



## DW15e

### Elektro-Raddumper

Der Elektro-Raddumper mit Allrad Antrieb

Der DW15e ist der erste vollkommen elektrisch betriebene Raddumper ab Werk und bietet dadurch viele zusätzliche Anwendungs- und Einsatzmöglichkeiten. Für maximale Effizienz und Bedienkomfort sorgen das übersichtliche Display mit Ladestandsanzeige sowie die getrennt arbeitenden zwei Motoren für Antrieb und Hydraulik. Über Nacht aufgeladen kann er sofort am nächsten Werktag wieder voll einsatzbereit verwendet werden ohne Leistungseinschränkungen gegenüber herkömmlichen Raddumpern. 100 % emissionsfreies Arbeiten schonen die Umwelt und den Bediener gleichermaßen. Die hohen Serviceintervalle und der wartungsfreie Akku runden das perfekte Preis-Leistungs-Kosten-Verhältnis ab.

#### Highlights

- Elektrischer Fahrantrieb
- Aufladbar an normaler 220-V-Steckdose
- Uneringeschränkte Leistung
- Sehr geringe Lärmelastung

#### Technische Daten

##### ■ Hydraulik

Arbeitsdruck Hydraulik	178,0 bar
Hydraulikpumpe	ZRP
Fördermenge	17,0 l/min
Tankinhalt	20,0 l

Achslast hinten

1.700,0 kg

Betriebsgewicht (min.-max.)

1.966,0 - 2.025,0 kg

##### ■ E-Motor

Motortyp	Asynchronmotor
Nennleistung	15,00 kW
Nenndrehmoment	30,0 Nm
Nennspannung	48,0 V

Nenndrehzahl

2.150,0 1/min

##### ■ Mechanische Leistungsangaben

Drehzahl max.	6.000,0 1/min
Fahrgeschwindigkeit	15,0 km/h

Achslast hinten

1.700,0 kg

##### ■ Mechanische Angaben

Länge	3.357,0 mm
Breite	1.322,0 mm
Höhe	3.038,0 mm
Gewicht	1.950,00 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.525,0 kg

Betriebsgewicht (min.-max.)

1.966,0 - 2.025,0 kg

##### ■ Umweltkenndaten

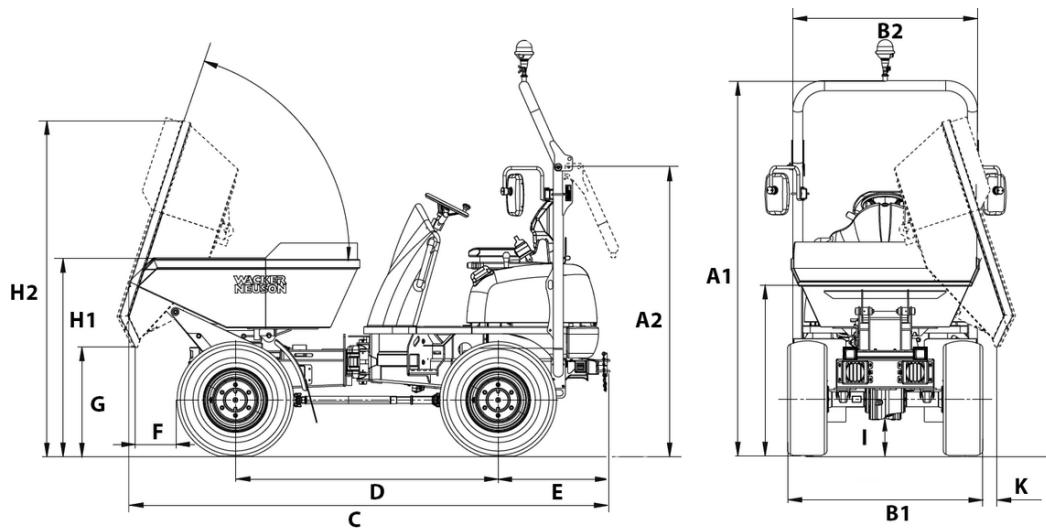
Schallleistung LWA, garantiert	91,0 dB(A)
--------------------------------	------------

##### ■ Elektrik

Akkuladezeit	8,0 h
Akku Typ	GEL
■ Fahrwerk	
Wenderadius	3.650,0 mm
Knickwinkel	33,0 °
Bremse	Feststellbremse 4R
Hydraulikpumpe	Zahnradpumpe
Arbeitsdruck Hydraulik	140,0 bar
Fördermenge	10,0 l/min

Lenkung	Hydraulik	<b>■ Transport und Lagerung</b>	
Bereifung	10.00/75-15.3 8PR 106 A8	Transportgewicht	1.890,0 kg

## Abmessungen



		Hochkippmulde	Drehkippmulde
A1	Höhe ROPS	2.535 mm	2.535 mm
A2	Höhe ROPS gekippt	1.956 mm	1.956 mm
B1	Breite Fahrzeug	1.304 mm	1.304 mm
B2	Breite Mulde	1.198 mm	1.260 mm
C	Gesamtlänge ROPS	3.300 mm	3.214 mm
	Gesamtlänge ROPS gekippt	3.357 mm	3.271 mm
D	Radstand	1.755 mm	1.755 mm
E	Hecküberhang	746 mm	746 mm
F	Ausschüttweite	375 mm	300 mm
G	Ausschütt Höhe max.	445 mm	740 mm
	Ausschütt Höhe max., Hochkippmulde angehoben	1.516 mm	
H1	Muldenhöhe	1.408 mm	1.340 mm
H2	Muldenhöhe gekippt	1.966 mm	2.276 mm
	Muldenhöhe gekippt, Hochkippmulde angehoben	3.038 mm	