



## 1390 Hoftrac

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données moteur standard

|                                                     |                       |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| Fabricant du moteur                                 | Yanmar                |
| Type de moteur                                      | 3TNV80FT              |
| Cylindre                                            | 3                     |
| Puissance du moteur                                 | 18,4 kW               |
| Puissance du moteur                                 | 24,7 ch               |
| au régime moteur max                                | 2.600 tr/min          |
| Cylindrée                                           | 74,82 po <sup>3</sup> |
| Type d'agent réfrigérant                            | eau                   |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement  | V                     |
| Post-traitement des gaz d'échappement               | -                     |
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (canopy)   | 99,3 dB (A)           |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy) | 101 dB (A)            |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (canopy)  | 84 dB (A)             |
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)   | 99,3 dB (A)           |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 101 dB (A)            |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)  | 80 dB (A)             |

#### ■ Données moteur Option 1

|                                                    |                       |
|----------------------------------------------------|-----------------------|
| Fabricant du moteur                                | Yanmar                |
| Type de moteur                                     | 3TNV86CHT             |
| Cylindre                                           | 3                     |
| Puissance du moteur                                | 33,3 kW               |
| Puissance du moteur                                | 44,7 ch               |
| au régime moteur max                               | 2.600 tr/min          |
| Cylindrée                                          | 95,69 po <sup>3</sup> |
| Type d'agent réfrigérant                           | eau                   |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V                     |
| Post-traitement des gaz d'échappement              | DOC/DPF               |
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (canopy)  | 98,1 dB (A)           |

|                                                     |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy) | 100 dB (A)  |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (canopy)  | 84 dB (A)   |
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)   | 98,1 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 100 dB (A)  |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)  | 80 dB (A)   |

#### ■ Données moteur Option 2

|                                                     |                       |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| Fabricant du moteur                                 | Yanmar                |
| Type de moteur                                      | 3TNV86CHT             |
| Cylindre                                            | 3                     |
| Puissance du moteur                                 | 40,1 kW               |
| Puissance du moteur                                 | 53,8 ch               |
| au régime moteur max                                | 2.600 tr/min          |
| Cylindrée                                           | 95,69 po <sup>3</sup> |
| Type d'agent réfrigérant                            | eau                   |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement  | V                     |
| Post-traitement des gaz d'échappement               | DOC/DPF               |
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)   | 97,7 dB (A)           |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 100 dB (A)            |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)  | 76 dB (A)             |

#### ■ Système électrique

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Tension de service | 12 V  |
| Batterie           | 77 Ah |
| Alternateur        | 80 A  |

#### ■ Poids

|                                                                        |                   |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Poid de fonctionnement                                                 | 6.063 - 7.055 lb  |
| Force de rupture (max.)                                                | 2.158 - 3.492 daN |
| Force de levage (max.)                                                 | 2.448 - 3.592 daN |
| Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale | 3.351 - 4.696 lb  |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale | 2.712 - 4.057 lb  |

Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche 4.960 - 7.363 lb

Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche 4.079 - 6.371 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale 2.800 - 3.902 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale 2.271 - 3.373 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport 3.263 - 4.696 lb

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport 2.690 - 4.079 lb

## ■ Cabine de conduite

Cabine de conduite TPC (eps, cabine)

## ■ Capacité

Capacité réservoir à carburant 13,21 gal US

Capacité du réseau d'huile hydraulique 7,93 gal US

## ■ Transmission

Type de transmission ecDrive (Electronic Controlled Drive)

Système d'entraînement Hydrostatique par boîte de transfert et arbre à cardans

Gammes de vitesse 2

Essieu T94 (PA940)

Vitesse d'avancement standard 0-12.43 mph

Vitesse d'avancement Option 1 0-18.64 mph

|                         |                                                                                                                                                           |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Frein de service        | Frein à disques sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre de transmission                                                            |
| Frein de stationnement  | Frein multidisques électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière |
| Blocage du différentiel | 100 % Essieux AV + AR (option)                                                                                                                            |

## ■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) 5,511 (5,802-6,817) psi

Débit du système hydraulique de travail (max.) 10.99 (13.08-22.19) gpm

Pression de travail du système hydraulique de travail (max.) 3,046 psi

## ■ Cinématique

Type de cinématique P (PZ)

Vérin(s) de levage 2

Vérin de cavage 1

Système de changement rapide hydraulique

## ■ Direction

Mode de direction Articulation pivotante-oscillante hydraulique

Vérins de direction 1

Angle d'oscillation ± 8 degré

## ■ Autres informations

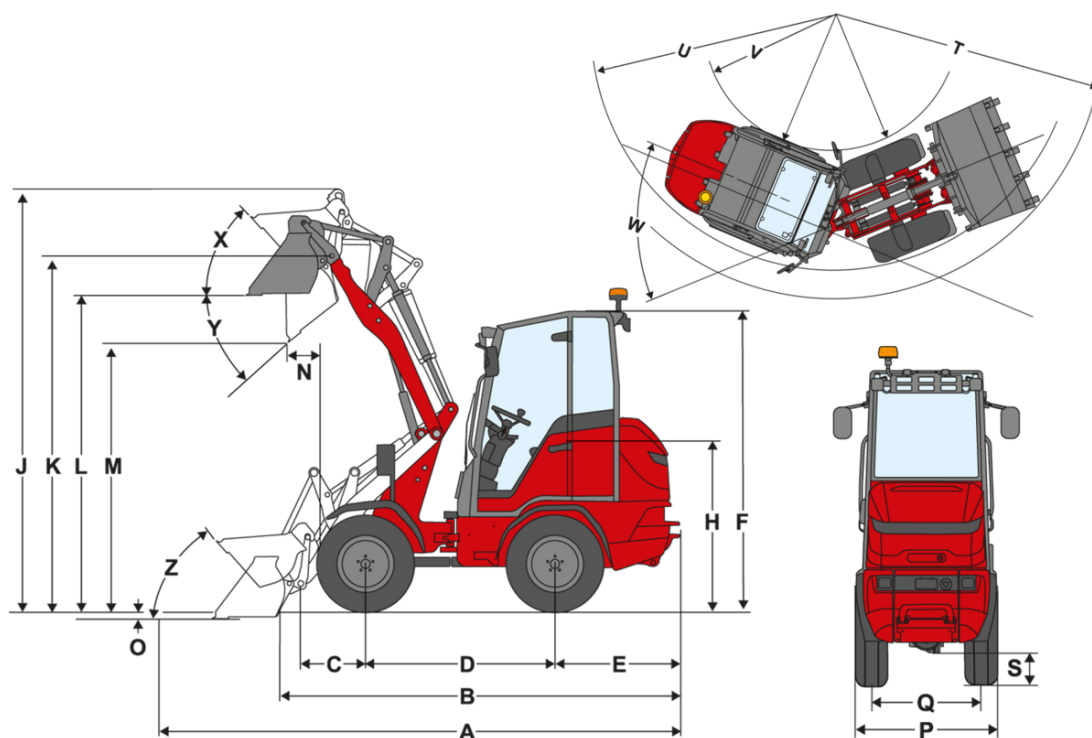
TPC = canopy  
eps = Easy Protection System (toit de protection du conducteur rabattable)

FPA = filtre à particules diesel

DOC = catalyseur d'oxydation diesel

Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

## Dimensions



|          |                                               | Cinématique en P (standard) | Cinématique en P (longue) | Cinématique PZ         |
|----------|-----------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|
|          | Équipement de série                           | 10.0/75 - 15.3 AS ET40      | 10.0/75 - 15.3 AS ET40    | 10.0/75 - 15.3 AS ET40 |
| <b>A</b> | Longueur totale                               | 176,0 in                    | 189,8 in                  | 182,3 in               |
| <b>B</b> | Longueur totale sans godet                    | 140,6 in                    | 153,9 in                  | 146,9 in               |
| <b>C</b> | Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)       | 23,7 in                     | 34,6 in                   | 28,3 in                |
| <b>D</b> | Empattement                                   | 68,2 in                     | 68,2 in                   | 68,2 in                |
| <b>E</b> | Déport arrière                                | 48,4 in                     | 48,4 in                   | 48,4 in                |
| <b>F</b> | Hauteur avec canopy fixe                      | 91,3 in                     | 91,3 in                   | 91,3 in                |
|          | Hauteur avec canopy rabattable (eps)          | 93,5 in                     | 93,5 in                   | 93,5 in                |
|          | Hauteur avec canopy rabattable, rabattu (eps) | 73,6 in                     | 73,6 in                   | 73,6 in                |
|          | Hauteur avec cabine                           | 92,1 in                     | 92,1 in                   | 92,1 in                |
| <b>H</b> | Hauteur siège conducteur                      | 52,4 in                     | 52,4 in                   | 52,4 in                |
| <b>J</b> | Hauteur de travail totale                     | 144,1 in                    | 154,7 in                  | 150,8 in               |
| <b>K</b> | Axe du godet (hauteur de levage max.)         | 118,3 in                    | 126,0 in                  | 126,0 in               |
| <b>L</b> | Hauteur de franchissement                     | 105,5 in                    | 113,4 in                  | 113,4 in               |
| <b>M</b> | Hauteur de déversement                        | 83,5 in                     | 91,7 in                   | 93,7 in                |
| <b>N</b> | Portée (à M)                                  | 9,3 in                      | 19,3 in                   | 15,7 in                |
| <b>O</b> | Profondeur de décapage                        | 3,1 in                      | 5,1 in                    | 5 in                   |
| <b>P</b> | Largeur totale                                | 44,3 in                     | 44,3 in                   | 44,3 in                |
| <b>Q</b> | Largeur des chenilles                         | 33,9 in                     | 33,9 in                   | 33,9 in                |
| <b>S</b> | Garde au sol                                  | 9,8 in                      | 9,8 in                    | 9,8 in                 |
| <b>T</b> | Rayon maximal                                 | 118,1 in                    | 124,0 in                  | 131,5 in               |
| <b>U</b> | Rayon au bord extérieur                       | 106,7 in                    | 106,7 in                  | 117,3 in               |
| <b>V</b> | Rayon intérieur                               | 59,8 in                     | 59,8 in                   | 71,3 in                |
| <b>W</b> | Angle d'articulation                          | 45 °                        | 45 °                      | 40 °                   |
| <b>X</b> | Angle de rappel à la hauteur de levage max.   | 42 °                        | 65 °                      | 57 °                   |
| <b>Y</b> | Angle de déversement                          | 43 °                        | 42 °                      | 37 °                   |
| <b>Z</b> | Angle de rappel au sol                        | 51 °                        | 56 °                      | 50 °                   |