



## RD18-80

### Walec tandemowy

#### Kompaktowy i zwrotny

RD18 to kompaktowy i wyjątkowo zwrotny walec klasy 1,8-t. Dzięki 3-punktowemu przegubowi centralnemu, połączonemu z dużą średnicą bębna, zapewnia równomierną wydajność zagęszczania i powierzchnię asfaltu wysokiej jakości. Użytkownik korzysta przy tym z wygodnej platformy roboczej i intuicyjnej obsługi. Cechą szczególną RD18 jest jednostronne zawieszenia bębna z przesuniętymi bębnami, co umożliwia obustronnie dokładne zagęszczanie całkiem blisko krawędzi i ścian.

### Opis produktu

- Ergonomiczna platforma robocza
- Jednostronne zawieszenie bębna z przesunięciem bębna
- Jednolita koncepcja obsługi
- Duża widoczność, kompaktowa konstrukcja

### Dane techniczne

#### ■ dane wydajności mechanicznej

|                                                    |                   |
|----------------------------------------------------|-------------------|
| Zdolność pokonywania wzniesień                     | 30,0 %            |
| Maks. zdolność pokonywania wzniesień (bez drgań)   | 40,0 %            |
| Prędkość jazdy                                     | 0,0 - 11,0 km/god |
| Statyczne obciążenie liniowe (z przodu)            | 0,96 kg / m       |
| Obciążenie liniowe z drganiami stopnia I (z tyłu)  | 3,58 kg / m       |
| Obciążenie liniowe z drganiami stopnia II (z tyłu) | 2,56 kg / m       |
| Wydajność zagęszczania I (z przodu)                | 28 kN             |
| Wydajność zagęszczania II (z przodu)               | 20 kN             |
| Wydajność zagęszczania I (z tyłu)                  | 28 kN             |
| Wydajność zagęszczania II (z tyłu)                 | 20 kN             |
| Częstotliwość zagęszczania I (z przodu)            | 61,0 Hz           |
| Częstotliwość zagęszczania II (z przodu)           | 48,0 Hz           |
| Częstotliwość zagęszczania I (z tyłu)              | 61,0 Hz           |
| Częstotliwość zagęszczania II (z tyłu)             | 48,0 Hz           |
| Amplituda stopnia I (z przodu)                     | 0,4300 mm         |
| Amplituda stopnia II (z przodu)                    | 0,4300 mm         |
| Amplituda stopnia II (z tyłu)                      | 0,4300 mm         |
| Siła odśrodkowa stopnia I (z przodu)               | 17 kN             |
| Siła odśrodkowa stopnia I (z tyłu)                 | 17 kN             |

#### ■ dane mechaniczne

|         |            |
|---------|------------|
| Długość | 2.295,0 mm |
|---------|------------|

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Szerokość                    | 856,0 mm    |
| Ciężar roboczy               | 1.590,0 kg  |
| Ciężar własny                | 1.450,0 kg  |
| Dopuszczany ciężar całkowity | 1.630,0 kg  |
| Szerokość robocza            | 856,0 mm    |
| Prześwit pojazdu na środku   | 230,0 mm    |
| Promień skrętu wewnątrz      | 2.230,0 mm  |
| Ciężar roboczy z ROPS        | 1.590,0 kg  |
| Odległość od osi             | 1.560,0 mm  |
| Maks. ciężar roboczy         | 1.690,00 kg |
| Ciężar własny z ROPS         | 1.450,0 kg  |
| Promień skrętu, zewnętrzny   | 3.065,0 mm  |
| Szerokość bębna (z przodu)   | 800,0 mm    |
| Szerokość bębna (z tyłu)     | 800,0 mm    |
| Średnica bębna (z przodu)    | 620,0 mm    |
| Średnica bębna (z tyłu)      | 620,0 mm    |
| Grubość bębna (z przodu)     | 12,0 mm     |

#### ■ Silnik spalinowy

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Pojemność skokowa            | 1.123,0 cm3   |
| Moc znamionowa               | 16,3 kW       |
| Znamionowa prędkość obrotowa | 2.600,0 1 min |
| Norma (moc znamionowa)       | ISO 14396     |

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Napięcie akumulatora rozruchowego     | 12,0 V    |
| Poj. akumulatora (wartość znamionowa) | 70,0 Ach  |
| Producent silnika                     | Kubota    |
| Oznaczenie silnika                    | D1105-E4B |

#### ■ Charakterystyka środowiskowa

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| Poziom ciśnienia akustycznego LpA        | 84,0 dB(A)  |
| Poziom mocy dźwiękowej LWA, zmierzony    | 103,0 dB(A) |
| Poziom mocy dźwiękowej LWA, gwarantowany | 104,0 dB(A) |

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| Przetwarzanie spalin  | nie            |
| Katalizator           | Nie            |
| Filtr cząstek stałych | Nie            |
| CO2 (NRSC)            | 1.018,0 g / kW |

#### ■ Materiały eksploatacyjne

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Pojemność zbiornika wody   | 70,0 ja |
| Pojemność zbiornika paliwa | 33,0 ja |

#### ■ Podwozie

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Kąt zgięcia +/- | 8,0 ° |
|-----------------|-------|