

# WL70

## Колесные погрузчики

### Мощный агрегат

Модель WL70 оснащена исключительно эффективным и мощным двигателем с самыми современными технологиями, соответствующими текущей норме ограничения выбросов. Этот двигатель превращает машину в высокопроизводительный агрегат. Сюда необходимо добавить очень прочную конструкцию стрелы. Высота подъема и мощность двигателя являются самыми большими в классе колесных погрузчиков 7 т. Все это позволяет быстро и эффективно выполнять перегрузку материала. Кроме того, благодаря опции 40 км/ч машина быстро перемещается на новое место работы, что позволяет добиться гибкого и эффективного применения.

## Преимущества

- Скорость 30/40 км/ч
- Колесный погрузчик в качестве самоходного шасси
- Упорядоченный цифровой дисплей диагональю 3,5 дюйма
- Приятный рабочий климат
- Консоль джойстика на сиденье с одновременной амортизацией

## Технические характеристики

### Параметры стандартного двигателя

| | |
|---|---|
| Производитель двигателя | Perkins |
| Тип двигателя | 904J-E36TA |
| Цилиндры | 4 |
| Мощность двигателя | 100 кВт |
| Мощность двигателя | 136 л. с. |
| при макс. числе оборотов | 2.200 об/мин |
| Рабочий объем | 3.621 см³ |
| Тип охлаждающей жидкости | Вода/наддувочный воздух |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC/DPF/SCR |

### Электрооборудование

| | |
|---|---|
| Рабочее напряжение | 12 В |
| Аккумулятор | 135 А·ч |
| генератор | 85 А |

### Значения веса

| | |
|---|---|
| Объем ковша (стандартный ковш) | 1,10 м³ |
| Рабочий вес | 7.230 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный | 4.760 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный | 3.930 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный | 4.250 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный | 3.560 кг |

### Кабина водителя

| | |
|---|---|
| Кабина водителя | Кабина |

### Объемы заправки

| | |
|---|---|
| Объем топливного бака | 105 л |
| Объем бака для гидравлического масла | 95 л |
| Объем бака для раствора мочевины | 19 л |

### Привод

| | |
|---|---|
| Тип привода | гидростатический |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

| | |
|---|---|
| привод ходовой части | Карданный вал |
| Ступени переключения скорости | 2 |
| ось | PA 1422/2 |
| Скорость движения, стандартная | 0-20 км/ч |
| Скорость движения, опция 1 | 0-30 км/ч |
| Скорость движения, опция 2 | 0-40 км/ч |
| Рабочий тормоз | Дисковый тормоз (в сочетании со стояночным тормозом) |
| Стояночный тормоз | Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действует на все 4 колеса |
| Блокировка дифференциала | 100 %, передний мост + задний мост |

## Гидравлическая установка

| | |
|---|---|
| Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 455 бар |
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 100 (115-150) л/мин |
| Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 210 бар |

## Кинематика

| | |
|---|---|
| Тип кинематики | Z |
| Подъемный цилиндр | 2 |
| Опрокидывающий цилиндр | 1 |
| Система быстрой замены | Гидравлический |

## Рулевое управление

| | |
|---|---|
| Вид управления | Гидравлическое управление шарнирным сочленением |
| Цилиндр рулевого привода | 2 |
| Угол качения | ±12 градус |

## Значения шумовых характеристик

| | |
|---|---|
| Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 101,4 дБ(A) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 103 дБ(A) |
| Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина) | 74 дБ(A) |

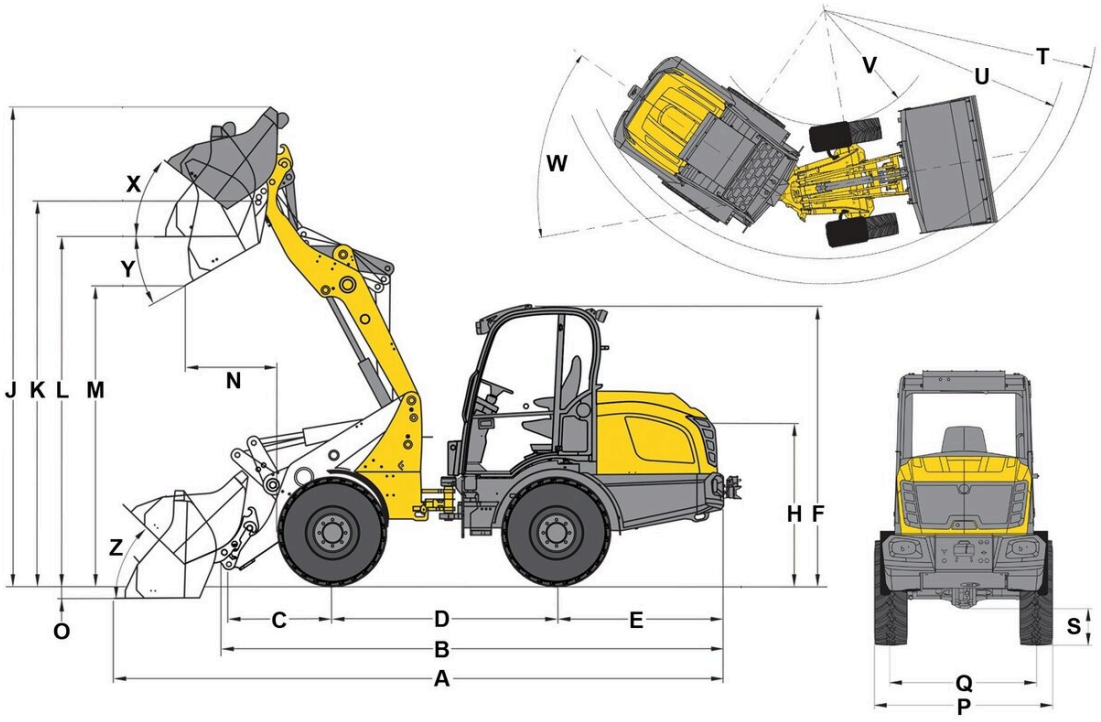
## Прочая информация

FSD = защитная крыша
DPF = сажевый фильтр
DOC = дизельный катализатор окисления
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

## Размеры




| | | |
|---|---|---|
| A | Общая длина | 5.800 mm |
| B | Общая длина без ковша | 4.870 mm |
| C | Точка поворота ковша (до середины моста) | 990 mm |
| D | Колесная база | 2.150 mm |
| E | Выступ задней части | 1.580 mm |
| F | Высота с кабиной | 2.690 mm |
| H | Высота сиденья | 1.610 mm |
| J | Общая рабочая высота | 4.580 mm |
| K | Точка поворота ковша (макс. высота хода) | 3.690 mm |
| L | Высота перегрузки | 3.350 mm |
| M | Высота разгрузки | 2.880 mm |
| N | Рабочий диапазон (при M) | 850 mm |
| O | Глубина копания | 100 mm |
| P | Общая ширина | 1.830 mm |
| Q | Ширина гусеничного звена | 1.420 mm |
| S | Дорожный просвет | 380 mm |
| T | Радиус макс., внешний | 4.130 mm |
| U | Радиус у внешнего края | 3.690 mm |
| V | Внутренний радиус | 1.670 mm |
| W | Угол изгиба | 45 ° |
| X | Угол заднего крена при макс. высоте подъема | 38 ° |
| Y | Угол разгрузки | 28 ° |
| Z | Угол заднего крена на грунте | 44 ° |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.


Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com