



WL70

Колесные погрузчики

Мощный агрегат

Модель WL70 оснащена исключительно эффективным и мощным двигателем с самыми современными технологиями, соответствующими текущей норме ограничения выбросов. Этот двигатель превращает машину в высокопроизводительный агрегат. Сюда необходимо добавить очень прочную конструкцию стрелы. Высота подъема и мощность двигателя являются самыми большими в классе колесных погрузчиков 7 т. Все это позволяет быстро и эффективно выполнять перегрузку материала. Кроме того, благодаря опции 40 км/ч машина быстро перемещается на новое место работы, что позволяет добиться гибкого и эффективного применения.



Преимущества

- Скорость {30/40 км/ч}{18.64/24.85 mph}
- Колесный погрузчик в качестве самоходного шасси
- Упорядоченный цифровой дисплей диагональю 3,5 дюйма
- Приятный рабочий климат
- Консоль джойстика на сиденье с одновременной амортизацией

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Perkins
Тип двигателя	904J-E36TA
Цилиндры	4
Мощность двигателя	100 кВт
Мощность двигателя	136 л. с.
при макс. числе оборотов	2.200 об/мин
Рабочий объем	3.621 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода/наддувочный воздух
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF/SCR

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	135 А·ч
генератор	85 А

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	1,10 м ³
Рабочий вес	7.140 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина,	4.762 кг

подъемная рама горизонтальный	
----------------------------------	--

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	3.926 кг
---	----------

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	4.254 кг
---	----------

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	3.559 кг
--	----------

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	105 л
Объем бака для гидравлического масла	95 л
Объем бака для раствора мочевины	19 л

■ Привод

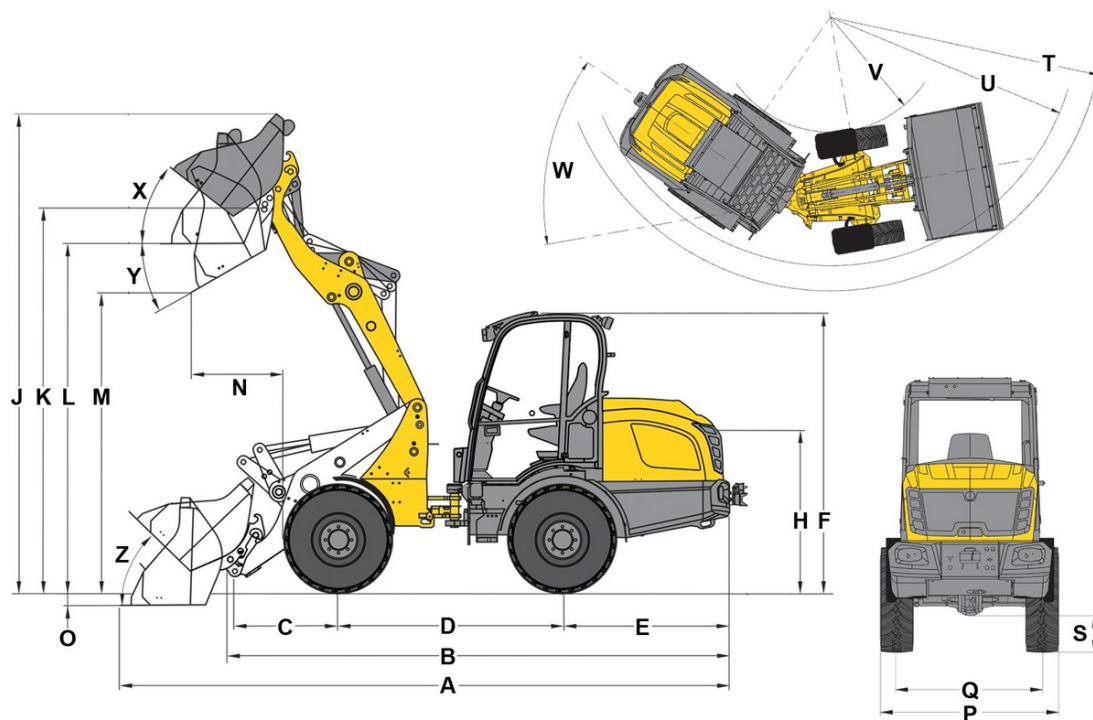
Тип привода	гидростатический
-------------	------------------

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	РА 1422/2
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз (в сочетании со стояночным тормозом)
Стояночный тормоз	Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действует на все 4 колеса
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост
■ Гидравлическая установка	
Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	455 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	100 (115-150) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	210 бар
■ Кинематика	
Тип кинематики	Z

Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический
■ Рулевое управление	
Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	2
Угол качения	±12 градус
■ Значения шумовых характеристик	
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101,4 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	103 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	74 дБ(А)
■ Прочая информация	
FSD = защитная крыша DPF = сажевый фильтр DOC = дизельный катализатор окисления SCR = избирательная каталитическая нейтрализация Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397	

Размеры



A	Общая длина	5.898 mm
B	Общая длина без ковша	4.780 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	991 mm
D	Колесная база	2.150 mm
E	Выступ задней части	1.676 mm
F	Высота с кабиной	2.693 mm
H	Высота сиденья	1.609 mm
J	Общая рабочая высота	4.536 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.686 mm
L	Высота перегрузки	3.375 mm
M	Высота разгрузки	2.840 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	850 mm
O	Глубина копания	74 mm
P	Общая ширина	1.829 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.422 mm
S	Дорожный просвет	375 mm
T	Радиус макс., внешний	4.341 mm
U	Радиус у внешнего края	3.686 mm
V	Внутренний радиус	1.666 mm
W	Угол изгиба	42 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	33 °
Y	Угол разгрузки	33 °
Z	Угол заднего крена на грунте	39 °