Nivelul mediu al puterii acustice LwA (cabină)     | 100                   |
| Nivelul garantat al puterii acustice LwA (cabină)  | 101                   |
| Nivelul indicat al presiunii acustice LpA (cabină) | 77                    |

#### ■ Instalația electrică

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Tensiune de funcționare | 12 V   |
| Bateria                 | 100 Ah |

|            |      |
|------------|------|
| Alternator | 95 A |
|------------|------|

#### ■ Greutăți

|                                                                                                |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Greutatea operațională                                                                         | 4.300 kg |
| Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj drept, suport de ridicare orizontală                    | 3.719 kg |
| Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj articulat, suport de ridicare orizontală                | 3.113 kg |
| Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj drept, suport de ridicare orizontală     | 3.170 kg |
| Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj articulat, suport de ridicare orizontală | 2.662 kg |

#### ■ Cabina operatorului

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Cabina operatorului | Cabina |
|---------------------|--------|

#### ■ Cantități umplere

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Volum rezervor combustibil    | 65 l |
| Volum rezervor ulei hidraulic | 50 l |

#### ■ Sistemul de acționare

|                                |                                                                                           |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tip de propulsie               | hidrostatic                                                                               |
| Propulsie                      | Arbore cardanic                                                                           |
| Trepte de deplasare            | 2                                                                                         |
| Axul                           | PA 1200                                                                                   |
| Viteza de deplasare standard   | 0-20 km/h                                                                                 |
| Viteza de deplasare opțiunea 1 | 0-28 km/h                                                                                 |
| Frâna de serviciu              | Sistem de propulsie hidrostatic, cu acționare pe toate 4 roțile (fără uzură)              |
| Frână de parcare               | Frână de serviciu și de imobilizare în grup motopropulsor, cu acționare pe toate 4 roțile |
| Blocaj diferențial             | 100% punte față + punte spate                                                             |

#### ■ Instalația hidraulică

|                                                               |                     |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|
| Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de propulsie (max.) | 450 bar             |
| Debitul sistemului hidraulic de lucru (max.)                  | 57,5 (74-115) l/min |
| Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de lucru (max.)     | 210 bar             |

#### ■ Cinematică

|                      |    |
|----------------------|----|
| Cinematică de tip    | PZ |
| Cilindru de ridicare | 2  |

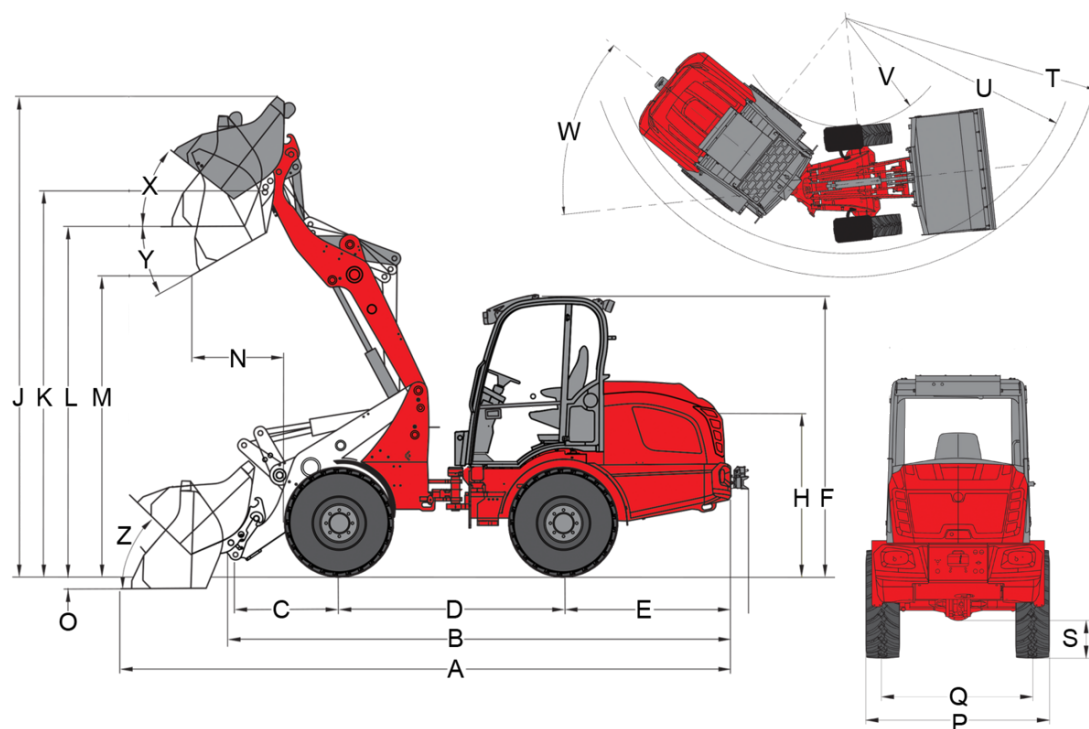
|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Cilindru de basculare          | 1                                |
| Dispozitiv de schimbare rapidă | hidraulic                        |
| <b>■ Direcție</b>              |                                  |
| Tip de direcție                | Articulație pendulară hidraulică |
| Cilindru de direcție           | 1                                |

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Unghi de oscilație | ±12 grade |
|--------------------|-----------|

#### ■ Alte informații

FSD = plafon protecție operator  
DPF = filtru de particule diesel  
DOC = catalizator de oxidare diesel  
SCR = reducere catalitică selectivă  
Calcularea sarcinii de descărcare conform ISO 14397

## Dimensiuni



### Cinematică P-Z (standard)

|          |                                                             |                        |
|----------|-------------------------------------------------------------|------------------------|
|          | Echipament standard                                         | 11.5/80 - 15.3 AS ET40 |
| <b>A</b> | Total length                                                | 5.160 mm               |
| <b>B</b> | Total length without bucket                                 | 4.190 mm               |
| <b>C</b> | Bucket pivot point (to center of axle)                      | 680 mm                 |
| <b>D</b> | Wheel base                                                  | 2.050 mm               |
| <b>E</b> | Rear overhang                                               | 1.420 mm               |
| <b>F</b> | Height with operator's canopy (fixed)                       |                        |
|          | Height with fold-down operator's canopy (EPS)               |                        |
|          | Height with fold-down operator's canopy (EPS), folded down  |                        |
|          | Height with lowerable operator's canopy (EPS Plus), lowered |                        |
|          | Height with lowerable operator's canopy (EPS Plus)          |                        |
|          | Height with lowered operator's canopy                       |                        |
|          | Height with operator's canopy raised                        |                        |
|          | Height with cab lowered                                     | 2.360 mm               |
|          | Height with cab raised                                      | 2.540 mm               |
|          | Height with cab                                             |                        |
| <b>H</b> | Seat height                                                 | 1.430 mm               |
| <b>J</b> | Total working height                                        | 4.020 mm               |
| <b>K</b> | Bucket pivot point (max. lift height)                       | 3.240 mm               |
| <b>L</b> | Load-over height                                            | 2.950 mm               |
| <b>M</b> | Dumping height                                              | 2.320 mm               |
| <b>N</b> | Reach (at M)                                                | 280 mm                 |
| <b>O</b> | Digging depth                                               | 70 mm                  |
| <b>P</b> | Total width                                                 | 1.410 mm               |
| <b>Q</b> | Track width                                                 | 1.120 mm               |
| <b>S</b> | Ground clearance                                            | 300 mm                 |
| <b>T</b> | Maximum radius                                              | 3.650 mm               |
| <b>U</b> | Radius on the outer edge                                    | 3.320 mm               |
| <b>V</b> | Inner radius                                                | 1.730 mm               |
| <b>W</b> | Articulation angle                                          | 45 °                   |
| <b>X</b> | Rollback angle at max. lift height                          | 49 °                   |
| <b>Y</b> | Dumping angle                                               | 44 °                   |
| <b>Z</b> | Rollback angle on ground                                    | 43 °                   |

## Echipare de serie

### Motor

- Deutz TD 2.9 L4 S5, 45 kW / 61 CP, etapa V

### Anvelope

- 11.5/80-15.3 AS ET40, profil AS, lățime 1410 mm

### Sistem de direcție

- Direcție hidraulică cu articulație pendulară, unghi de oscilație  $\pm 12^\circ$
- Cilindru de direcție: 1

### Sistem de propulsie

- Tracțiune integrală hidrostatică, direcția de deplasare se poate selecta de la Joystick
- Frâna de serviciu: Sistem de propulsie hidrostatic cu efect pe toate cele 4 roți (fără uzură)
- Frână centrală de serviciu și de imobilizare pe grupul motopropulsor, cu acționare pe toate 4 roțile
- Diferențial blocabil 100 %, poate fi conectat electric-hidraulic pe puntea din față și cea din spate

### Instalație hidraulică

- Al 3-lea circuit de comandă față electric proporțional paralel, prin intermediul Joystick-ului, incl. element de blocare dublu; radiator de ulei hidraulic
- Poziție flotantă pentru cilindru de ridicare

### Cabină operator

- Cabină confort cu încălzire și ventilare, rabatabilă în lateral, verificată ROPS/FOPS
- Scaun confortabil, cu centură de siguranță, cu suspensie completă, reglare în funcție de greutate, lombară și longitudinală
- Joystick precomandat hidraulic, cu comutator pentru direcția de deplasare și buton integrat pentru diferențial blocabil
- Proiectoare de lucru, 2 în față și 2 în spate
- Contor de funcționare
- Indicator de carburant
- Volan reglabil

### Altele

- Trusă de scule în partea posterioară a utilajului
- Instalație de iluminare conform codului rutier
- Indicator de poziție al cupei
- Cuplaj autoasigurant

### Sistem de încărcare

- Weidemann, hidraulic

### EquipCare (sistem telematic)

- EquipCare 36 luni (incl. aplicație & Manager)

### Echipament de remorcare și recuperare

- Cuplaj autoasigurant (nu este permis pentru funcționare cu remorcă!)

## Opțiuni

### Cabină operator

- Cabină confort 2 uși, înaltă
- Casetă de depozitare cu suport pentru sticle (stânga lângă scaunul șoferului)
- Pregătire pentru radio DAB+ (antena, difuzor)
- Radio DAB + complet
- Instalație de climatizare
- Priză de cabină 230 V (putere consumată max. 2000 W), (funcție doar cu preîncălzirea motorului conectată la rețea 230 V)

### Scaun operator

- Scaun din material textil; încălzire în scaun (MSG 85)
- Scaun din material textil; cu suspensie pneumatică (MSG 95AL/722)
- Scaun din material textil; cu suspensie pneumatică; încălzire în scaun (MSG 95AL/732)

## Iluminat

- Proiectoare de lucru cu LED, 2 în față, 2 în spate
- Girofar (galben), (Se vor respecta reglementările în vigoare la nivel național!)

## Echipament StVZO

- Certificat individual de omologare < 25 km/h
- Certificat individual de omologare > 25 km/h
- Suport număr înmatriculare

## Motor

- Deutz TCD 2.9 L4 S5, 55,4 kW / 75 CP, etapa V
- Accelație manuală
- Preîncălzire motor (apă de răcire) + preîncălzire ulei hidraulic 230 V

## Sistem de propulsie și axe

- 28 km/h (creșterea vitezei)
- Deplasare lentă manuală (dispozitiv pentru deplasare lentă)

## Anvelope

- 15.0/55-17 AS ET0, profil AS, lățime 1600 mm
- 15.0/55-17 AS ET-40, profil AS, lățime 1660 mm
- 425/55 R 17 AS ET-40 Alliance 570, profil AS, lățime 1700 mm
- 31x15.50-15 EM ET-37, profil EM, lățime 1680 mm
- 12-16.5 EM ET0, profil EM, lățime 1500 mm
- 12-16.5 EM ET45, profil EM, lățime 1415 mm
- 15.5/55 R 18 EM ET0, profil EM, lățime 1570 mm
- 33x15.50-15 RP ET-37, profil RP, lățime 1680 mm
- 12-16.5 Sure Trax ET0 BKT, profil SureTrax, lățime 1530 mm

## Umplere cu apă

- Supape de umplere apă, fără umplere (roți față)
- Supape de umplere apă, fără umplere (roți spate)
- Supape de umplere apă, fără umplere (roți față și spate)
- Supape de umplere apă, cu umplere (roți față)
- Supape de umplere apă, cu umplere (roți spate)
- Supape de umplere apă, cu umplere (roți față și spate)

## Sistem de încărcare

- Amortizarea culisei de încărcare
- Supapa de frânare la coborâre (siguranța de fisurare a conductei cilindrului de ridicare și basculare)

## Plăci de schimbare rapidă

- Euro, hidraulic
- SkidSteer hidraulic
- SMS, hidraulic
- Kramer, hidraulic

## Instalație hidraulică în față

- Retur depresurizat față (inclusiv conductă pentru ulei scurs)
- Sistem hidraulic de lucru (74 l/min) pompă mare
- High Flow - Hidraulică de putere cu efect simplu (115 l/min)
- Al 3-lea Circuit de comandă proporțional electric serial
- Al 4-lea Circuit de comandă suplimentar electric proporțional paralel
- Radiator de ulei hidraulic suplimentar

## Instalație hidraulică în spate

- Retur depresurizat spate
- Un racord hidraulic spate cu efect dublu prin intermediul supapei de comutare (comandă: de la comutator (0 - 1) în consola Joystick-ului + al 3-lea circuit de comandă)
- Un racord hidraulic spate (51 l/min) cu acțiune dublă (două cuplaje) incl. supapă separată de comandă (comandă: de la comutator (1 - 0 - 2) în consola Joystick-ului)
- Două racorduri hidraulice spate (51 l/min) cu acțiune dublă (patru cuplaje) incl. supapă separată de comandă (comandă: 1 racord DW (dublu efect) prin intermediul comutatorului (1 - 0 - 2), 1 racord DW prin intermediul butonului (1 - 0 - 2), (racordurile se pot comanda simultan)

## Ulei hidraulic bio

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (ulei hidraulic bio)

### Conexiuni electrice în față

- Priză față cu 7 pini, pentru iluminat echipamente atașabile față
- Priză față cu 3 pini, cu funcție dublă (comandă: Cu 2 butoane de la Joystick; prima funcție cu palpare tastă, a 2-a funcție cu blocare tastă)
- Priză față cu 3 pini, cu funcție dublă (comandă: Cu 2 butoane de la Joystick; prima funcție cu blocare tastă, a 2-a funcție cu blocare tastă)
- Priză față cu 3 pini, cu funcție dublă (comandă: Cu 2 butoane de la Joystick; prima funcție cu palpare tastă, a 2-a funcție cu blocare tastă)
- Priză față cu 3 pini, cu funcție dublă (comandă: Cu 2 butoane de la Joystick; prima funcție cu blocare tastă, a 2-a funcție cu blocare tastă)

### Conexiuni electrice în spate

- Priză spate cu 7 pini, pentru iluminat echipamente atașabile spate
- Priza spate cu 3 pini (comandă: de la comutator (1 - 0 - 2) în consola Joystick-ului)

### Greutate suplimentară

- Contragreutate placă de bază (122 kg)

### Opțiuni de securitate

- Instalație de avertizare la deplasarea cu spatele (acustică)
- Supapa de frânare la coborâre (siguranța de fisurare a conductei cilindrului de ridicare și basculare)
- Imobilizator (operare de la cheia de contact care se poate coda)

### Altele

- Comutator de decuplare baterie 2 circuite
- (separarea rețelei de bord și a generatorului cu 2 trasee de comutare de la baterie)
- Pompă manuală de ungere
- Trusă combinată (triunghi de avertizare / trusă medicală)
- Set de unelte
- Instalație centrală de lubrifiere complet automată

### Prelungirea garanției\*

- Economy 24 luni (2500 h)
- Economy 36 luni (3000 h)
- Economy 48 luni (3500 h)
- Economy 60 luni (4000 h)
- Premium 24 luni (3000 h)
- Premium 36 luni (4000 h)
- Premium 48 luni (5000 h)
- Premium 60 luni (6000 h)

\*Ofertele privind prelungirea garanției în Germania sunt momentan în curs de modificare – informații suplimentare vor fi oferite cât de curând posibil.

### Finisaj de vopsea personalizat

- Vopsea specială RAL, monocromă, în loc de roșu Weidemann
- Vopsea specială RAL, multicoloră

### Echipament de remorcare și recuperare

- Cuplaj remorcă automat

### Utilaje de lucru autopropulsate cu cuplaj remorcă

- Cuplaj remorcă automat