



## RC50p

### Compactadora monocilíndrica de suelos

Compactación eficiente en todo tipo de terrenos

Una visibilidad perfecta en todas las direcciones hace que el trabajo con las compactadoras monocilíndricas de suelos de Wacker Neuson sea seguro y cómodo. Gracias al diseño compacto, el conductor siempre tiene una visión general del área de trabajo y los tambores desde su asiento. Con un gran ángulo de talud y una excelente capacidad de ascenso, es fácil de maniobrar incluso en terrenos accidentados. El manejo sencillo por medio de un display de diseño intuitivo y un joystick también facilitan el trabajo y aseguran que el conductor se familiarice con la máquina en poco tiempo.

### Aspectos destacados

- Plataforma de trabajo ergonómica
- Concepto de funcionamiento uniforme
- Gran campo de visión, diseño compacto

### Ficha técnica

#### ■ Datos de rendimiento mecánicos

|                                                |                 |
|------------------------------------------------|-----------------|
| Capacidad de ascenso                           | 54,0 %          |
| Capacidad de ascenso máx. (sin vibración)      | 60,0 %          |
| Velocidad de desplazamiento paso de trabajo    | 0,0 - 3,7 m/H   |
| Velocidad de desplazamiento paso de transporte | 0,0 - 7,8 m/H   |
| Carga lineal con vibración Nivel I (delante)   | 39.831,46 lb/in |
| Fuerza de compactación Nivel I (delante)       | 21.357 lbf      |
| Frecuencia de vibración Nivel I (delante)      | 30,0 hz         |
| Amplitud Nivel I (delante)                     | 0,0595 "        |
| Fuerza centrífuga Nivel I (delante)            | 14.837 lbf      |

#### ■ Datos mecánicos

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| Longitud                       | 159,1 "     |
| Altura zapata de apisonamiento | 3,1 "       |
| Peso total permitido           | 12.941,1 lb |
| Saliente derecha               | 2,8 "       |
| Saliente izquierda             | 2,8 "       |
| Ancho de trabajo               | 53,9 "      |
| Radio de giro interior         | 132,9 "     |
| Peso de servicio con ROPS      | 11.408,9 lb |
| Distancia entre ejes           | 85,4 "      |
| Zapatos estampados (Número)    | 60,0        |

|                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| Peso funcionamiento máx.              | 12.941,15 lb |
| Espacio libre en la acera (izquierda) | 13,0 "       |
| Espacio libre en la acera (derecha)   | 13,0 "       |
| Altura total con ROPS                 | 111,5 "      |
| Peso vacío con ROPS                   | 11.133,4 lb  |
| Ángulo de pendiente (delante)         | 44,0 °       |
| Ángulo de pendiente (detrás)          | 35,0 °       |
| Radio de giro exterior                | 186,8 "      |
| Anchura del tambor (delante)          | 53,9 "       |
| Diámetro del tambor (delante)         | 45,5 "       |
| Grosor del tambor (delante)           | 0,6 "        |

#### ■ Motor de combustión interna

|                                         |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| Cilindrada                              | 203,3 Pulg.3  |
| Potencia nominal                        | 74,3 hp       |
| Número de revoluciones nominal          | 2.200,0 1/min |
| Norma (potencia nominal)                | ISO 14396     |
| Tensión de la batería arranque          | 12,0 V        |
| Capacidad de la batería (valor nominal) | 152,0 Ah      |
| Revoluciones máx.                       | 2.400,0 1/min |
| Denominación del motor                  | V3307-CR-TE5B |

■ **Parámetros medio ambiente**

|                                             |             |
|---------------------------------------------|-------------|
| Nivel de potencia acústica LWA, garantizada | 104,0 dB(A) |
| Postratamiento de gases de escape           | DOC-DPF     |
| Catalizador                                 | Sí          |
| Particle filter                             | Sí          |
| CO (NRTC)                                   | 0,1 g/KWh   |
| CO2 (NRTC)                                  | 807,2 g/KWh |

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| HC + NOx (NRTC) | 3,0 g/KWh |
| PM (NRTC)       | 0,0 g/KWh |

■ **Combustibles, lubricantes, refrigerantes**

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Capacidad del depósito | 32,5 gln eu |
|------------------------|-------------|

■ **Chasis de ancho**

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Ángulo de péndulo +/- | 0,0 ° |
|-----------------------|-------|