



3060

Колесные погрузчики

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Rehiko
Тип двигателя	KDI 2504 TCR
Цилиндры	4
Мощность двигателя	48 кВт
Мощность двигателя	65 л. с.
при макс. числе оборотов	2.200 об/мин
Крутящий момент, макс.	300 Nm
Рабочий объем	2.482 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А

■ Значения веса

Рабочий вес	5.280 - 5.760 кг
Сила черпания (макс.)	8.135 даН
Подъемное усилие (макс.)	5.515 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.350 - 3.770 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.830 - 3.200 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	4.970 - 5.570 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	4.230 - 4.760 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	2.830 - 3.170 кг

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.410 - 2.710 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение	3.410 - 3.800 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение	2.910 - 3.260 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л

■ Привод

Тип привода	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	РА 1422
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Рабочий тормоз	Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)
Стояночный тормоз	Барабанный тормоз (опционально: дисковый тормоз)
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	74 (91) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар

■ Кинематика

Тип кинематики	Z
----------------	---

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический
■ Рулевое управление	
Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 10 градус

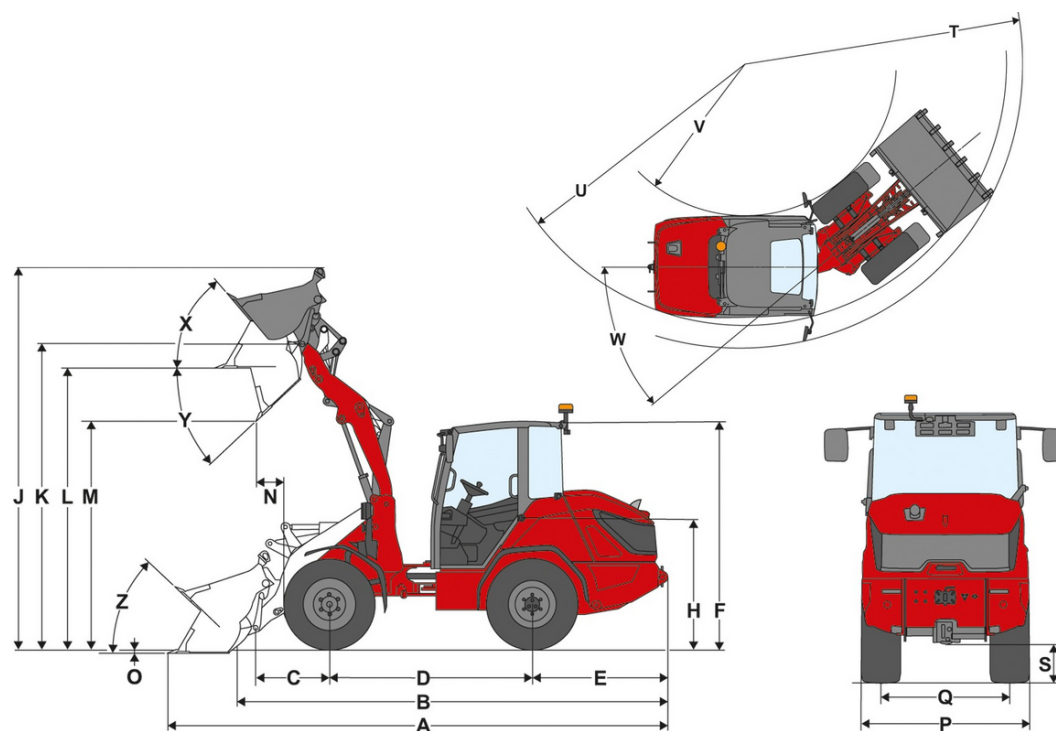
■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,6 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	73 дБ(А)

■ Прочая информация

DPF = сажевый фильтр
DOC = дизельный катализатор окисления
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



	Стандартная комплектация	365 / 70 R18 BKT MP513 ET30
A	Общая длина	5.590 mm
B	Общая длина без ковша	4.880 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	1.120 mm
D	Колесная база	2.150 mm
E	Выступ задней части	1.435 mm
F	Высота с кабиной	2.485 mm
H	Высота сиденья	1.460 mm
J	Общая рабочая высота	4.215 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.395 mm
L	Высота перегрузки	3.140 mm
M	Высота разгрузки	2.590 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	820 mm
O	Глубина копания	145 mm
P	Общая ширина	1.720 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.360 mm
S	Дорожный просвет	335 mm
T	Радиус максимальный	4.385 mm
U	Радиус у внешнего края	3.935 mm
V	Внутренний радиус	2.125 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	65 °
Y	Угол разгрузки	45 °
Z	Угол заднего крена на грунте	45 °

Стандартная комплектация

Двигатель

- Rehiko 2504 TCR, {48 кВт / 65,3 л.с.}{48 кВт / 64,4 л.с.}, (DOC/DPF), EC: Stage V

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением
- Цилиндр рулевого привода: 1

Кабина водителя

- Комфортная кабина 1-дверная с системой отопления и вентиляции, проверенная по ROPS/FOPS
- Больше пространство
- Зеркала слева и справа
- Эргономичный вход в кабину, большой входной проем
- Регулируемое рулевое колесо (наклон и высота)

Сиденье

- Сиденье с механической подвеской с обивкой из искусственной кожи, ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и регулировкой в продольном направлении

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Фары рабочего освещения светодиодные (1000 лм) на крыше, 2 спереди, 1 сзади

Привод & мосты

- Ось: планетарная ось PA1422
- Привод: гидростатический полный привод, с электронным управлением, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Режимы движения: автоматический режим; режим ECO (снижение оборотов двигателя при достижении заданной скорости)
- Блокировка: блокировка дифференциала 100 %, электрически-гидравлически включаемая на передней и задней оси
- Скорость: {20 км/ч (опционально 30 км/ч)}{12,4 миль/ч (опционально 18,6 миль/ч)}
- Скоростные режимы: 2 | {10 км/ч / 20 км/ч}{6,2 миль/ч / 12,4 миль/ч}
- Рабочий тормоз: барабанный тормоз на передней оси, действующий на заднюю ось через карданный вал
- Стояночный тормоз: барабанный тормоз — приводится в действие ручным тормозным рычагом на передней оси, действующим на заднюю ось через карданный вал

Шины

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30, профиль AS, ширина {1720 мм}{67,72 дюйма}, высота {2485 мм}{97,84 дюйма}

Погрузочное устройство

- Погрузочный рычаг LS960
- Быстросменное устройство (Z-HV) гидравлическое
- Кинематика: Z
- Подъемный цилиндр: 2
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных цилиндров:

Гидравлика

- Электрически управляемый джойстик с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала
- 3. Передний управляющий контур, электрически пропорциональный, с помощью джойстика, включая двойной фиксатор
- Рабочая гидравлика {74 л/мин (33,6 см³)}{19,6 гпм (2,1 куб. дюйма)}
- Охладитель гидравлического масла

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Состоящая из двух частей дверь кабины
- Широкоугольное зеркало заднего вида в кабине
- Кондиционер
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

- 1 розетка: 2xUSB
- Солнцезащитная шторка
- Ящик для хранения (слева рядом с сиденьем)
- Панорамное зеркало внутри

Сиденье

- Сиденье с виниловой обивкой
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья; высокая спинка; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; MSG95
- Сиденье с текстильной обивкой; высокая спинка; MSG85

Системы освещения

- Светодиодная система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения, вариант Performance (2000 лм), на крыше, 2 спереди, 2 сзади
- Проблесковый маячок светодиодный (желтый) (необходимо соблюдать национальные предписания.)

Допуск & движение по дорогам

- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию < {25 km/h}{15.5 mph}
- Индивидуальное разрешение на эксплуатацию > {25 km/h}{15.5 mph}
- Держатель номерного знака спереди и сзади
- Предупреждающий знак треугольный, (необходимо соблюдать национальные предписания.)

Привод & мосты

- Ручка акселератора
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа E/F
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа J
- Предварительный прогрев: охлаждающая жидкость, гидравлическое масло; 230 В, штекер типа G
- Режим движения: авто / Eco / навесное оборудование
- Режим движения: авто / Eco / M-Drive
- Пропорциональное устройство ограничения скорости (устройство для медленного движения)
- Повышение скорости до {20 km/h}{12.4 mph}
- Повышение скорости до {30 km/h}{18.6 mph}
- электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором на переднем мосту, действующий посредством карданного вала на задний мост, включая функцию автоудержания Auto-Hold

Шины

- 405 / 70 R 20 BKT Multimax MP 513 ET30, профиль AS, ширина {1770 мм}{69,69 дюйма}, высота {2535 мм}{99,8 дюйма}
- 550 / 45 R 22.5 Alliance 331 ET-50, профиль AS, ширина {2070 мм}{81,5 дюйма}, высота {2536 мм}{99,84 дюйма}
- 400 / 70 R 18 Alliance 585 ET0, профиль EM, ширина {1824 мм}{71,81 дюйма}, высота {2509 мм}{98,78 дюйма}
- 445 / 70 R 19.5 Alliance 624 ET0, профиль EM, ширина {1865 мм}{73,45 дюйма}, высота {2553 мм}{100,51 дюйма}
- 440 / 50 R 17 BKT Trac Super ET0, профиль Rasen, ширина {1861 мм}{73,27 дюйма}, высота {2437 мм}{95,95 дюйма}

Погрузочное устройство

Быстросменные плиты:

- SkidSteer (гидравлическая система – SAEJ2513 SSL HV)
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) (включая две муфты SVK размера 3)
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV) + SMS HV (включая две муфты SVK размера 3)
- Weidemann HV/WL - L (гидравлическая система) (4080 / 5080)

Прочее

- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)
- Гашение колебаний при загрузке
- Индикатор положения ковша

Гидравлическое биомасло

- Shell Panolin S4 HLP Synt46 (гидравлическое биомасло)

Гидравлика спереди

- Рабочая гидравлика {91 л/мин (41,7 см³)}{24,0 гпм (2,6 дюйма³)}
- Безнапорный возврат спереди (1 x Flatface Gr.3, разъем) вкл. трубопровод утечки масла (1 x Flatface Gr.2, разъем)
- Быстроразъемное соединение Faster 2-кратное — со стороны машины + со стороны навесного оборудования
- Сброс давления 3. Контур управления спереди на телескопическом рычаге

Гидравлика сзади

- Гидравлическое соединение сзади простого действия посредством переключающего клапана (две муфты SVK разм. 3)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране; может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Электрические разъемы спереди

- 13-контактная розетка спереди (2 электрические функции E1/E2 и система освещения), управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации
- Розетка спереди, 13 контактная (2 электрические функции E1/E2 и система освещения); управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Электрика

Разъединитель аккумуляторной батареи:

- Разъединитель аккумуляторной батареи, кабина оператора – разделение реле

Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Камера заднего вида
- Контроль ремня безопасности
- Иммоилайзер, замок зажигания (управление: посредством закодированного ключа зажигания)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Прочее

- Балластный груз плиты основания ({200 kg}{440.9 lb})
- Ящик с инструментами, вкл. набор инструментов
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

Продление гарантийного срока

- EcoPlus 24 месяца (2500 h)
- EcoPlus 36 месяцев (3000 h)
- EcoPlus 48 месяцев (3500 h)
- EcoPlus 60 месяцев (4000 h)
- Premium 24 месяца (3000 h)
- Premium 36 месяцев (4000 h)
- Premium 48 месяцев (5000 h)
- Premium 60 месяцев (6000 h)

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Прицепное устройство {38 мм}{1,5 дюйма}, автоматическое
- Маневровое сцепное устройство (не разрешено для эксплуатации с прицепом!)