



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## ET16

### Pelle sur chenilles conventionnelle

Leader en termes de taille de cabine

En plus de sa cabine confortable, l'ET16 convainc grâce à sa conception compacte et robuste. Avec un poids de transport inférieur à 1,6 tonne, elle est rapide et facile à transporter d'un chantier à un autre. Son utilisation intuitive et sûre en fait l'engin idéal pour toutes les applications. Grâce au système hydraulique Load Sensing (LUDV), les mouvements du joystick restent toujours identiques pour l'opérateur qui peut travailler en tout confort et sans fatigue.

### Points forts

- Propulsion puissante avec LUDV
- Train de chenilles à voie variable hydraulique avec extension de la lame niveleuse
- Une grande cabine confort ergonomique
- Transport facile sur une remorque de voiture
- Commande par joystick hydraulique

### Caractéristiques techniques

#### ■ Hydraulique

Pression de travail de l'hydraulique	200,0 Bar
Pompe hydraulique	ZRP
Débit de circuit	33,0 l/min
Débit de circuit max.	35,0 l/min
Capacité du réservoir	20,0 l

#### ■ Données de performance mécaniques

Vitesse de déplacement	4,1 km/h
------------------------	----------

#### ■ Données mécaniques

Longueur	3.644,0 mm
Largeur	990,0 mm
Hauteur	2.285,0 mm
Poid de fonctionnement (min.-max.)	1.529,0 - 1.842,0 kg
Profondeur de creusement (max.)	2.413,0 mm

#### ■ Moteur à combustion

Refroidissement	Refroidissement liquide
Type de moteur	Moteur diesel

Cylindre	3,0
Cylindrée	1.116,0 CM³
Inclinaison max.	30,0 °
Type de carburant	HVO EN15940
Puissance nominale	13,8 kW
Régime nominal	2.200,0 1/min
Valeurs limites des gaz d'échappement	EU Stage V
Capacité batterie (valeur nominale)	44,0 Ah
Fabricant du moteur	Yanmar
Désignation du moteur	3TNV76-XNSV

#### ■ Caractéristiques environnementales

Niveau de pression acoustique LpA	79,0 dB(A)
Niveau de puissance acoustique LWA, garantie	93,0 dB(A)

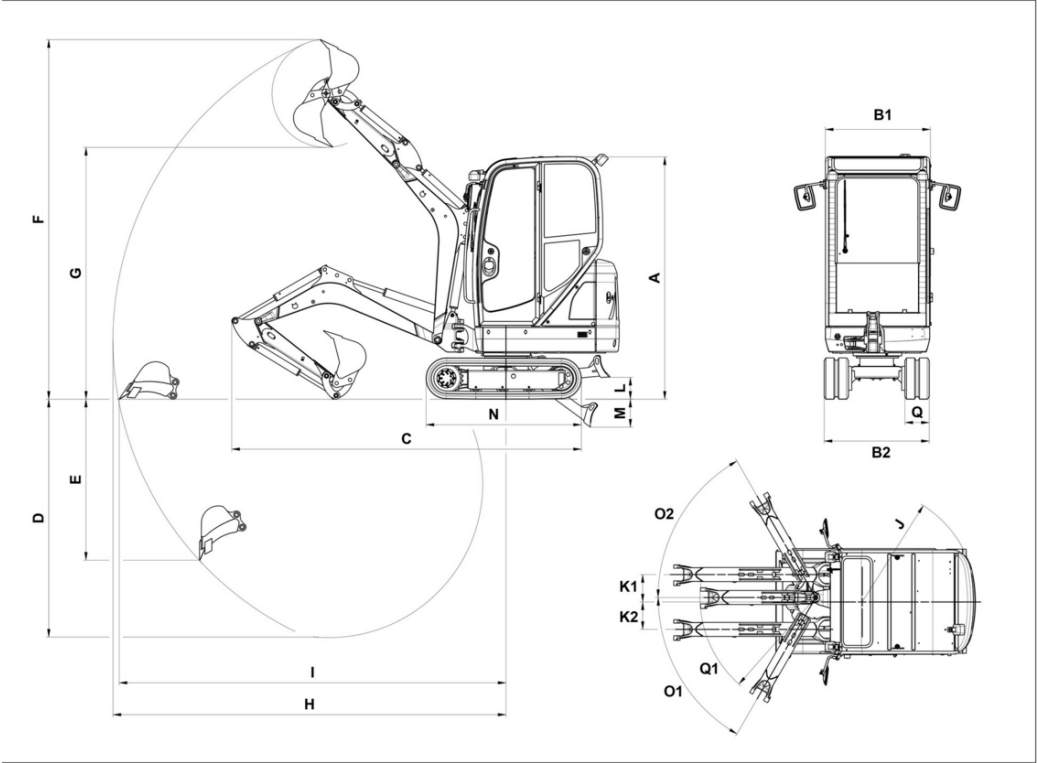
#### ■ Châssis hydraulique

Hydraulique de travail – pression de service	200,0 Bar
--	-----------

#### ■ Transport et stockage

Poids de transport	1.402,0 kg
--------------------	------------

Dimensions



		Train de chaînes standard	Train de chaînes à voie variable
A	Hauteur canopy	2.285 mm	2.317 mm
B1	Largeur tourelle	990 mm	990 mm
B2	Largeur train de roulement	990 mm	1.298 mm
	Largeur train de roulement rétracté		990 mm
C	Longueur de transport balancier court	3.644 mm	3.648 mm
	Longueur de transport balancier long	3.607 mm	3.606 mm
D	Profondeur d'excavation max., balancier court	2.242 mm	2.202 mm
	Profondeur d'excavation max., balancier long	2.413 mm	2.372 mm
E	Profondeur d'attaque max., balancier court	1.642 mm	1.605 mm
	Profondeur d'attaque max., balancier long	1.802 mm	1.764 mm
F	Hauteur d'attaque max., balancier court	3.387 mm	3.408 mm
	Hauteur d'attaque max., balancier long	3.508 mm	3.529 mm
G	Hauteur de déversement max., balancier court	2.371 mm	2.396 mm
	Hauteur de déversement max., balancier long	2.493 mm	2.518 mm
H	Rayon d'excavation max., balancier court	3.700 mm	3.700 mm
	Rayon d'excavation max., balancier long	3.861 mm	3.860 mm
I	Portée au sol max., balancier court	3.648 mm	3.642 mm
	Portée au sol max., balancier long	3.811 mm	3.806 mm
J	Rayon d'orientation à l'arrière	1.075 mm	1.075 mm
K1	Déplacement max. de la flèche (au centre du godet, côté droit)	432 mm	432 mm
K2	Déplacement max. de la flèche (au centre du godet, côté gauche)	287 mm	287 mm
M	Profondeur de décapage max. (lame niveleuse sous le niveau du sol)		270 mm
N	Longueur train de chenilles	1.462 mm	1.462 mm
O1	Angle d'orientation max. (système de bras vers la gauche)	73 °	73 °
O2	Angle d'orientation max. (système de bras vers la droite)	49 °	49 °
Q1	Rayon d'orientation de la flèche à gauche	1.195 °	1.195 °
	Distance godet - lame niveleuse, balancier court	452 mm	362 mm
	Distance godet - lame niveleuse, balancier long	385 mm	295 mm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.