



5080

Колесные погрузчики

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Perkins
Тип двигателя	904J-E36TA
Цилиндры	4
Мощность двигателя	100 кВт
Мощность двигателя при макс. числе оборотов	136 л. с.
Рабочий объем	2.200 об/мин
Тип охлаждающей жидкости	3.621 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF/SCR

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	135 А·ч
генератор	85 А

■ Значения веса

Рабочий вес	7.000 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	4.762 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшем – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	3.926 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	4.254 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	3.559 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	105 л
-----------------------	-------

Объем бака для гидравлического масла	95 л
Объем бака для раствора мочевины	19 л

■ Привод

Тип привода	гидростатический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	РА 1422/2
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз (в сочетании со стояночным тормозом)
Стояночный тормоз	Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действует на все 4 колеса
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	455 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	100 (115-150) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	210 бар

■ Кинематика

Тип кинематики	Z
Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	2
Угол качения	±12 градус

■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101,4 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	103 дБ(А)

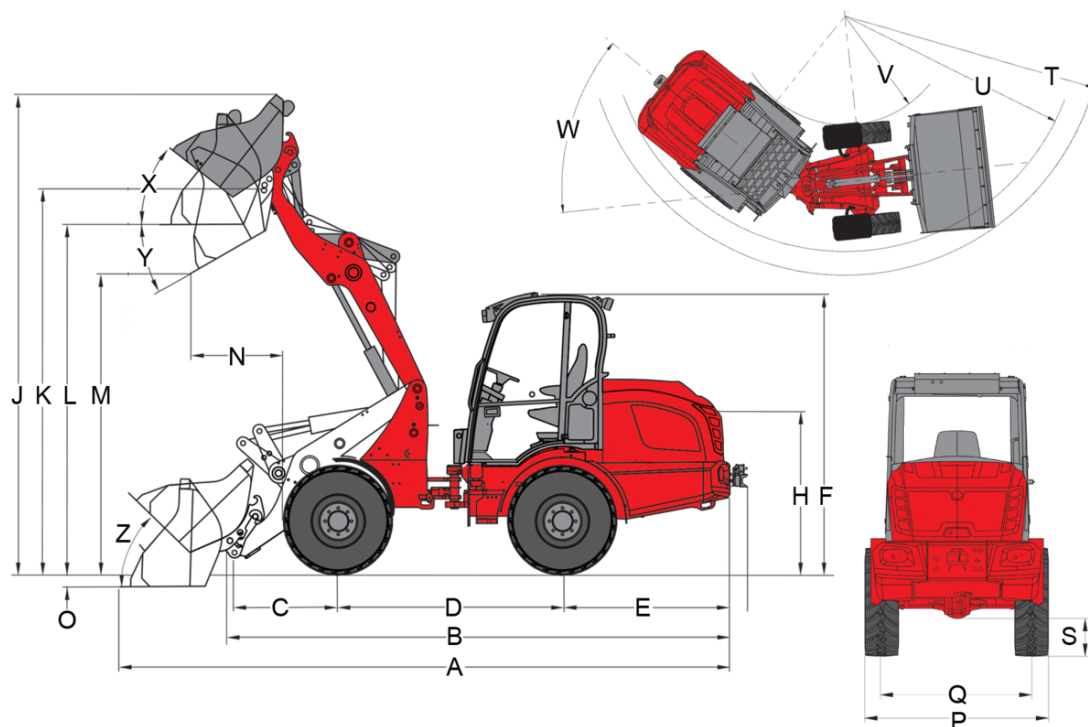
Заявленный уровень звукового
давления LpA (кабина) 74 дБ(А)

ДКО = дизельный катализатор окисления
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
СФ = сажевый фильтр

Размеры



Z-кинематика (стандарт)

Стандартная комплектация		550/45-22.5 AS ETO
A	Общая длина	5.800 mm
B	Общая длина без ковша	4.790 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	990 mm
D	Колесная база	2.150 mm
E	Выступ задней части	1.580 mm
F	Высота с защитной крышей (неподвижной)	
	Высота с откидной защитной крышей (EPS)	
	Высота с откидной защитной крышей (EPS), откинутое положение	
	Высота с опускаемой защитной крышей (EPS Plus), опущенное положение	
	Высота с опускаемой защитной крышей (EPS Plus)	
	Высота с низкой защитной крышей	
	Высота с высокой защитной крышей	
	Высота с низкой кабиной	
	Высота с высокой кабиной	
	Высота с кабиной	2.690 mm
H	Высота сиденья	1.570 mm
J	Общая рабочая высота	4.580 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.690 mm
L	Высота перегрузки	3.350 mm
M	Высота разгрузки	2.880 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	850 mm
O	Глубина копания	100 mm
P	Общая ширина	1.984 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.449 mm
S	Дорожный просвет	375 mm
T	Радиус макс., внешний	4.135 mm
U	Радиус у внешнего края	3.683 mm
V	Внутренний радиус	1.599 mm
W	Угол изгиба	45 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	38 °
Y	Угол разгрузки	28 °
Z	Угол заднего крена на грунте	46 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Стандартная комплектация

Двигатель

- Perkins 904J-E36TA, 100 кВт/136 л. с., Stage V

Шины

- 550/45-22.5 AS ETO, профиль AS, ширина 1990 мм (включая заполнение водой спереди)

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качания $\pm 12^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 2

Привод & мосты

- Мост PA1422/2
- Гидростатический полный привод, выбор направления движения с помощью джойстика
- Рабочий тормоз: дисковый тормоз (в сочетании со стояночным тормозом)
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате воздействует на все 4 колеса
- 100-процентная блокировка дифференциала, электрогидравлическое подключение на переднем и заднем мостах

Гидравлика

- 3-й контур управления спереди, электрический, пропорциональный, параллельный, посредством джойстика, включая двойной фиксатор; радиатор охлаждения гидравлического масла
- Плавающее положение для подъемных цилиндров
- Регулировка объема гидравлического масла при помощи системы «Jog Dial»
- Сброс давления в гидравлических соединениях на погрузочном рычаге

Кабина водителя

- Комфортная кабина с системой отопления и вентиляции, откидывается в сторону, проверена согласно требованиям ROPS/FOPS
- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении
- Регулируемое рулевое колесо (наклон)
- Подлокотник справа
- Джойстик с гидравлической системой вспомогательного управления с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала
- Фары рабочего освещения, 2 спереди и 2 сзади
- Счетчик часов работы
- Индикация топлива

Прочее

- Осветительное оборудование согласно SIVZO
- Индикатор положения ковша
- Буксирная муфта

Погрузочное устройство

- Weidemann, гидравл.

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Защитная решетка для лобового стекла
- Ящик для хранения с бутылкодержателем (слева рядом с сиденьем)
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- Кондиционер (высота +25 мм)
- Розетка в кабине 230 В (подключаемая мощность макс. 2000 Вт), (функционирование только при подключении системы предварительного прогрева двигателя к сети 230 В)

Сиденье

- Сиденье с текстильной обивкой; обогрев сиденья (MSG 85)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска (MSG 95AL/722)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG 95AL/732)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Системы освещения

- Светодиодные фары рабочего освещения, 2 спереди, 2 сзади
- Проблесковый маячок (желтый), (соблюдайте национальные предписания!)

Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Допуск к эксплуатации < 25 км/ч
- Допуск к эксплуатации > 25 км/ч
- Держатель для номерных знаков

Двигатель

- Ручка акселератора
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) + система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В

Привод & мосты

- 30 км/ч (повышение скорости)
- 40 км/ч (повышение скорости)
- Устройство для движения с малой скоростью
- Брызговик спереди (смонтирован на крыле)

Шины

- 400/70-20 AS ET0 AS504, профиль AS, ширина 1840 мм
- 400/70-20 AS ET-50 AS504, профиль AS, ширина 1930 мм
- 500/45-20 AS ET0, профиль AS, ширина 1920 мм
- 550/45-22,5 AS ET-50, профиль AS, ширина 2080 мм
- 600/40-22,5 AS ET-50, профиль AS, ширина 2120 мм
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, профиль EM, ширина 1815 мм
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, профиль EM, ширина 1829 мм
- 340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина 1770 мм
- 400/70 R 20 ET0 Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина 1830 мм
- 400/70 R 20 ET-60 Alliance Multiuse 550, профиль Multiuse, ширина 1950 мм
- 400/70 R 20 ET-50 Michelin Bibload, профиль Bibload, ширина 1944 мм

Погрузочное устройство

- Гашение колебаний при загрузке
- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)

Быстросменные плиты

- Euro, гидравл.
- SkidSteer, гидравл.
- SMS, гидравл.
- Kramer, гидравл.
- Volvo TPV, гидравл.

Гидравлика спереди

- Безнапорная обратная линия спереди (вкл. линию отвода утечек)
- 3-й контур управления Flow Sharing 100 л/мин (погрузочным рычагом можно управлять вместе с 3-м контуром управления)
- 3-й контур управления Flow Sharing 115 л/мин (погрузочным рычагом можно управлять вместе с 3-м контуром управления)
- 4-й контур управления Flow Sharing 100 л/мин (погрузочным рычагом можно управлять вместе с 3-м контуром управления)
- 4-й контур управления Flow Sharing 115 л/мин (одновременно можно управлять погрузочным рычагом)
- Система High Flow Load Sensing – высокопроизводительная гидросистема двойного действия 150 л/мин (высота машины +30 мм!)
- 3-й контур управления, электрический, пропорциональный, последовательный (погрузочным рычагом можно управлять вместе с 3-м контуром управления)
- 4-й контур управления, дополнительный, электрический, пропорциональный, параллельный (управление: посредством колесика управления справа на джойстике)
- Дополнительно радиатор охлаждения гидравлического масла

Гидравлика сзади

- Безнапорная обратная линия сзади
- Гидравлическое соединение сзади, двойного действия посредством переключающего клапана (л/мин, как 3-й контур управления спереди), (3-й контур управления спереди или сзади), (управление: посредством переключателя (0 - 1) в панели управления джойстика + 3-й контура управления)
- Гидравлическое соединение сзади (63 л/мин) двойного действия (две муфты), включая отдельный клапан управления (управление: посредством переключателя (1 - 0 - 2) в консоли джойстика)
- Два гидравлических соединения сзади (63 л/мин) двойного действия (четыре муфты), включая отдельный клапан управления (управление: 1 соединение DW посредством переключателя (1 - 0 - 2), 1 соединение DW посредством кнопки (1 - 0 - 2)), (соединениями можно управлять одновременно)

Принадлежности могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

Электрические разъемы спереди

- 7-контактная розетка спереди для освещения переднего навесного оборудования
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция без фиксации)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция без фиксации)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция с фиксацией, 2-я функция с фиксацией)

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования
- 3-контактная розетка сзади (управление: посредством переключателя (1 - 0 - 2) в консоли джойстика)

Опции обеспечения безопасности

- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Имобилайзер (управление посредством закодированного ключа зажигания)
- Крышка топливного бака, запираемая, бак для DEF

Прочее

- Прерыватель цепи акб, 2 переключающих контура (разделение бортовой электросети и генератора посредством 2 ходов контактов аккумулятора)
- Рычажный смазочный шприц
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Ящик с инструментами
- Набор инструментов
- Защита карданного вала
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

Продление гарантийного срока

- Ecomoty 24 месяца (2500 ч)
- Ecomoty 36 месяцев (3000 ч)
- Ecomoty 48 месяцев (3500 ч)
- Ecomoty 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяцев (4000 ч)
- Premium 48 месяцев (5000 ч)
- Premium 60 месяцев (6000 ч)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Автоматическая сцепка
- Сцепка, регулируемая по высоте, автоматическая
- Сцепка, регулируемая по высоте, шаровая головка
- Сцепка Hitch

Самоходная рабочая машина со сцепкой

- Автоматическая сцепка